

Functioneren van de (vaar)wegen in Noord-Holland

Kwartaaloverzicht 2025-2

I juli 2025



Dit is een uitgave van het **Regionaal Regieteam Verkeersmanagement**, waarin Rijkswaterstaat, Vervoerregio Amsterdam, provincie Noord-Holland en gemeente Amsterdam samenwerken.

Het **Regionaal Regieteam Verkeersmanagement** is de regionale multimodale netwerkregisseur. Het is het schakelpunt om in Noord-Holland de strategische beleidsdoelen op het gebied van verkeer en vervoer – nu; duurzaam (schoon), veilig (slim) en vlot – in samenhang te beschouwen en te vertalen naar de uitvoering. Als schakel tussen beleid en uitvoering borgt het Regieteam enerzijds de doorvertaling van het beleid naar uitvoering en is zij anderzijds verantwoordelijk voor de terugkoppeling van de uitvoering naar het beleid. De uitvoerende taken zijn belegd binnen vier gremia, RegioRegie en Regionaal Tactisch Team (RTT), het Regionaal DataTeam (RDT) en Regionaal iVRI-team (RiT).

De inhoud van deze kwartaalrapportage is tot stand gekomen op basis van informatie vanuit **RegioRegie** en het **Regionaal Tactisch Team (RTT)**.

RegioRegie is een samenwerkingsverband tussen alle vaar-, wegbeheerders en ProRail in Noord-Holland. Het doel is het afstemmen en bewaken van de effecten op doorstroming van tijdelijke verkeersmaatregelen ten gevolge van werkzaamheden en evenementen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het afstemmings- en planningssysteem MELVIN. RegioRegie bestaat uit de volgende onderdelen:

- 7 Regionale Regiegroepen voor de afstemming op korte termijn (binnen 1 jaar).
- KernRegie voor de afstemming midden- en lange termijn (1 tot circa 8 jaar).
- 3 Routeoverleggen met vaarwegbeheerders en -gebruikers in Noord-Holland.
- Planningsoverleggen om Amsterdam Bereikbaar te ondersteunen.

Het **Regionaal Tactisch Team (RTT)** Noord-Holland heeft als doel de uitvoering van het regionaal operationeel verkeersmanagement (ROVM) in Noord-Holland efficiënter en effectiever vorm te geven. Het team verbindt de strategische mobiliteitsdoelstellingen van de overheden met de uitvoering van het verkeersmanagement. De kaders zijn vastgelegd in vier Regionale Multimodale Netwerkmanagementkaders, waarin de modaliteiten ten opzichte van elkaar zijn geprioriteerd. De uitvoering van het verkeersmanagement is in handen van de drie verkeerscentrales (Rijkswaterstaat, provincie Noord-Holland, gemeente Amsterdam) en wegbeheerders in Noord-Holland.

Op de website nhbereikbaar.nl vindt u een overzicht van alle initiatieven, programma's en projecten die bijdragen aan de mobiliteitstransitie.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Provincie
Noord-Holland



Vervoerregio
Amsterdam

Inhoudsopgave

Samenvatting Kwartaaloverzicht 2025-2	5
Functioneren van de (vaar)wegen in Noord-Holland	5
Vooruitblik	7
Terugblik	9
Initiatieven binnen Noord-Holland	10
1. Vooruitblik korte termijn	14
1.1 Wegennet	14
1.1.1 Regio-overstijgende zaken	14
1.1.2 Kop van Noord-Holland	14
1.1.3 Westfriesland	14
1.1.4 Alkmaar e.o.	14
1.1.5 Zaanstreek-Waterland	15
1.1.6 Amsterdam	15
1.1.7 Haarlem-IJmond	15
1.1.8 Noord-Holland Zuid	15
1.1.9 Gooi- en Vechtstreek	16
1.2 Vaarwegen	16
1.2.1 Ten zuiden van het Noordzeekanaal	16
1.2.2 Ten noorden van het Noordzeekanaal	16
1.3 Spoorwegen en metro	16
2. Vooruitblik lange termijn	18
2.1 Multimodaal	19
2.1.1 Amsterdam Q4 2025 en Q1/Q2 2026	19
2.2 Wegennet Q4 2025 en Q1 2026	19
2.2.1 Kop van Noord-Holland	19
2.2.2 Alkmaar en omgeving	19
2.2.3 Zaanstreek-Waterland	19
2.2.4 Haarlem-IJmond	19
2.2.5 Noord-Holland Zuid	19
2.2.6 Gooi- en Vechtstreek	20
2.3 Lange termijn	20

2.3.1	Kop van Noord-Holland	20
2.3.2	Alkmaar en omgeving	20
2.3.3	Zaanstreek-Waterland	20
2.3.4	Haarlem-IJmond	20
2.3.5	Noord-Holland Zuid/Amsterdam-Zuid en Amstelveen	20
2.3.6	Gooi- en Vechtstreek	20
2.4	Vaarwegen	20
2.5	Spoorwegen	21
3.	Functioneren van de netwerken	22
3.1	Verloop over de periode en bijzonderheden	23
3.2	Status van de assets	25
3.2.1	Status van de droge netwerken	25
3.2.2	Status van de verkeersmanagementassets	25
3.3	Beschikbaarheid vaarwegen	25
Bijlagen		26
	Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q3 2025 (jul-sept 2025)	27
	Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q4 2025 (okt-dec 2025)	28
	Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q1/Q2 (jan - jun 2026)	29
	Verkeersbeeld ochtendspits in maart, april en mei	37
	Verkeersbeeld avondspits in maart, april en mei.	38
	Ochtendspits (gemiddelde over alle dins- en donderdagen in periode maart t/m mei)	39
	Avondspits (gemiddelde over alle dins- en donderdagen in periode maart t/m mei)	40
	Ochtendspits (gemiddelde over 06:00u – 09:59u) - van 01 maart tot 31 mei	41
	Avondspits (gemiddelde over 15:00u – 18:59u) - van 01 maart tot 31 mei	42

Functioneren van de (vaar)wegen in Noord-Holland

In dit kwartaaloverzicht wordt teruggekeken op de reeds gestarte ‘hete zomer’ van 2025 en verder, ook wordt teruggeblikt op het tweede kwartaal van 2025. De planningen zijn afkomstig uit overleggen en het afstemmings- en planningssysteem MELVIN, met peildatum 1 juni 2025. Werkzaamheden die hierin niet geregistreerd staan, zijn in beginsel niet meegenomen.

In het derde kwartaal van 2025 wordt teruggeblikt op het festival op de A10, de NAVO-top en de start vanaf 26 juni van de tweewekse afsluiting van de buitenring A10 Zuid en Oost. Naast de werkzaamheden aan de Ring staan in het derde kwartaal grootschalige werkzaamheden gepland aan de A4 met een afgesloten A5, A10 Coentunnel en meerdere evenementen zoals SAIL, Pride, Mysteryland en Dutch Grand Prix in Zandvoort. Ook wordt aan het (metro)spoor gewerkt. Deze combinatie van evenementen en werkzaamheden, die deels buiten de zomervakantie vallen, zorgen dat het functioneren van het regionaal (wegen)netwerk verder onder druk komt te staan ondanks het lagere verkeersaanbod in de zomer. Andere regio's zullen eveneens nadelige (uitstralings)effecten ondervinden van alles wat er speelt rond Amsterdam, denk hierbij aan Gooi- en Vechtstreek en Haarlem-IJmond.

Voor de periode vanaf oktober zijn met name de langdurige projecten die afsluitingen hebben gepland. A9 Badhoevedorp – Holendrecht en A10 Zuidasdok hebben van oktober t/m december diverse weekendafsluitingen gepland. Rijkswaterstaat heeft tevens in oktober een drietal weekendafsluitingen gepland van de A1 tussen knooppunten Muiderberg en Eemnes. De provincie heeft een vierweekse afsluiting gepland van de N247 tussen Monnickendam en Volendam. De eerste drie weken van deze afsluiting vindt plaats buiten een vakantie en zal naar verwachting forse impact hebben op Zaanstreek-Waterland. Hoewel het relatief rustig wordt na de ‘hete zomer’ hebben tal van werkzaamheden en evenementen gezamenlijk een grote impact op het functioneren van het Noord-Hollandse netwerk. Daarnaast zijn ongevallen, incidenten en eventuele systeemstoringen niet onoverkomelijk. Dit zorgt voor extra verkeershinder met een nog beperktere robuustheid van het netwerk tot gevolg.

Op de vaarwegen duurt herstel van de Coenbrug (A8) tot medio juli, waardoor recreatievaart een deel van het vaarseizoen beperkt gebruik kan maken van de staandemastroute over het Noordhollandsch Kanaal – via de Nauernasche Vaart. Op de Nauernasche Vaart staat daarnaast de Vaartbrug in storing voor onbepaalde tijd. Op de oostelijke ‘staandemastroute’ ten zuiden van het Noordzeekanaal zijn twee storingen voor onbepaalde tijd. Het betreft de herstelwerkzaamheden aan de Schipholbrug en aan de Schinkelbruggen in de A10, beiden zijn niet bedienbaar. Op de westelijke route speelt een storing aan de Buitenhuizerbrug, deze is tot halverwege juli niet bedienbaar. Noord-Holland is hiermee nagenoeg onbereikbaar voor scheepvaart hoger dan 6,8 meter.

Wanneer wordt teruggeblikt op de periode maart 2025 – mei 2025 valt op dat dat het aantal knelpunten in de avondspits kleiner is dan hetzelfde kwartaal een jaar geleden, maar een toename ten opzichte van

afgelopen kwartaal. De toename ten opzichte van het vorig kwartaal is te verklaren door de toename in werkzaamheden op het netwerk, met daarin de werkzaamheden aan de A1 tussen Watergraafsmeer en Diemen als grootste bijdrage. Dat er vorig jaar in het tweede kwartaal meer knelpunten op het netwerk waren had te maken met de werkzaamheden aan de brug in de A7 bij Purmerend.

Een groot deel van de knelpunten in de top 10 betreft structurele knelpunten. Over het algemeen geldt dat voor deze knelpunten geen mogelijkheid meer is om door inzet van verkeersmanagement het knelpunt op te lossen. Voor deze knelpunten moet gezocht worden naar een andere oplossingsvorm, bijvoorbeeld door het aanpassen van de infrastructuur of inzet van mobiliteitsmanagement en communicatie.

Vanaf begin mei is het RTT begonnen met opstellen en delen van de weekrapportages over verkeersprestatie op het wegennet van Noord-Holland. Per week worden de belangrijkste knelpunten in de ochtend-, avondspits en dalperiode gepresenteerd. In de weekrapportage zijn ook de achtergrond en inzet van beheersmaatregelen beschreven.

Vooruitblik

Op basis van de informatie over geplande werkzaamheden en evenementen (peildatum 1 juni 2025) en de structurele knelpunten ontstaat onderstaand beeld per regio. In het volgende hoofdstuk en bijlage A zijn kaartbeelden en tabellen met de belangrijkste werken opgenomen. Bijlage B toont op week(end)niveau het verwachte hinderbeeld per regio, die nog wordt bijgewerkt tot eind 2025. **De verkeersverwachtingen zijn nog zonder de positieve effecten van communicatie en mobiliteitsmaatregelen.**

Regio	Q3 '25 (jul-sep)	Q4 '25 (okt-dec)	Q1/Q2 '26 (jan-jun)
Kop van Noord-Holland		▲ ▲	
West-Friesland			
Alkmaar e.o.	▲	▲	▲
Zaanstreek-Waterland	▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲
Amsterdam	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲
Haarlem-IJmond	▲ ▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲
Noord-Holland Zuid	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲
Gooi- en Vechtstreek	▲ ▲ ▲	▲	▲

▲	Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden (elders). Extra reistijd veelal minder dan 15 minuten.
▲ ▲	Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen 15 – 45 minuten.
▲ ▲ ▲	Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van 45 – 60 minuten en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.
▲ ▲ ▲ ▲	Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer en verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders.
▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer én/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij functioneren van het wegennet wordt bedreigd.

Derde kwartaal 2025

De 'Hete zomer Amsterdam 2025' is inmiddels gestart. In deze paragraaf is specifiek gekeken naar het derde kwartaal. De voornaamste en meeste hinder van werkzaamheden wordt komend kwartaal verwacht rondom Amsterdam, Noord-Holland Zuid en Zaanstreek-Waterland. Daarnaast wordt er aanzienlijke hinder verwacht in de regio's Haarlem-IJmond en Gooi- en Vechtstreek, en in beperkte mate in Alkmaar en omgeving.

In het derde kwartaal lopen de langdurige werkzaamheden aan de A9 Badhoevedorp-Holendrecht (A9 BaHo) door. Gedurende het kwartaal zijn geen afsluitingen van de A9 BaHo gepland vanwege de noodzakelijk beschikbaarheid voor andere werkzaamheden in de omgeving. De belangrijkste werkzaamheden en evenementen zijn:

- 16-daagse afsluiting A10 Zuid (Zuidasdok) en A10 Oost (Groot onderhoud) (26 juni - 11 juli)**
Aansluitend aan de NAVO-top wordt de A10 Zuid tussen 26 juni en 11 juli in oostelijke richting afgesloten. Gepland is, dat groot onderhoud op de A10 Oost (Amstel ► Watergraafsmeer) hierop meelift en ook gestremd is.
- 6-0-systeem A4 De Hoek-Burgervveen (12 juli – 25 augustus)**
Vanwege onderhoud zijn er minder rijstroken beschikbaar op de A4 tussen Burgervveen en De Hoek in beide richtingen. Per richting zijn 3 in plaats van 5 rijstroken beschikbaar. Om deze fasering uit te kunnen voeren, gaat de **A5 tussen Raasdorp en De Hoek** (richting het zuiden) dicht.
- 9-weekse afsluiting Coentunnel (12 juli – 19 september)**
Vanaf 12 juli gaan vervolgens de oostbuizen van de Coentunnel (inclusief wisselbaan) richting het noorden negen weken dicht, vanwege het aanbrengen van hittebestendige beplating.
- N247 (gehele zomer tot eind oktober)**
Op de N247 staan veel werkzaamheden gepland met een verscheidenheid aan verkeersmaatregelen. Variërend van versmalde rijstroken, een weekendafsluiting van 10 t/m 14 juli voor de Dijkbrug, avond- en nachtafsluiting van de N247 tussen Broek in Waterland en de aansluiting met de A10, en een vierweekse afsluiting van eind september tot eind oktober. Daarnaast zijn er twee weekendafsluitingen in Zaanstad voor de N516 en lopen de werkzaamheden aan de geluidschermen aan de A10 Noord nog door.
- Sail Amsterdam (20 – 24 augustus)**
Sail Amsterdam trekt naar verwachting ruim twee miljoen bezoekers. De Sail-in op 20 augustus en –uit op 24 augustus gaan gepaard met wegafsluitingen rond het Noordzeekanaal.
- A10 Oost (19 september - 9 oktober)**
Nadat de 9-weekse stremming van de Coentunnel voorbij is, vindt er onderhoud plaats aan de A10-Oost tussen Watergraafsmeer en Amstel (binnenring).

Daarnaast vinden op het stedelijk wegennet van de gemeente Amsterdam diverse werkzaamheden plaats aan onder andere de Oranje Loper (Jan Evertsenstraat – Rozengracht), Haarlemmerweg (S103) de Czaar

Peterstraat en delen van de Middenweg (S113). Ook zijn er werkzaamheden van ProRail en GVB rond Amsterdam-Zuid. Hierdoor is beperkt treinverkeer mogelijk van/naar/via station Amsterdam-Zuid en is er minder metrocapaciteit beschikbaar tussen 13 juli en 12 augustus. Daarmee zijn er op belangrijke wegen binnen het stedelijk wegennet ook langere reistijden met auto en openbaar vervoer te verwachten.

Zie hoofdstuk I voor de uitgebreide toelichting op de geplande werkzaamheden en evenementen op korte termijn.

In de regio's Haarlem-IJmond, Gooi- en Vechtstreek en Alkmaar en omgeving zijn vooral interne werkzaamheden. Deze regio's ondervinden met name extra hinder door grootschalige evenementen en werkzaamheden elders.

Afsluitingen van de Ringweg, grote evenementen in en rond Amsterdam en zelfs werkzaamheden op het onderliggend wegennet of spoor hebben gezamenlijk een grote impact op de robuustheid van het (wegen)netwerk en daarmee betrouwbaarheid van de reistijden. Door de beperktere robuustheid leiden ongevallen, incidenten en eventuele systeemstoringen in deze periode veelal direct tot extra verkeershinder. In de periode juli tot oktober 2025 is er geen ruimte voor uitloop van werkzaamheden en is de verwachte hinderimpact van incidenten en storingen in de regio Amsterdam groot. De 16-daagse afsluiting A10 Zuid, groot onderhoud aan de A10 Oost, A1 en de laatste drie weken van de afsluiting van de Coentunnel vallen buiten de schoolvakantie regio Noord (12 juli t/m 24 augustus 2025). Daarnaast vinden op het stedelijk wegennet een aantal afsluitingen plaats op invalswegen van de A10, zoals de Haarlemmerweg (S103) en Amstelveenseweg (S108). En zijn er in Q3 een groot aantal evenementen in Amsterdam (Keti Koti, Pride, SAIL) als daarbuiten (Mysteryland en Dutch Grand Prix).

Impactvolle werkzaamheden Amsterdam brede zomer 2025	Juni				Juli				Augustus					September					Oktober				
	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44			
A10-Zuid/A4: Zuidasdok		16 dgn dicht																wkd					
A9 Badhoevedorp - Holendrecht																	wkd		wkd	wkd			
Festival op de A10	wkd																						
Navo-Top		4dgn																					
A10-Oost Amstel - W'graafsmeer		16 dgn dicht																					
A10 Coentunnel (richting noord)					9 weken afsluiting																		
A4 De Hoek - Burgerveen (v.v.)					6 wk capaciteitsreductie																		
A5 Raasdorp - De Hoek(ri. zuiden)					6 weken dicht																		
S108 Amstelveenseweg thv A10					5 weken dicht																		
SAIL										5dgn													
A10-Oost W'graafsmeer-Amstel															17 dgn dicht								
Zomervakantie Noord					6 weken																		

Figuur 1. Figuur 1: projectenplanning voor de regio Amsterdam de brede zomer (jun-okt) 2025. In groen grote evenementen, in blauw projecten. (wkd = weekendafsluiting, dgn = dagen, mnd = maand)

Vaarwegen

Werkzaamheden aan diverse bruggen in de regio hebben impact op de beschikbaarheid van vaarwegen. Volgens de huidige planning is de Coenbrug vanaf 11 juli weer bedienbaar, waardoor de reguliere 'staandemastroute' in Noord-Holland Noord weer beschikbaar komt. Daarmee heeft het recreatief vaarverkeer een groot deel van het vaarseizoen nog te maken met hinder. Daarnaast kent de Nauernasche Vaart een beperking: de Vaartbrug (doorvaarthoogte 1,1 meter) kent een storing voor onbepaalde tijd. Deze kan daardoor niet bediend worden.

Zuidelijk van het Noordzeekanaal is op de oostelijke 'staandemastroute' de Schipholbrug in de A9 niet bedienbaar. De bedienvrije periode zou op 15 april afgerond worden, maar er is een storing opgetreden. Daarnaast kennen de Schinkelbruggen in de A10 een storing. Ook deze zijn niet bedienbaar. Van beide storingen is de einddatum op dit moment niet bekend. Op de westelijke 'staandemastroute' staat de Buitenhuizerbrug tot halverwege juli in storing, waardoor deze niet bedienbaar is. Daarmee zijn op dit moment beide 'staandemastroutes' niet beschikbaar voor scheepvaart hoger dan 6,8 meter.

Op langere termijn is een lange stremming van de Schinkelbruggen gepland (van oktober 2026 t/m oktober 2027). Deze stremming kent conflicten met onder andere de Kaagbrug en Bennebroekerbrug op de westelijke 'staandemastroute' waarvoor op dit moment een oplossing wordt gezocht.

Werken en buitendienststellingen spoor

In Q2 wordt er gewerkt aan het spoor tussen Alkmaar en Den Helder/Hoorn, met voor sommige tracés meerdere weken buitendienststelling als gevolg. Naast de lang lopende werkzaamheden aan Amsterdam Centraal, Amsterdam Zuid en Schiphol zijn er in 2025 meerdere buitendienststellingen (buiten weekenden) op de trajecten Amsterdam Centraal - Weesp en Amsterdam Sloterdijk - Haarlem. Daarnaast voert het GVB ook werkzaamheden uit aan het metronetwerk. De beperkingen op het spoor maken dat de trein een beperkte(re) bijdrage kan leveren aan hinderopgave voor de werkzaamheden op het wegennet.

ProRail werkt momenteel aan de implementatie van MELVIN binnen haar werkprocessen om beperkingen aan het spoor (digitaal) te kunnen delen met beheerders. Inmiddels staan de werkzaamheden van ProRail t/m 2027 in MELVIN.

Terugblik

Het beeld uit de periode maart 2025 – mei 2025 is dat het aantal knelpunten in de avondspits kleiner is dan

hetzelfde kwartaal een jaar geleden maar een toename ten opzichte van het afgelopen kwartaal. De toename ten opzichte van het vorig kwartaal wordt verklaard door de toename in de werkzaamheden op het netwerk, met daarin de werkzaamheden aan de A1 tussen Watergraafsmeer en Diemen als grootste bijdrage. Dat er ten opzichte van vorig jaar minder knelpunten zijn heeft te maken met de werkzaamheden aan de brug in de A7 bij Purmerend die vorig jaar een forse stempel op het aantal knelpunten drukte.

Over het algemeen geldt dat de vertragingen in de avondspits groter zijn dan tijdens de ochtendspits. Het aantal knelpunten was het grootst in de maand april (gemiddelde vertraging tussen de 8 en 10% per dag). Een verklaring hiervoor is dat de vakantieperiode in mei een groot deel van het verkeer verminderd, vooral aan het begin van de maand (gemiddelde vertraging onder de 3% in de eerste twee weken). Tegen het einde van de maand trekken de gemiddelde vertragingen naar het niveau van de maand maart, rond de 8%.

De impact van de werkzaamheden blijft tot op heden in het algemeen binnen de vooraf gestelde verwachtingen. Wel is gebleken dat het netwerk kwetsbaar is op momenten waarop zich één of meerdere incidenten voordoen. In dergelijke situaties nemen de vertragingen op het netwerk aanzienlijk toe, wat aantoont dat de beschikbare restcapaciteit beperkt is. Deze negatieve uitschieters benadrukken het belang van de regionale samenwerking in de voorbereiding en uitvoering van het verkeersmanagement.

Een groot deel van de knelpunten die in de top 10 zijn opgenomen betreft structurele knelpunten. Over het algemeen geldt dat er voor deze knelpunten gezocht wordt naar een andere oplossing dan de inzet van verkeersmanagement, mogelijk dat infrastructurele oplossingen nodig zijn om het knelpunt te verminderen.

Zie hoofdstuk 3 voor een nadere toelichting.

Initiatieven binnen Noord-Holland

Er zijn naast RegioRegie en het RTT een aantal initiatieven die projectoverstijgend bijdragen aan een bereikbaar Noord-Holland:

Het **MRA- platform Smart Mobility** richt zich op het bijdragen aan een duurzame en een robuust mobiliteitssysteem binnen de regio. Daarbij is data en digitalisering het middel om dit vorm te geven. Wij staan onze partners en regio bij in het gebruik van de mobiliteitsdata in de regionale opgaven zoals ook de minder hinder aanpak. Deze periode gaan wij samen met de markt aan de slag. Wij inventariseren de digitale tools beschikbaar ten behoeve van de inzet van multimodale maatregelen. Op basis van die analyse kijken wij naar hetgeen er beschikbaar is, nodig is en wat dit vraagt aan gezamenlijke inzet. Al beschikbaar nu zijn digitale adviesdiensten op het gebied van OV en sociale media, samen met de partners ontwikkeld. Daarnaast zijn er e-learning modules ontwikkeld die de wegbeheerders helpt om werkzaamheden digitaal vast te leggen. De komende jaren blijft de minder hinder aanpak een vast onderdeel uitmaken van onze activiteiten.

Amsterdam Bereikbaar (AB) speelt in 2025 een regisserende en verbindende rol bij het beperken van verkeershinder door grote infrastructurele projecten en evenementen in de brede regio Amsterdam. In samenwerking met Rijkswaterstaat, de Vervoerregio Amsterdam, de provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam coördineert AB de projectoverstijgende afstemming van werkzaamheden, mobiliteitsmaatregelen en communicatie, zodat hinder zoveel mogelijk wordt beperkt. De organisatie zorgt voor een actueel overzicht van de grootste knelpunten, faciliteert besluitvorming en implementeert en monitort de effectiviteit van maatregelen zoals deelmobiliteit, OV-kortingsacties en dynamische verkeerssturing. Door datagedreven inzichten en een flexibele aanpak kan AB snel schakelen en bijsturen, waardoor de stad en de regio ondanks de uitdagingen beter bereikbaar blijven.

De programmalijn Spreiden en Mijden van Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) richt zich op het stimuleren en aanjagen van slim en bewust reisgedrag. Dit doen ze door het mobiliteitsgedrag van de reizigers in, van en naar de MRA structureel te verduurzamen. De ambitie is om tot 2030 48.000 automiijdingen per dag te realiseren, met een focus op spitsmijden, zowel op de weg als in het OV. Specifiek gericht op vijf verschillende doelgroepen: werkgevers, onderwijs, bewoners, bezoekers en reizigers op een specifiek traject. Hiervoor wordt ingezet op:

- Mijden van mobiliteit: meer thuiswerken en minder de weg op, daarbij rekening houdend

met de ontwikkeling van de hyperspits, zoals de huidige extra drukte op dinsdag en donderdag.

- Spreiden van mobiliteit: spreiden van de (hyper)spits door later of eerder te reizen en/of door te spreiden over dagen in de week.
- Het stimuleren van wandelen, fietsen, OV en (deel) mobiliteit, volgens het STOMP-principe.

Terugblik afgelopen 3 maanden



De werkzaamheden aan de A1 tussen Watergraafsmeer en Diemen waren een dag eerder gereed, waardoor de weg na ruim twee weken stremming in mei eerder open kon voor verkeer. Inmiddels is de 16-daagse afsluiting van de A10 zuid en oost in volle gang.



6.8m

Brug Krommenie in de N203 kan eens per dag op noodbediening geopend worden. Helaas kent de naastgelegen Vaartbrug nu een storing.

De Buitenhuiserbrug is sinds medio oktober in storing en de werkzaamheden aan de Schipholbrug zijn uitgelopen in een storing. Beiden zijn niet bedienbaar voor de scheepvaart. Noord-Holland is hiermee vrijwel onbereikbaar over water voor schepen hoger dan 6.8 meter.

I
apr

Op maandagavond 31 maart om 22:00u is de A9 tussen Holendrecht en Badhoevedorp afgesloten i.v.m. een spoedreparatie ter hoogte van de Schipholbrug. Als gevolg daarvan was de weg op 1 april de gehele dag afgesloten voor het verkeer. De hierdoor ontstane hinder was de zwaarste hinder van het hele kwartaal in Noord-Holland.

24
apr

Een ongeval met een motorrijder in de Coentunnel (Oost -2) tijdens de avondspits van 24 april heeft voor een veel drukker avondspits gezorgd in en rond Amsterdam.

A10
Noord

Op zaterdag 22 maart heeft de combinatie van werkzaamheden aan de IJtunnel en de Nieuwe Leeuwarderweg, tezamen met een ongeval op de A10 Noord, tot forse hinder in en rond Amsterdam Noord geleid. Uit de evaluatie zijn verbeterpunten gevonden in de voorbereiding van het regelscenario en de afstemming tussen de verschillende projecten en verkeerscentrales.

7

Het aantal wegvakken dat dynamisch aangestuurd kon worden middels DATEX-stremmingen in het regelscenario van de NAVO-top. In samenwerking met de projectorganisatie hebben gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat ervoor gezorgd dat op o.a. de N201, N207 en N206 digitaal afgesloten worden indien dat voor de inzet van het regelscenario noodzakelijk is. Hiermee worden de navigatiediensten voorzien van accurate en correcte gegevens zodat de weggebruiker een goed routeadvies krijgt.

Nr.	Toelichting (project, wanneer, welke hinder & welke modaliteiten)				
A 1	A10 Noord geluidsschermen - versmalde rijstroken: 30-8-2024 t/m 2-11-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 2	Oranje Loper (Amsterdam) Raadhuisstraat-Jan Evertsenstraat – 2-9-2024 t/m 28-2-2027 15-2 t/m 28-2-2027 – Rozengracht & Raadhuisstraat dicht.				
A 4	N516 Thorbeckeweg/Den Uylweg herinrichting – weekendafsluitingen: 4-7 t/m 7-7-2025 & 18-7-2025 t/m 21-7-2025: (10-30 minuten extra reistijd)				
A 8/16	Haarlem Prins Bernardlaan en Europaweg herinrichting (status initieel) • Prins Bernardlaan: 1-6 t/m 1-11-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd) • Europaweg: 1-8 t/m 31-8-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 9	A10 Amstel - Watergraafsmeer asfalteringswerkzaamheden 26-6 t/m 12-7-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 10	A10 Zuid/A4 Zuidasdok: zeer grote hinder (30-60 minuten extra reistijd), Schinkelbrug breedtebeperking + stremmingen • Weg: 26-6 t/m 11-7-2025 A10: De Nieuwe Meer > Amstel 16 dagen dicht • Spoor: 26-6 t/m 12-7-2025: 1 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid • Metro: 13-7 t/m 13-8-2025: M1 buiten gebruik • Spoor: 25-7 t/m 28-7-2025: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid • Spoor: 15-8 t/m 18-8-2025: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid • Spoor: 28-9 t/m 29-9-2025: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid				
A 11/15/27	N247: Monnickendam – A10: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd) • Dijkbrug: 11-7 t/m 14-07-2025 • Ter hoogte van 't Schouw: 14-9 t/m 26-9-2025 • Tussen Monnickendam en Volendam: 26-9 t/m 27-10-2025				
A 12	A4 De Hoek-Burgerveen groot onderhoud: 6-0 fasering + A5 ri zuid dicht 24-7 t/m 20-8-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 13	S108 Amstelveenseweg t.h.v. A10-Zuid gestremd 12-7 t/m 19-8-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 14	A10 Coentunnel noordelijke richting (incl. wisselbaan) afgesloten 12-7 t/m 15-9-2025: grote hinder (30-60 minuten extra reistijd)				
A 18/19	Sail 2025 N202 en N246 in beide richtingen afgesloten t.b.v. Sail in en Sail out 20 t/m 24 augustus 2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 20/21	Mysteryland en FI Zandvoort zeer grote hinder (30-60 minuten extra reistijd) • Mysteryland: 22-8 t/m 24-8-2025 • FI Zandvoort: 29-8 t/m 31-8-2025				
A 22	S113 Middenweg t.h.v. Park Frankendael 1-9 t/m 31-12-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 24	A44 Kaagbrug drie weekendafsluitingen: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd) • 5-9 t/m 8-9-2025 • 12-9 t/m 15-9-2025				
A 25	A10 Watergraafsmeer – Amstel afgesloten t.b.v. groot onderhoud 19-9 t/m 6-10-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 26	S117 IJdoornlaan/Oosterlengte reconstructie kruispunt IJdoornlaan 22-9 t/m 31-12-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 28	S103 Seineweg 27-9 t/m 30-11-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				

I. Vooruitblik korte termijn

RegioRegie richt zich op het afstemmen van werkzaamheden aan de infrastructuur binnen de provinciegrenzen ten behoeve van het functioneren van het (vaar)wegennet en het borgen van de bereikbaarheid. Dit gebeurt binnen KernRegie, Routeoverleggen en Regiegroepen. KernRegie richt zich op de afstemming van de meerjarenplanning over alle modaliteiten en richt zich op de planning van één jaar vooruit en verder. Werkzaamheden met impact op de vaarwegen worden afgestemd in de Routeoverleggen. Specifiek voor de Routeoverleggen is dat ook belangenverenigingen voor beroeps- en recreatievaart deelnemen. In de Regiegroepen worden de werkzaamheden op de weg startend binnen één jaar afgestemd.

I.1 Wegennet

Op basis van de informatie over geplande wegwerkzaamheden en evenementen (peildatum 01 juni 2025) en de structurele knelpunten ontstaat onderstaand beeld per regiegroep-regio. In de bijlagen zijn ook kaartbeelden met de belangrijkste werken opgenomen van Q3 en Q4 2025. In bijlage B is het hinderbeeld per week/weekend en per regio weergegeven. Voor Q1/Q2 2026 is invulling gegeven aan het hinderbeeld op basis van hetgeen bekend is op peildatum 1 juni 2025. Een groot deel van de planningen van Rijkswaterstaat werkzaamheden is nog niet definitief en daarom niet verwerkt. Dit volgt in een latere kwartaalrapportage.

Regio	Q3 '25 (jul-sep)	Q4 '25 (okt-dec)	Q1/Q2 2026 (jan-jun)
Kop van Noord-Holland		▲ ▲	
Westfriesland			
Alkmaar e.o.	▲	▲	▲
Zaanstreek-Waterland	▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲
Amsterdam	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲
Haarlem-IJmond	▲ ▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲
Noord-Holland Zuid	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲
Gooi- en Vechtstreek	▲ ▲ ▲	▲	▲

- ▲ Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden (elders). Extra reistijd veelal minder dan 15 minuten.
- ▲ ▲ Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen 15 – 45 minuten.
- ▲ ▲ ▲ Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van 45 – 60 minuten en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.
- ▲ ▲ ▲ ▲ Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer en verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders.
- ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer én/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij functioneren van het wegennet wordt bedreigd.

De komende alinea's focussen op de komende drie maanden (Q3 2025). Hoofdstuk 2 kijkt verder vooruit.

I.1.1 Regio-overstijgende zaken

De volgende werkzaamheden/evenementen hebben in Q3 impact op meerdere regio's.

- A10 Coentunnel Oost (rijrichting het noorden) dicht met effecten op omliggende snelwegen die als omleidingsroute gelden
- A10 Zuid t.b.v. Zuidasdok en A10 Oost vanwege Groot Variabel Onderhoud
- Grote verkeersfasering op de A4 van halverwege juli tot eind augustus voor de vervanging van een duiker. A5 richting het zuiden dicht.
- Werkzaamheden aan de N247 in verschillende fasen tussen de A10 en Monnickendam
- Sail inclusief Sail-in en -out
- Mysteryland
- Dutch Grand Prix

I.1.2 Kop van Noord-Holland

De werkzaamheden aan de Afsluitdijk zijn lang lopend en hebben beperkte hinder op de regio. De werkzaamheden aan de Kooybrug in de N99 zijn inmiddels gereed. Een aandachtspunt is de beschikbaarheid van de vlotbruggen, gezien op de peildatum de Burgervlotbrug defect is vanwege een calamiteit. Halverwege juli is de brug weer beschikbaar.

I.1.3 Westfriesland

Naast een buitendienststelling op het spoor tussen Sloterdijk, Zaandam, Hoorn en Enkhuizen van 8 t/m 11 augustus en van 12 t/m 15 september zijn er geen werkzaamheden gepland met impact op de bereikbaarheid van Westfriesland. Naar verwachting zorgen de werkzaamheden aan het zuidelijk deel van de N247 deze zomer niet voor hinder in Westfriesland.

I.1.4 Alkmaar e.o.

Naast de langlopende werkzaamheden aan de Zuidtangent in Heerhugowaard zijn er weinig andere werkzaamheden gepland die impact hebben op de bereikbaarheid van Alkmaar en omgeving. De werkzaamheden die plaatsvinden worden veelal in de nacht uitgevoerd. De gemeente Heiloo werkt van 18 augustus t/m 3 oktober aan voorbereidende werkzaamheden aan de Vennewatersweg. De impact is

beperkt. De daadwerkelijke herinrichting van de Vennewatersweg is uitgesteld.

1.1.5 Zaanstreek-Waterland

In Zaanstad is de N516 twee weekenden in juli niet beschikbaar en afgesloten voor het verkeer. De Den Uylweg is afgesloten van 4 t/m 7 juli en de Thorbeckeweg het weekend van 18 t/m 21 juli. De verwachte regionale hinder is beperkt. Daarnaast zijn er op verschillende momenten in Q3 diverse werkzaamheden aan de N247. Variërend van versmalde rijstroken, een weekendafsluiting van 10 t/m 14 juli voor de Dijksbrug, avond- en nachtafsluiting van de N247 tussen Broek in Waterland en de aansluiting met de A10, en een vierweekse afsluiting. De verwachte hinder voor Zaanstreek-Waterland is fors, met name voor de N235 en N244. Gecombineerd met de werkzaamheden aan de Coentunnel zorgt dit voor extra druk op de A7, A9 en A10 waar ook een capaciteitsreductie geldt door de werkzaamheden aan de geluidsschermen. Er is geen raakvlak met werkzaamheden van ProRail.

1.1.6 Amsterdam

Tijdens het derde kwartaal van 2025 vinden er diverse werkzaamheden plaats op de A10:

- **Zuidasdok** in de **A10 Zuid** waarbij er in de eerste week van juli gewerkt wordt aan weg en spoor. De weg is tussen knooppunt Nieuwe Meer en de S109 t/m 12 juli dicht, maar ook delen van de A4 zijn gestremd. Ook rijden er in deze periode en in een aantal weekenden minder of geen treinen en metro's van/naar/via Amsterdam Zuid. Tenslotte gaat de Amstelveenseweg (S108) ter hoogte van de A10 na de 16-daagse t/m 20 augustus dicht.
- **Twee periodes met groot onderhoud** vinden plaats op de **A10 Oost**. De eerste periode valt in de 'luwte' van de stremming op de A10 Zuid. Tussen knooppunten Amstel en Watergraafsmeer is de A10 ook van 26 juni t/m 12 juli volledig gestremd. Tijdens deze werkzaamheden en die van Zuidasdok vindt bijv. ook Ketikoti plaats in Amsterdam Zuidoost op 1 juli. Een tweede periode met werkzaamheden volgt nadat de werkzaamheden aan de Coentunnel voltooid zijn: van 19 september t/m 6 oktober is de weg dicht tussen knooppunten Watergraafsmeer en Amstel.
- De **Coentunnel** in de **A10 Noord** gaat in de avond na de afronding van de werkzaamheden op de A10 Zuid en Oost negen weken dicht voor verkeer richting het noorden. De afsluiting is van 12 juli tot en met 15 september. Daarmee vallen er ook drie weken van de afsluiting buiten de schoolvakanties.

Daarnaast vinden op het stedelijk wegennet van de gemeente Amsterdam diverse werkzaamheden plaats aan onder andere de Oranje Loper (Jan Evertsenstraat – Rozengracht), Haarlemmerweg (S103) de Czaar Peterstraat en delen van de Middenweg (S113).

Hierdoor staat het wegennet in het gehele derde kwartaal onder druk. Zwaartepunten binnen dit

hinderkwartaal liggen buiten de vakantieperiodes (begin juli en september) en ten tijde van grote evenementen (Ketikoti, Pride, SAIL). De verwachte hinder in deze periodes is fors, en inmiddels is er regionaal samengewerkt om te komen tot een wegbeheerder-brede hinderaanpak. De effecten van deze aanpak en de maatregelen die daaruit volgen kunnen echter niet voorkomen dat het wegennet deze zomer op de proef wordt gesteld. Door lange afsluitingen op de A10 en werkzaamheden met bovenregionaal effect in andere regio's zijn minder alternatieven beschikbaar, wat het netwerk minder robuust maakt. Tijdens spitsperiodes, storingen of calamiteiten is ernstige hinder daardoor onvermijdelijk (zie bijvoorbeeld par. 3.1, voor voorbeelden uit afgelopen periode).

1.1.7 Haarlem-IJmond

De aangekondigde werkzaamheden aan de Prins Bernhardlaan in Haarlem zijn inmiddels gestart en duren in ieder geval tot november 2025. Een noord-zuid verbinding ontbreekt hierdoor. Daarnaast wordt de Europaweg in Haarlem heringericht. Deze werkzaamheden starten in augustus. Hierdoor ontbreekt een noord-zuid verbinding ten zuiden van de N205. Daarnaast zijn er diverse evenementen in de maand augustus waaronder Dance- en Dutch Valley, Dutch Grand Prix en Sail (gelijktijdig met Mysteryland in Haarlemmermeer). Een combinatie van werkzaamheden en grote evenementen hebben aanzienlijke impact op het wegennet en de bereikbaarheid in en rond Haarlem.

1.1.8 Noord-Holland Zuid

Zuidasdok heeft een 16-daagse afsluiting gepland van 26 juni t/m 12 juli. De A10 buitenring is afgesloten tussen knooppunt Nieuwe Meer en de S109. Gedurende deze periode is ook de A10 buitenring afgesloten tussen knooppunten Amstel en Watergraafsmeer. Daaropvolgend is de Amstelveenseweg t.h.v. de A10 circa een maand afgesloten tussen half juli en augustus. Daarnaast zijn er werkzaamheden van ProRail en GVB rond Amsterdam-Zuid. Hierdoor is beperkt treinverkeer mogelijk van/naar/via station Amsterdam-Zuid en is er minder metrocapaciteit beschikbaar tussen 13 juli en 12 augustus. Gedurende de zomer zijn geen afsluitingen gepland op het traject A9 Badhoevedorp-Holendrecht. Wel staat het verkeerssysteem en diverse vluchtstrookonttrekkingen op de weg. Hierdoor en in combinatie met omrijdend verkeer vanwege de werkzaamheden aan de A10 moeten weggebruikers rekeninghouden met vertraging en een minder betrouwbare reistijd.

Het netwerk van Noord-Holland zuid staat in het weekend van 11 t/m 13 juli fors onder druk. Naast de werkzaamheden van Zuidasdok (en de start van werkzaamheden aan de Coentunnel) starten de grootschalige werkzaamheden van Rijkswaterstaat aan de A4. Er wordt een duiker vervangen en er vindt groot onderhoud plaats aan de A4 tussen knooppunten

Burgerveen en De Hoek. Dit vindt plaats tussen 11 juli en 20 augustus, waarbij er in beide richtingen minder rijstroken beschikbaar zijn vanwege een 6-0 verkeerssysteem. Vanaf 24 juli t/m 20 augustus is ook de één rijbaan van de A5 tussen knooppunt Raasdorp en De Hoek afgesloten. In september zijn nog een drietal, waarvan één reserve, weekendafsluitingen van de A44 t.b.v de Kaagbruggen.

Naast de vele grootschalige werkzaamheden zijn diverse evenementen gepland als Amsterdamse Zomer, Gay Pride en Canal Parade, SAIL en Mysteryland. Door de samenloop, maar ook de opvolgendheid, van al deze werkzaamheden en evenementen is de impact op het (stedelijk) netwerk enorm. Weggebruikers moeten rekeninghouden met veel extra reistijd en een verminderde bereikbaarheid en robuustheid in de regio en van het netwerk.

1.1.9 Gooi- en Vechtstreek

Binnen Gooi- en Vechtstreek hebben de gemeente Huizen en Laren werkzaamheden gepland met een langere doorlooptijd. De gemeente Huizen heeft werkzaamheden gepland aan de Huizermaatweg van 7 april t/m 22 september. De gemeente Laren heeft werkzaamheden gepland aan de Remiseweg van 1 september t/m 10 oktober. Beide werkzaamheden hebben beperkte regionale impact. Ondanks dat geen grootschalige werkzaamheden gepland zijn, ondervindt de regio naar verwachting veel hinder van de werkzaamheden aan de A10 Oost en Coentunnel. Voor eerstgenoemde wordt het verkeer omgeleid via de A9 richting de A2 en A1 met impact voor omliggende plaatsen als Diemen en Weesp.

1.2 Vaarwegen

Voor de vaarwegen gold en geldt dat de komende periode niet kan worden voldaan aan het routeakkoord, omdat op dit moment zowel de oostelijke als westelijke staandemastroute niet beschikbaar is voor de staandemastvaart.

1.2.1 Ten zuiden van het Noordzeekanaal

Op de 'staandemastroute' over de oostelijke Ringvaart van de Haarlemmermeer is de **Schipholbrug** (A9) niet bedienbaar. Daardoor is scheepvaart met een doorvaarthoogte hoger dan 6,8 meter over oostelijke route onmogelijk en over de westelijke route beperkt. De werkzaamheden zijn uitgelopen in een storing met onbekende einddatum. Daarnaast staan de Schinkelbruggen in de A10 in storing voor onbekende duur. Hier zit een raakvlak met de storing aan de **Buitenhuizerbrug** (N202), ook deze is op het moment niet bedienbaar. De storing aan de Buitenhuizerbrug is naar verwachting medio juli verholpen.

Hierdoor zijn op dit moment beide staandemastroutes niet beschikbaar voor scheepvaart hoger dan 6,8 meter.

Amsterdam is vanaf het IJ/Noordzeekanaal wel bereikbaar. Een overzicht van de werkzaamheden met de grootste hinder staat in bijlage C. Scheepvaart wordt geattendeerd op de beperkte bevaarbaarheid en geadviseerd reizen goed voor te bereiden.

1.2.2 Ten noorden van het Noordzeekanaal

Door een langdurige storing aan de **Coenbrug** (A8) over de Zaan is deze brug tot 11 juli niet bedienbaar. Scheepvaart onder de 6,20 meter kan wel gebruik maken van de Zaan. Hierdoor is er tijdens een groot deel van het recreatieseizoen in 2025 sprake van hinder op de noordelijke staandemastroute.

De storing aan de **Vaartbrug** leek verholpen, waardoor de alternatieve route over de Nauernasche Vaart weer beschikbaar was. Echter kampt de Vaartbrug (met een doorvaarthoogte van 1,1 meter) sinds eind april opnieuw met een storing voor onbepaalde tijd. Naast de bruggen kent de Nauernasche Vaart op dit moment een verondieping, waardoor niet alle scheepvaart gebruik kan maken van deze route. Deze wordt naar verwachting in de loop van de zomer verholpen.

In de bijlage is de beschikbaarheid van de doorgaande vaarttrajecten in het na-/winterseizoen op een kaart gevisualiseerd en zijn meer detailgegevens opgenomen van de geplande en ongeplande stremmingen/beperkingen.

1.3 Spoorwegen en metro

Inmiddels staan de werkzaamheden van ProRail t/m 2027 in MELVIN. Dit geeft binnen RegioRegie kansen voor betere afstemming en kans om verder vooruit te kijken. Daarnaast is er tijdens de Regiegroepen aandacht voor de verbussingsroutes indien het spoor niet beschikbaar is.

In Alkmaar en omgeving is er op drie opvolgende weekenden in juli geen treinverkeer mogelijk. In het weekend van 4 t/m 7 juli is geen treinverkeer mogelijk tussen Uitgeest en Zaandam (ook in het weekend van 5 t/m 9 september). Daaropvolgend geen treinverkeer tussen Heerhugowaard en Alkmaar en het laatste weekend geen treinverkeer tussen Alkmaar en Uitgeest.

Voor de regio's Westfriesland en Zaanstreek-Waterland is twee weekenden geen treinverkeer mogelijk tussen Sloterdijk, Zaandam, Hoorn en Enkhuizen. Dit is het weekend van 8 t/m 11 augustus en van 12 t/m 15 september.

Binnen Haarlem-IJmond staan in Q3 meerdere werkzaamheden op de planning. Dit geldt voornamelijk voor verbindingen van/naar Haarlem. Van 21 t/m 25 juli is geen treinverkeer mogelijk tussen Haarlem en Sloterdijk. Het opvolgende weekend geen treinverkeer tussen

Haarlem en Leiden. Dit geldt ook voor 18 en 19 augustus en het weekend van 26 t/m 28 september.

Ten zuidoosten van Amsterdam zijn enkele buitendienststellingen gepland. In de week van 7 t/m 11 juli is geen treinverkeer mogelijk tussen Duivendrecht en Rai. Het daaropvolgende weekend rijden er geen treinen tussen Weesp en Almere Oostvaarders, en Naarden-Bussem en Almere. De werkzaamheden aan de A10 zijn dan gereed. Zie voor een uitgebreid overzicht ook bijlage D.

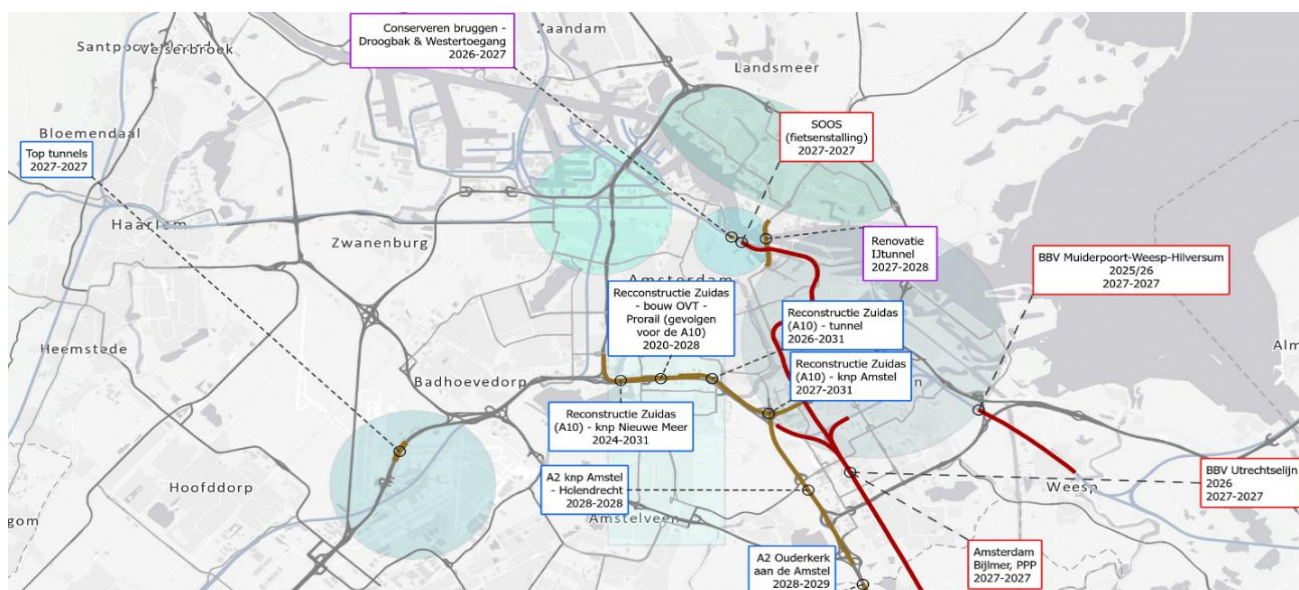
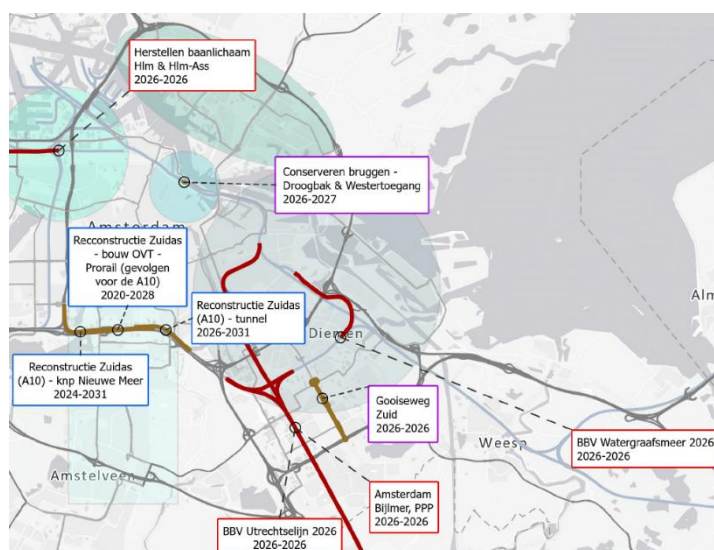
Vanuit GVB zijn ook twee grootschalige en langdurige werkzaamheden gepland. Gedurende de zomer van 12 juli t/m 24 augustus is in beide richtingen geen metroverkeer mogelijk tussen de Spaklerweg/Van der Madeweg - Zuid. Gelijktijdig is van 13 juli t/m 12 augustus minder metrocapaciteit beschikbaar op station Zuid. Hier is Metrospoor 1 afgesloten.

2. Vooruitblik lange termijn

Deze paragraaf kijkt naar de werkzaamheden vanaf Q4 2025 en verder. Afgelopen maart is de meerjarenanalyse KernRegie uitgevoerd voor de provincie en Amsterdam en omgeving. De KernRegie-overleggen richten zich op de termijn van één jaar en verder vooruit. De focus lag de afgelopen overlegronde daarom op 2026 en verder.

De belangrijkste aandachtspunten op de middellange en lange termijn zijn de beschikbaarheid van de vaarwegen tussen Noord- en Zuid-Holland de komende jaren en de werkzaamheden aan weg en spoor, in combinatie met evenementen in en rond Amsterdam.

In de figuren is een overzicht opgenomen van de reeds bekende en belangrijkste werkzaamheden en evenementen tot 2027 (rechts) en vanaf 2027 (onder) in de regio Amsterdam. Ook voor de andere regio's geldt dat er diverse (grotere) werkzaamheden en onderhoudsprojecten op de planning staan en het van groot belang is om ontwikkelingen in de projectplanningen actief te delen en de samenhang met andere projecten te (blijven) bewaken.



Figuur 2: Overzicht belangrijkste werkzaamheden regio Amsterdam voor de periode tot 2027, en 2027 en verder

2.1 Multimodaal

2.1.1 Amsterdam Q4 2025 en Q1/Q2 2026

Na de volle zomer met veel onderhoudswerkzaamheden op de A10 zijn vanaf oktober veel weekendafsluitingen gepland voor aanlegprojecten A9 Badhoevedorp-Holendrecht en A4/A10 Zuidasdok.

In totaal zijn er in Q4 vier weekendafsluitingen vanuit Zuidasdok (met name verbindingbogen in knp. De Nieuwe Meer). De A9 gaat tussen Badhoevedorp en Holendrecht zes weekenden in beide richtingen dicht. De weekenden zijn door de projecten afgestemd zodat gelijktijdige afsluitingen worden voorkomen. Dit heeft echter als gevolg dat na afronding van de onderhoudswerkzaamheden aan de A10 Oost (Watergraafsmeer > Amstel) op 6 oktober, er tot aan de kerstvakantie in slechts twee weekenden niet ergens gewerkt wordt op de A10 of A9. De hinder verplaatst zich in deze periode naar de weekenden. Dit geldt ook voor treinreizigers via Amsterdam Zuid, waar in deze periode vier weekenden minder sporen in gebruik zijn. Op het stedelijke wegennet wordt vanaf het najaar gewerkt aan de Seineweg (S103), Middenweg (S113), Pampuslaan (S114) IJdoornlaan (S117), Oranje Loper, Czaar Peterstraat en Alexanderplein. De impact van deze werkzaamheden is regionaal minder groot, maar kan lokaal tot hinder leiden en heeft in sommige gevallen ook effect op het OV.

De grootste uitdaging voor de eerste helft van 2026 ligt wederom in de weekenden, maar ook deels doordeweeks. Weekendafsluitingen van de A9 BaHo (9x) en Zuidasdok (14x) in het eerste halfjaar maken dat de ruimte om te werkzaamheden te plannen in het weekend beperkt is. De projecten hebben hierover wederom afstemming om gelijktijdigheid van weekendafsluitingen te voorkomen. Op het stedelijk wegennet vinden met name in het oostelijke deel van de stad veel (langdurige) werkzaamheden plaats: Gooiseweg/S112 (minder rijstroken, april-september 2026), Middenweg/S113 (stremming, januari-april 2026), Linnaeusstraat/S113 (februari-november 2026) Czaar Peterstraat en Alexanderplein. Deze werkzaamheden zorgen, samen met de weekendafsluitingen en werkzaamheden aan de N247 (incl. aansluiting S116) voor een zwaartepunt in april, met risico's voor de bereikbaarheid van Amsterdam in het oosten en/of in de weekenden. De planningen zijn op deze termijn echter nog wel aan veranderingen onderhevig.

Op het spoor is structureel afstemming tussen project PHS Amsterdam Centraal en Zuidasdok, zodat de stations niet gelijktijdig buiten dienst zijn. Soms zijn hier (voor) langere tijd een deel van de sporen buiten dienst, maar in de eerste helft van 2026 zijn er in de weekenden ook volledige buitendienststellingen van Amsterdam Zuid en ten oosten van Amsterdam Centraal voorzien.

Bewustzijn over de noodzaak van goede afstemming over geplande werkzaamheden tussen de wegbeheerders in én om Amsterdam is essentieel gezien de volle netwerkplanning. De bereikbaarheid en robuustheid staat door aanleg en onderhoudsprojecten de komende jaren onder druk. Onder andere groot onderhoud aan de A1, A2, IJtunnel, Zeeburgertunnel en Gooiseweg (S112) in combinatie met de aanlegprojecten op de A10, A9, Amsterdam Zuid en Amsterdam Centraal vergen tijdige afstemming om te zorgen dat de stad (met enige hinder) bereikbaar blijft.

2.2 Wegennet Q4 2025 en Q1 2026

2.2.1 Kop van Noord-Holland

Vooralsnog staan er werkzaamheden gepland aan de N99 tussen de Kooybrug en de Van Ewijcksluis. Dit betreft de afwaardering naar 80 km/h waarvoor de weg volledig dicht moet van begin november tot begin december. Deze afsluiting heeft veel impact op de regio en daarom is afstemming extra belangrijk, met name voor de bereikbaarheid van Den Helder en kent naar verwachting extra reistijden die oplopen tot een half uur.

2.2.2 Alkmaar en omgeving

De werkzaamheden voor de aanleg van de ongelijkvloerse spoorkruising in de Zuidtangent in Heerhugowaard lopen door tot en met 2026. Deze werkzaamheden hebben beperkt invloed op de bereikbaarheid van het netwerk.

2.2.3 Zaanstreek-Waterland

In vier weken van eind september tot eind oktober staan werkzaamheden op de planning aan de N247. Het betreft een volledige afsluiting tussen Monnickendam en Volendam. Monnickendam is enkel zuidelijk via de N247 bereikbaar. De omleiding loopt via de N244/A7 en N235. Naar verwachting hebben de werkzaamheden invloed op Zaanstreek-Waterland en specifiek voor de bereikbaarheid van Purmerend. Daarnaast vinden ook werkzaamheden plaats aan de Prins Bernardweg in Zaandam van eind oktober tot half november.

2.2.4 Haarlem-IJmond

De werkzaamheden aan de Prins Bernardlaan duren tot november 2025. De werkzaamheden aan de Europaweg duren tot circa eind augustus 2026. Voor beide werkzaamheden geldt een mindere bereikbaarheid in Haarlem gezien een noord-zuid verbinding ontbreekt.

2.2.5 Noord-Holland Zuid

Tot en met minimaal 2026 blijven er doorlopende werkzaamheden aan de A9 BaHo en de A10 Zuidasdok. Naast werkzaamheden met weinig invloed op het verkeer zijn er een veelvoud aan weekendafsluitingen van beide projecten die elkaar afwisselen tot de zomer. Naast de werkzaamheden aan de snelweg is voor Zuidasdok ook veelvuldig het spoor of metro afgesloten

of minder capaciteit beschikbaar met gevolgen voor Amsterdam-Zuid.

2.2.6 Gooi- en Vechtstreek

De provincie Utrecht is voornemens werkzaamheden uit te voeren aan de N201 Vreeland. De planning is van 13 oktober t/m 2 november. Hierdoor is een belangrijke verbinding tussen de A2 en A27 afgesloten voor Gooi- en Vechtstreek. Daarnaast lijken voorbereidende werkzaamheden te starten aan de N236. Middels een halve rijbaanafzetting worden de werkzaamheden uitgevoerd van eind november tot halverwege december en een periode halverwege januari. De daadwerkelijk afsluiting is vooralsnog gepland vanaf 6 april tot halverwege juni 2026.

2.3 Lange termijn

2.3.1 Kop van Noord-Holland

De komende jaren staan er diverse werkzaamheden aan bruggen en sluizen gepland binnen de Kop van Noord-Holland. In combinatie met werkzaamheden aan de N9, N99 en A7 is dit een aandachtspunt voor de toekomstige bereikbaarheid van de Kop. Rijkswaterstaat en provincie Noord-Holland, maar ook ProRail, stemmen de werkzaamheden af om te borgen dat de regio en met name Den Helder bereikbaar blijft.

2.3.2 Alkmaar en omgeving

Voor 2026 en verder staan er (onderhouds) werkzaamheden gepland aan de N9 en N242. Ook wil de gemeente Alkmaar een tunnelbak aanleggen ter hoogte van de Helderseweg wat impact heeft op de stedelijke bereikbaarheid van de stad.

2.3.3 Zaanstreek-Waterland

De komende jaren staat het wegennet in Zaanstad-Waterland onder druk door verschillende werkzaamheden aan de A7, N247 en N235 die elkaars alternatief zijn. Daarnaast staan ook werkzaamheden op de planning aan de N203 ter hoogte van Krommenie, diverse werkzaamheden binnen Zaanstad en groot onderhoud aan de A10 tussen Coenplein en aansluiting Durgerdam. Om een knelpunt binnen deze regiegroep te voorkomen is daarom extra aandacht voor het beschikbaar houden van de alternatieve routes in deze regio.

2.3.4 Haarlem-IJmond

De komende jaren staan meerdere werkzaamheden van ProRail gepland tussen Haarlem en Beverwijk. Ook staan er werkzaamheden van Rijkswaterstaat gepland aan de A22 tussen beide knooppunten en de A9 Wijkertunnel. Een gelijktijdigheid van beide werkzaamheden is niet mogelijk gezien dit elkaars parallelle verbindingen zijn. Eén van beide dient minimaal beschikbaar te zijn wanneer geen treinverkeer mogelijk is op het genoemde traject.

2.3.5 Noord-Holland Zuid/Amsterdam-Zuid en Amstelveen

Tot en met 2031 staan veel werkzaamheden gepland aan de (spoor- en vaar)wegen aan de zuidzijde van Amsterdam en in Noord-Holland Zuid. Deze langdurige werkzaamheden gaan gepaard met capaciteitsreducties en hinderpieken, zoals meerdaagse afsluitingen van diverse rijks, provinciale, gemeentelijke en spoor- en vaarwegen. Dit heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van de regio en leidt tot een verminderde robuustheid van het wegen-, spoor- én vaarwegennetwerk.

Daarbij bestaat de kans, op basis van de ervaringen uit de afgelopen periode, dat mogelijk additionele afsluitingen moeten worden ingepast in de al volle planning. Kwaliteitsborging, het up-to-date houden van Melvin en afstemming tussen verschillende wegbeheerders en (aanliggende) Regiegroepen zijn hierbij van belang.

Daarnaast moeten reguliere beheer- en onderhoudswerkzaamheden ingepast worden en moet rekening gehouden worden met evenementen.

2.3.6 Gooi- en Vechtstreek

In Gooi- en Vechtstreek staan komende jaren meerdere werkzaamheden gepland aan de A1, maar ook van ProRail aan het traject Muiderpoort – Weesp – Hilversum. Daarnaast heeft de provincie werkzaamheden gepland aan parallelle routes en “inprikkers” op de A1, waaronder de N201, N525 en N527. Van belang is de diverse werkzaamheden goed op elkaar af te stemmen om de bereikbaarheid binnen deze regio te borgen.

2.4 Vaarwegen

Voor het in stand houden van de verbindingen tussen Noord- en Zuid-Holland is het niet wenselijk dat de Ringvaart West en Oost tegelijk gestremd zijn. Met de huidige beschikbare planningen voor de periode 2025 – 2027 is overlap tussen de routes waarschijnlijk onvermijdelijk. Specifiek is er op dit moment een stremming van **het Schinkelcomplex (A10)** gepland van oktober 2026 t/m oktober 2027. Hierdoor kan de scheepvaart een jaar lang niet gebruikmaken van de oostelijke route tussen de Schinkel in Amsterdam en De Nieuwe Meer. De stremming heeft daarnaast raakvlakken met werkzaamheden aan de **Kaagbrug (A44)** en de **Bennebroekerbrug** op de Westelijke route. Op dit moment wordt gezocht naar een oplossing voor deze conflicterende stremmingsperioden. Hiermee blijft de hinder voor de scheepvaart de komende jaren naar verwachting groot en is het naleven van het Routeakkoord ook de komende jaren niet mogelijk.

Ten noorden van het Noordzeekanaal vraagt vooral de afstemming tussen werkzaamheden aan de Balgzandbrug

en Waardbrug de aandacht. Daarnaast gaan er de komende jaren verscheidene bruggen op het Noordhollandsch Kanaal tussen Alkmaar en Den Helder door de Provincie Noord-Holland vervangen of gerenoveerd worden.

2.5 Spoorwegen

ProRail heeft momenteel de implementatie van MELVIN grotendeels uitgevoerd om binnen de werkprocessen beperkingen aan het spoor (digitaal) te kunnen delen met de wegbeheerders. Daarnaast heeft ProRail de werkzaamheden van 2026 en 2027 zoveel als mogelijk aangegeven in MELVIN. Het streven is om ook de geplande buitendienststellingen en de routes van trein vervangend busvervoer zo snel mogelijk op te nemen. De voornaamste buitendienststellingen zitten de komende jaren op onder andere:

- **Helderse lijn** tweemaal een periode van een week of meer zonder treinverkeer in de eerste helft van 2026.
- **Perronkappen Alkmaar** de tweede helft van 2026 wordt er tweemaal gewerkt aan station Alkmaar.
- **Zuidasdok – OV-terminal** met meerdere weekenden buitendienststelling in de eerste helft van 2026 en in de tweede helft van 2026 en 2027 wordt nog gezocht naar perioden waarin gestremd wordt.
- **PHS Amsterdam Centraal** met een aantal weekenden en een week hinder in 2026, en langere perioden (meerdere maanden) hinder in 2027. Tijdens de werkzaamheden met een treinvrije periode op de baanvakken van/naar/via Amsterdam Centraal moet Amsterdam Zuid beschikbaar zijn.
- **Bijlmer ArenA-Utrecht** met in het voorjaar van 2027 een periode van hinder met beperkter treinverkeer.

Zie voor een totaaloverzicht voor 2025 bijlage D.

3. Functioneren van de netwerken

Het beeld uit de periode maart 2025 – mei 2025 is dat het aantal knelpunten in de avondspits kleiner is dan hetzelfde kwartaal een jaar geleden maar een toename ten opzichte van afgelopen kwartaal. De toename ten opzichte van het vorig kwartaal wordt verklaard door de toename in de werkzaamheden op het netwerk, met daarin de werkzaamheden aan de AI tussen Watergraafsmeer en Diemen als grootste bijdrage.

Ochtendspits

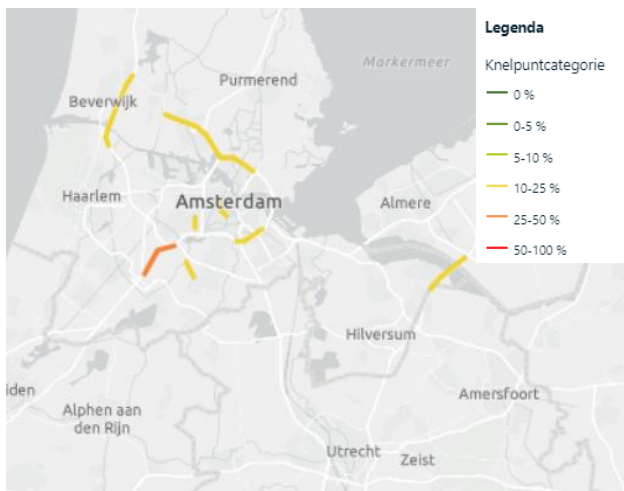
Nr.	Traject	Score*	
1	A4 van Knp. De Hoek naar Knp. Badhoevedorp	31%	S
2	A8 van Assendelft naar Knp. Zaandam	25%	
3	A27 van Almere-Haven naar Huizen	23%	S
4	Johan Huizingalaan van S106 naar S107	21%	S
5	A9 van Uitgeest naar Knp. Beverwijk	21%	S
6	A8 van Knp. Zaandam naar Knp. Coenplein	19%	S
7	N231 van Amstelveen naar FloraHolland	18%	
8	A10 van N247 naar Knp. Coenplein	17%	
9	S100 van S105 naar S108	16%	A
10	A10 van Knp. Watergraafsmeer naar Knp. Amstel	16%	A

* Knelpuntscore (zie toelichting in kader pag. 20)

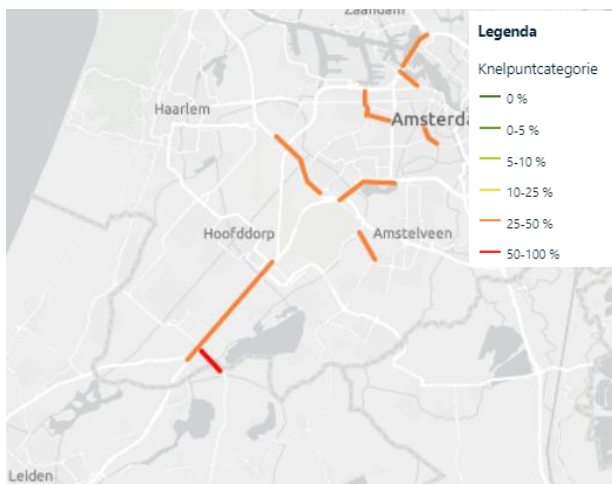
Avondspits

Nr.	Traject	Score*	
1	N207 van A4 naar Leimuiden	59%	S A
2	S105 van A10 naar Slotermeerlaan	43%	S
3	A4 van Knp. De Hoek naar Nieuw-Vennep	42%	S
4	A9 van Knp. Badhoevedorp naar Knp. Raasdorp	40%	S
5	S101 van S102 naar A10	38%	S
6	A4 van Knp. Badhoevedorp naar Knp. De Nieuwe Meer	38%	S A
7	S103 van S102 naar S105	38%	S
8	S100 van S105 naar S108	36%	S A
9	A10 van Knp. Coenplein naar A5	35%	S A
10	N231 van Amstelveen naar FloraHolland	34%	

S Structureel knelpunt
A Werkzaamheden
A Relatie met object(en) zoals tunnels en/of bruggen



Top 10 knelpunten ochtendspits maart – mei 2025 (dinsdag en donderdag)



Top 10 knelpunten avondspits maart - mei 2025 (dinsdag en donderdag)

3.1 Verloop over de periode en bijzonderheden

Wanneer we de vertragingen per dag bekijken over de periode van 1 maart tot en met 31 mei (zie kader op de volgende pagina), valt op dat de vertraging zowel in de ochtend- als avondspits in april het grootst was. Verklaring hiervoor is dat de vakantieperiodes in maart en mei een groter aandeel hebben: in deze perioden waren de vertragingen namelijk relatief beperkt. In mei was de vertraging het laagst.

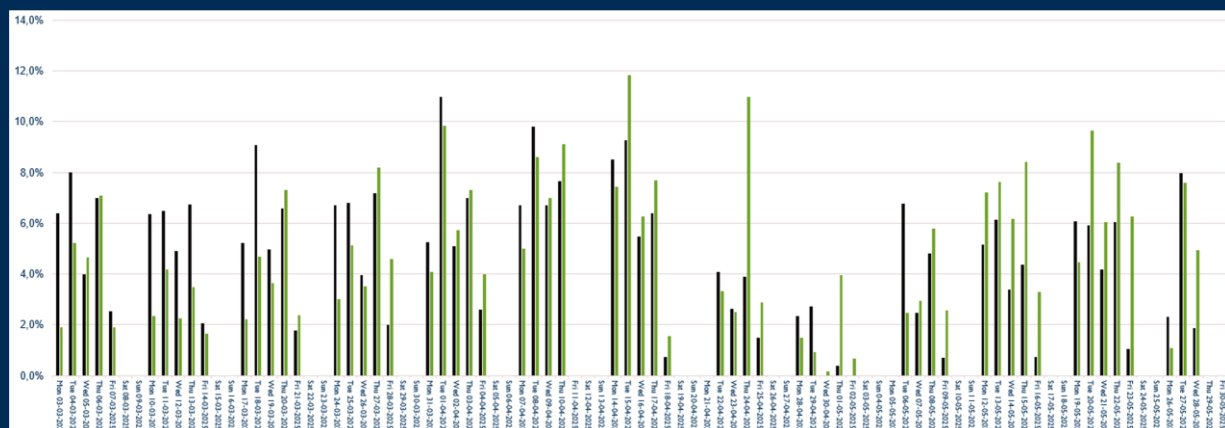
De volgende **bijzonderheden** hebben in de afgelopen periode invloed gehad op de bereikbaarheid en de inzet van verkeersmanagement:

- Werkzaamheden aan de A9 veroorzaakten op zaterdag 8 en zaterdag 29 maart verkeershinder op het netwerk rond Amsterdam. Door middel van

kort cyclische evaluaties wordt de hinder op de A9 door het RTT extra gemonitord.

- Op zaterdag 22 maart leidde de combinatie tussen werkzaamheden aan de IJtunnel, de aansluiting A10/S116 en een incident op de A10 Noord tot verkeershinder met maximaal 55 minuten vertraging op de A10. Voor zowel de werkzaamheden in de IJtunnel als voor het ongeval op de A10 zijn door de verkeerscentrales regelscenario's ingezet. Doordat de werkzaamheden op de S116 niet bekend waren bij het RTT sloot het ingezette regelscenario echter niet goed aan bij de situatie in de praktijk. Naar aanleiding van een kort cyclische evaluatie zijn verbeterpunten voorgesteld ten aanzien van de afstemming van werkzaamheden en aanvullende maatregelen om de hinder te beperken.
- Op maandagavond 31 maart om 22:00u is de A9 tussen Holendrecht en Badhoevedorp afgesloten in verband met een spoedreparatie ter hoogte van de Schipholbrug. Als gevolg daarvan was de A9 op 1 april de gehele dag afgesloten voor het verkeer. De hinder tijdens de avondspits was het grootst. Aandachtspunt was de onderlinge communicatie tussen de verkeerscentrales. Het heeft de voorkeur elkaar telefonisch over deze situatie te informeren. De informatie van het project was te algemeen.
- Een ongeval met een motorrijder in de Coentunnel (Oost -2) tijdens de avondspits van 24 april heeft voor een veel drukker avondspits gezorgd in en rond Amsterdam. De incidentschakelingen zijn waar nodig ingezet.
- Op vrijdag 9 mei zorgde een verzakking in het wegdek op de A10 Buitenring bij knooppunt de Nieuwe Meer voor verstoring in de verkeersafwikkeling. 1 van de rijstroken is de gehele dag afgesloten geweest. Tezamen met de werkzaamheden aan de A1 waren de gevolgen op de doorstroming duidelijk merkbaar.
- Op dinsdag 20 mei om 15:30u was door een ongeval op de A10 binnenring tussen Watergraafsmeer en Amstel de volledige rijbaan afgesloten. Later in de avondspits om 16:00u vond op de A9 (op de omleidingsroute voor de werkzaamheden op de A1) in de Gaasperdammertunnel richting Diemen een ongeval plaats, waardoor daar maar 1 rijstrook open was voor het verkeer. Tegelijk was op de N201 thv Uithoorn een wegafsluiting door een ongeval. De afhandeling van de incidenten duurde tot 19:00u. Deze combinatie van wegwerkzaamheden en ongevallen laten zien dat het netwerk in deze situatie onder grote druk komt te staan.

Gemiddelde vertraging per ochtend- en avondspits per spits dag over het gehele RVM-netwerk



		Mon 3/3	Tue 4/3	Wed 5/3	Thu 6/3	Fri 7/3	Mon 10/3	Tue 11/3	Wed 12/3	Thu 13/3	Fri 14/3	Mon 17/3	Tue 18/3	Wed 19/3	Thu 20/3	Fri 21/3	Mon 24/3	Tue 25/3	Wed 26/3	Thu 27/3	Fri 28/3	Mon 31/3		
5.4%	Maart	OS	6.4%	8.0%	4.0%	7.0%	2.5%	6.4%	6.5%	4.9%	6.7%	2.1%	5.2%	9.1%	5.0%	6.6%	1.8%	6.7%	6.8%	4.0%	7.2%	2.0%	5.3%	
4.0%		AS	1.9%	5.2%	4.7%	7.1%	1.9%	2.3%	4.2%	2.3%	3.5%	1.6%	2.2%	4.7%	3.6%	7.3%	2.4%	3.0%	5.1%	3.5%	8.2%	4.6%	4.1%	
		Tue 1/4	Wed 2/4	Thu 3/4	Fri 4/4	Mon 7/4	Tue 8/4	Wed 9/4	Thu 10/4	Fri 11/4	Mon 14/4	Tue 15/4	Wed 16/4	Thu 17/4	Fri 18/4	Mon 21/4	Tue 22/4	Wed 23/4	Thu 24/4	Fri 25/4	Mon 28/4	Tue 29/4	Wed 30/4	Thu 31/10
4.5%	April	OS	11.0%	5.1%	7.0%	2.6%	6.7%	9.8%	6.7%	7.7%	8.5%	9.3%	5.5%	6.4%	0.7%	0.0%	4.1%	2.6%	3.9%	1.5%	2.4%	2.7%	0.0%	0.0%
4.9%		AS	9.8%	5.7%	7.3%	4.0%	5.0%	8.6%	7.0%	9.1%	7.4%	11.8%	6.3%	7.7%	1.6%	0.0%	3.3%	2.5%	11.0%	2.9%	1.5%	0.9%	0.2%	0.0%
		Thu 1/5	Fri 2/5	Mon 5/5	Tue 6/5	Wed 7/5	Thu 8/5	Fri 9/5	Mon 12/5	Tue 13/5	Wed 14/5	Thu 15/5	Fri 16/5	Mon 19/5	Tue 20/5	Wed 21/5	Thu 22/5	Fri 23/5	Mon 26/5	Tue 27/5	Wed 28/5	Fri 29/11		
3.2%	Mei	OS	0.4%	0.0%	0.0%	6.8%	2.5%	4.8%	0.7%	5.2%	6.1%	3.4%	4.4%	0.7%	6.1%	5.9%	4.2%	6.1%	1.0%	2.3%	8.0%	1.9%	0.0%	0.0%
4.5%		AS	4.0%	0.7%	0.0%	2.5%	3.0%	5.8%	2.6%	7.2%	7.6%	6.2%	8.4%	3.3%	4.5%	9.7%	6.0%	8.4%	6.3%	1.1%	7.6%	4.9%	0.0%	0.0%

Toelichting Knelpuntscore

Voor iedere ochtend- en avondspitsperiode, de periode tussen de spitsen en avond, wordt per dag een knelpuntscore bepaald. Voor het scoren van de knelpunten wordt naar drie aspecten gekeken: de streefwaarde uit de regionale Netwerkvisie (onderdeel multimodale netwerkkaders), en de duur en mate dat de streefwaarde niet gehaald wordt. Beide laatste aspecten zijn uitgedrukt in een percentage.

- **Duur van onderschrijding:** Als in een spitsperiode van 4 uur, de snelheid gedurende 2 uur lager is dan de streefwaarde, dan is het verhoudingspercentage $2/4 = 50\%$
- **Mate van onderschrijding:** als de streefwaarde 50 km/u is en de laagst gemeten snelheid 35 km/u (15 km/u onder de streefwaarde), dan is het verhoudingspercentage $15/50 = 30\%$

Deze score is berekend door het percentage van de duur van de onderschrijding te vermenigvuldigen met het percentage van de mate van onderschrijding. Terug naar het voorbeeld: een knelpunt waar gedurende 50% van de ochtendspits de streefwaarde niet wordt gehaald en waar de laagste snelheid 30% onder de streefwaarde ligt, heeft een score van $50\% \times 30\% = 15\%$. Hoe hoger het scoringspercentage, hoe groter het knelpunt. De maandscore komt tot stand op basis van het gemiddelde over alle dins- en donderdagen in de betreffende maanden.

3.2 Status van de assets

Medebepalend voor het functioneren van de regionale netwerken, is de status van het netwerk. Zowel de beschikbaarheid van de netwerken als waar het gaat om de beschikbaarheid van DVM-middelen om daarmee uitvoering te geven aan het verkeersmanagement.

3.2.1 Status van de droge netwerken

3.2.1.1 Beschikbaarheid voor vrachtverkeer

Ten opzichte van de vorige kwartaalrapportage zijn er geen wijzigingen in het netwerk met effect op de beschikbaarheid voor vrachtverkeer.

3.2.1.2 Storingen met impact op de netwerkprestatie

Onderstaande storingen aan bruggen hebben afgelopen kwartaal impact gehad op de netwerkprestatie:

- Schipholbrug A9; als gevolg van een storing tijdens de test van de Schipholbrug is deze voor lange tijd niet bedienbaar. In de toekomst zullen dus nieuwe testwerkzaamheden uitgevoerd moeten worden, met de daarbij behorende afsluitingen van de A9.
- Op dinsdag 1 april is de A9 tussen Holendrecht en Badhoevedorp de hele dag afgesloten geweest voor het wegverkeer als gevolg een probleem in het landhoofd van de brug.

3.2.2 Status van de verkeersmanagementassets

Alle wegbeheerders/verkeerscentrales is gevraagd de status van de verkeersmanagementassets te delen en daarbij aan te geven in hoeverre dit beperkingen oplevert in de uitvoering van het verkeersmanagement. In de praktijk blijkt deze vraag om uiteenlopende redenen niet altijd even eenvoudig te beantwoorden.

- Op de peildatum zijn er in de gemeente Amsterdam geen wijzigingen ten opzichte van vorig kwartaal. Er is nog één stadsDRIP in storing. In het ArenAPoort

gebied zijn nieuwe kantelwalsen opgeleverd, maar deze zijn nog niet inzetbaar voor het faciliteren van parkeren.

- Binnen Rijkswaterstaat is er geen sprake van een langdurige storingen van DRIPs. Er zijn ook geen storingen van toeritdoseringen of verkeerslichten gemeld.
- De laatst bekende beschikbaarheid van de DRIPs van de provincie Noord-Holland bedraagt 50% en blijft daarom een aandachtspunt in de uitvoering van verkeersmanagement. De status van de DRIPs in het tweede kwartaal is onbekend.

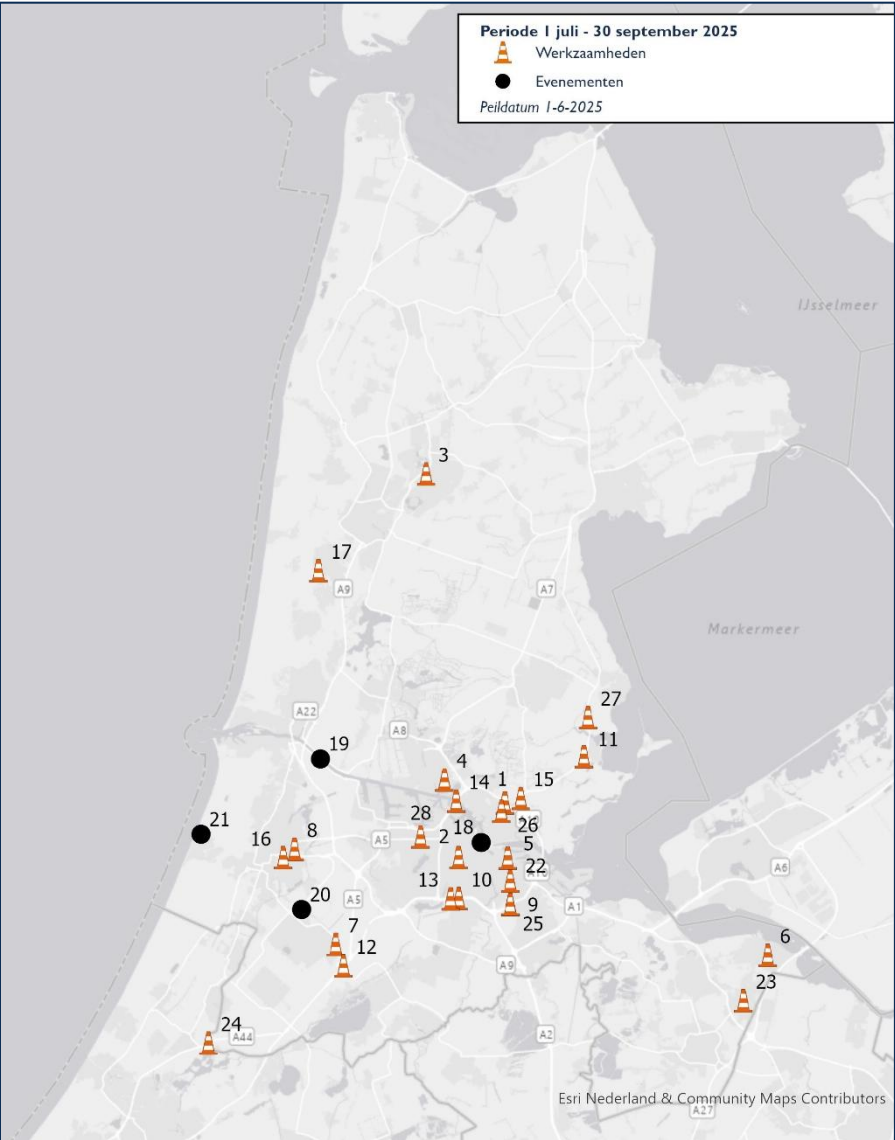
3.3 Beschikbaarheid vaarwegen

- Vanwege een storing volgend uit werkzaamheden aan de Schipholbrug (A9) is deze nader orde niet bedienbaar. Ook de Schinkelbruggen in de A10 zijn door een storing tot nader orde niet bedienbaar. De Buitenhuizerbrug staat tot halverwege juli in storing waardoor de westelijke route ook niet voor de staandemastroute beschikbaar is. Noord-Holland is hiermee ten zuiden van het Noordzeekanaal vrijwel onbereikbaar over water voor schepen hoger dan 6.8 meter.
- Door een langdurige storing aan de Coenbrug (A8) over de Zaan is deze brug tot medio juli niet bedienbaar. Doordat de storing aan Brug Krommenie (N203) verholpen is, kan de brug inmiddels weer beperkt open voor de scheepvaart. Echter kent de Vaartbrug sinds eind april een storing, waardoor de alternatieve route over de Nauernasche Vaart niet beschikbaar is. De meeste beroepsvaart kan wel gebruik maken van de Zaan.

Bijlagen

Bijlage A. Geplande werkzaamheden

Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q3 2025 (jul-sept 2025)



Figuur 3 Geplande wegwerkzaamheden en evenementen 01 juli 2025 t/m 30 september 2025

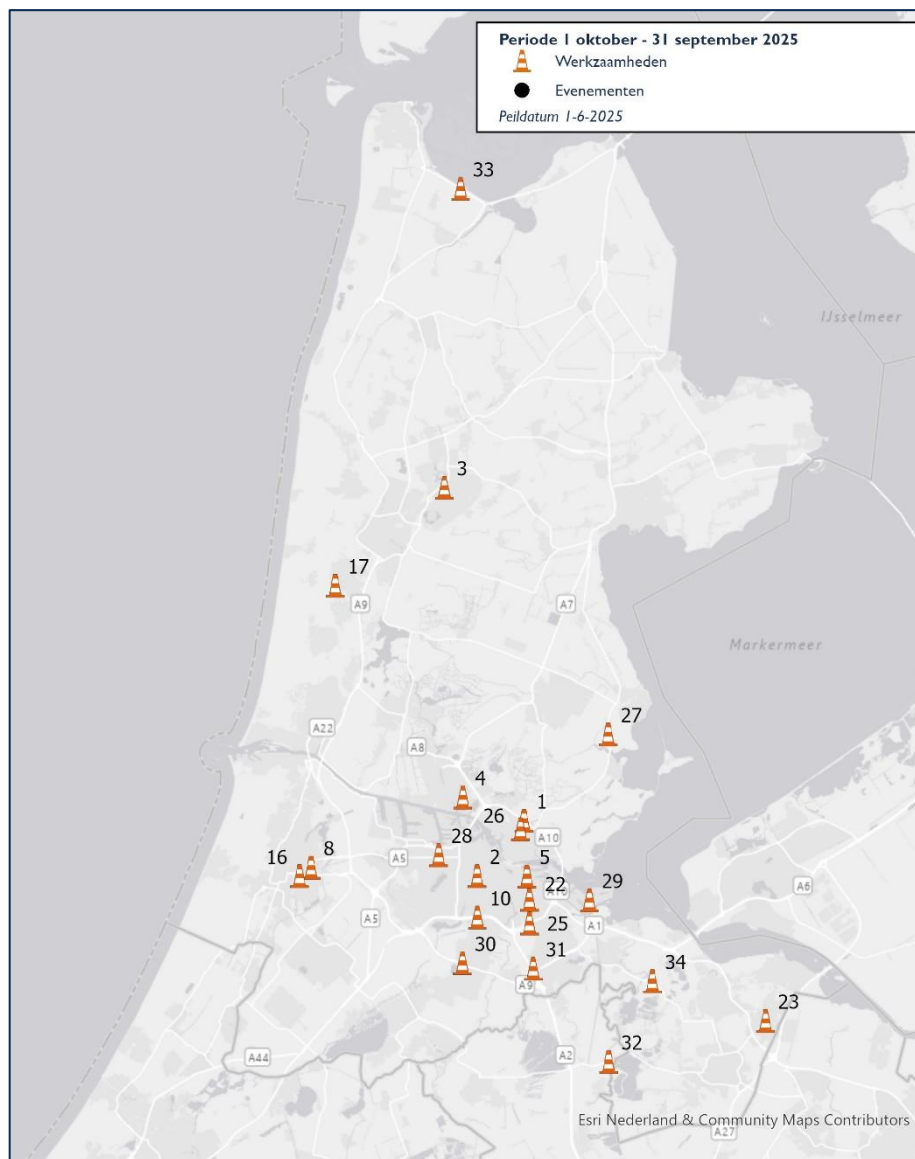
Werkzaamheden	
1	A10 Noord geluidsschermen Reparatie, versmalde rijstroken 30-8-2024 t/m 2-11-2025
2	Oranje Loper (Amsterdam) Raadhuisstraat-Jan Evertsenstraat – 2-9-2024 t/m 28-2-2027 15-2-2025 t/m 28-2-2027 – Rozengracht & Raadhuisstraat dicht.
3	Zuidtangent (Heerhugowaard) Aanleg onderdoorgang, 26-12-2024 tot 02-06-2026
	N516 Thorbeckeweg Herinrichting, weekendafsluitingen: 04-07-2025 t/m 07-07-2025 18-07-2025 t/m 21-07-2025
4	
5	Czaar Peterstraat (Amsterdam) Herinrichting, 31-3-2025 t/m 30-6-2026
6	Huizermatweg (Huizen) Herinrichting, dicht van 7-4-2025 t/m 22-9-2025
7	N201 Weg om de Noord Onderhoud, t/m 19 september
8	Prins Bernardlaan (Haarlem) Herinrichting, mei? 2025-november 2025
9	A10 Amstel > Watergraafsmeer Groot onderhoud, 26-6-2025 t/m 12-7-2025
	A10-Zuid/A4: Zuidasdok Aanleg, afsluitingen: 26-6-2025 t/m 12-7-2025 – A10: De Nieuwe Meer > S109 16 dagen en 1 van de 4 sporen buiten dienst op Amsterdam Zuid 13-7-2025 t/m 13-8-2025 – Werkzaamheden aan metrospoor bij Amsterdam Zuid (enkel metrospoor 1 buiten gebruik, hinder beperkt) 25-7-2025 t/m 28-7-2025 – Trein: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Amsterdam Zuid 15-8-2025 t/m 18-8-2025 – Trein: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Amsterdam Zuid 28-9-2025 t/m 29-9-2025 – Trein: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Amsterdam Zuid
10	
11	N247 Monnickendam-Broek in Waterland Onderhoud, 10-07-2025 t/m 14-07-2025
12	A4 De Hoek-Burgervveen (v.v.) Groot onderhoud (minder rijstroken) 12-7-2025 t/m 25-8-2025 + A5 Raasdorp > De Hoek in zuidelijke richting dicht
13	S108 Amstelveenseweg t.h.v. A10-Zuid gestremd in juli en augustus 2025
14	A10 Coentunnel in noordelijke richting (incl. wisselbaan), 12-07-2025 t/m 15-09-2025
15	N247 Broek in Waterland – 't Schouw Onderhoud, 14-9-2025 t/m 26-9-2025
16	Europaweg (Haarlem) Herinrichting, augustus 2025 t/m augustus 2026
17	Vennewatersweg (Heiloo) Onderhoud 18-8-2025 t/m 3-10-2025
22	S113 Middenweg onderhoud thv Park Frankendaal, 1-9-2025 t/m 31-12-2025
23	Remiseweg (Laren) Herinrichting 1-9-2025 t/m 10-10-2025
	A44 Kaagbrug Onderhoud. Weekendafsluitingen: 5-9-2025 t/m 8-9-2025 12-9-2025 t/m 15-9-2025
24	
25	A10 Watergraafsmeer > Amstel Groot onderhoud, 19-9-2025 t/m 6-10-2025
26	S117 IJdoornlaan/Oosterlengte Reconstructie kruispunt 22-9-2025 t/m 31-12-2025
27	N247 Monnickendam-Volendam Onderhoud 26-09-2025 t/m 27-10-2025
28	S103 Seineweg Herinrichting, 27-9-2025 t/m 30-11-2025
18	
19	SAIL - 20 t/m 24 augustus 2025
20	Mysteryland – 22 t/m 23 augustus 2025
21	FI Zandvoort – 29 t/m 31 augustus 2025

Definitief /
In uitvoering

Concept

Initieel

Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q4 2025 (okt-dec 2025)



Werkzaamheden	
1	A10 Noord geluidsschermen Reparatie, versmalde rijstroken 30-8-2024 t/m 2-11-2025
2	Oranje Loper (Amsterdam) Raadhuisstraat-Jan Evertsenstraat – 2-9-2024 t/m 28-2-2027 15-2-2025 t/m 28-2-2027 – Rozengracht & Raadhuisstraat dicht.
3	Zuidtangent (Heerhugowaard) Aanleg onderdoorgang, 26-12-2024 tot 02-06-2026
5	Czaar Peterstraat (Amsterdam) Herinrichting, 31-3-2025 t/m 30-6-2026
8	Prins Bernardlaan (Haarlem) Herinrichting, mei? 2025-november 2025
	A10-Zuid/A4: Zuidasdok Aanleg, afsluitingen: 1-10-2025 t/m 31-1-2026 – Parnassusweg t.h.v. A10 richting noorden 17-10-2025 t/m 20-10-2025 – A10: Knp. De Nieuwe Meer > S108 7-11-2025 t/m 10-11-2025 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10 W > A10 Z & A4 > A10 W) 14-11-2025 t/m 17-11-2025 – TVP: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid 14-11-2025 t/m 17-11-2025 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10 W > A10 Z & A4 > A10 W) 6-12-2025 t/m 8-12-2025 – TVP: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid 12-12-2025 t/m 15-12-2025 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10 Z > A10 W) 20-12-1015 t/m 22-12-2025 – TVP: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid
10	
16	Europaweg (Haarlem) Herinrichting, augustus 2025 t/m augustus 2026
17	Vennewaterweg (Heiloo) Onderhoud 18-8-2025 t/m 3-10-2025
22	S113 Middenweg onderhoud thv Park Frankendael, 1-9-2025 t/m 31-12-2025
23	Remiseweg (Laren) Herinrichting 1-9-2025 t/m 10-10-2025
25	A10 Watergraafmeer > Amstel Groot onderhoud, 19-9-2025 t/m 6-10-2025
26	S117 IJdoornlaan/Oosterlengte Reconstructie kruispunt 22-9-2025 t/m 31-12-2025
27	N247 Monnickendam-Volendam Onderhoud 26-09-2025 t/m 27-10-2025
28	S103 Seineweg Herinrichting, 27-9-2025 t/m 30-11-2025
29	S114 Pampuslaan Onderhoud 7-10-2025 t/m 5-12-2025
	A9 Badhoevedorp – Holendrecht Aanleg, weekendafsluitingen 10-10-2025 t/m 13-10-2025 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 24-10-2025 t/m 27-10-2025 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 31-10-2025 t/m 3-11-2025 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 5-12-2025 t/m 8-12-2025 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 12-12-2025 t/m 15-12-2025 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 19-12-2025 t/m 22-12-2025 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.)
30	
31	A9 knp. Holendrecht (Gaasperdammertunnel > A2), Onderhoud 9-10-2025 t/m 15-10-2025
32	N201 Vreeland (provincie Utrecht) 13-10-2025 t/m 2-11-2025
33	N99 Onderhoud, 7-11-2025 t/m 8-12-2025
	N236 Weesp-Hilversum , vervangen deklagen - Verschillende faseringen: Verwijderen oude K&L (halve baanafzetting): 24-11-2025 t/m 19-12-2025
34	

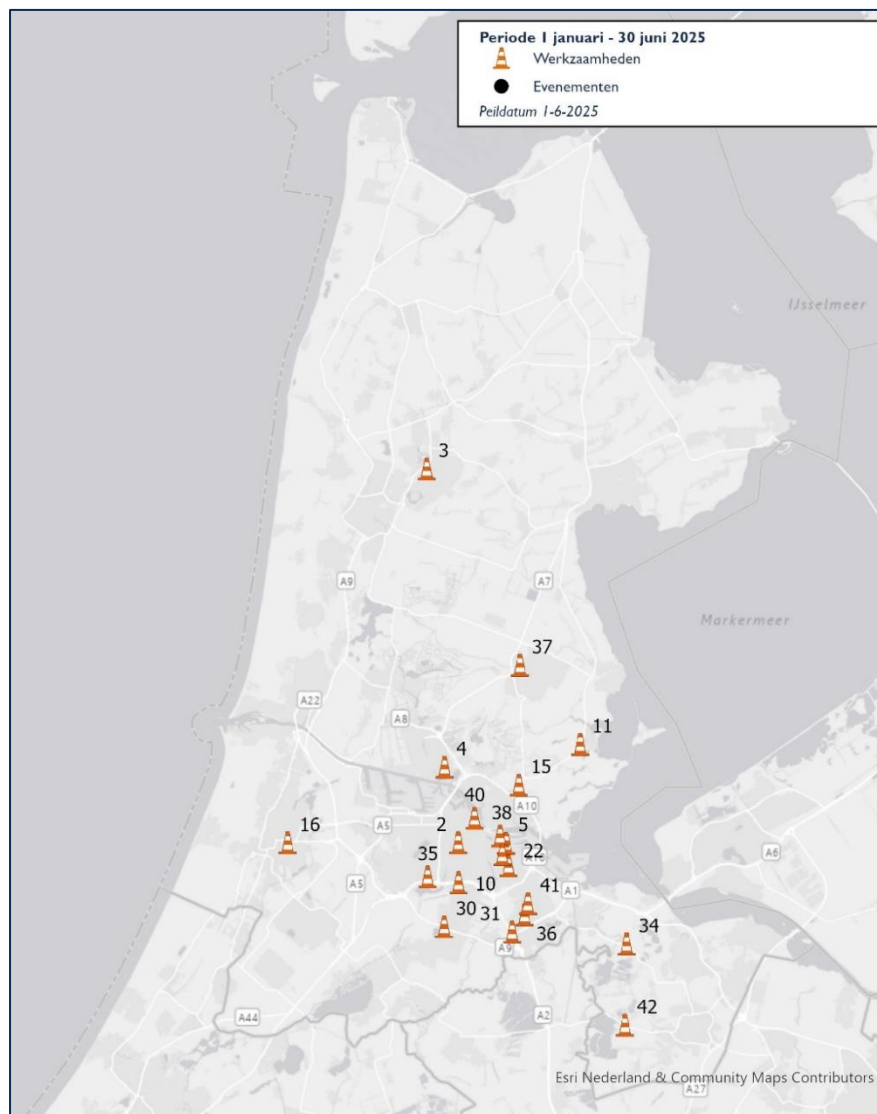
Definitief /
In uitvoering

Concept

Initieel

Figuur 4 Geplande wegwerkzaamheden en evenementen 01 oktober t/m 31 december 2025

Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q1/Q2 (jan - jun 2026)



Figuur 5 Geplande wegwerkzaamheden en evenementen 01 januari t/m 30 juni 2026

Werkzaamheden	
2	Oranje Loper (Amsterdam) Raadhuisstraat-Jan Evertsenstraat – 2-9-2024 t/m 28-2-2027 15-2-2025 t/m 28-2-2027 – Rozengracht & Raadhuisstraat dicht.
3	Zuidtangent (Heerhugowaard) Aanleg onderdoorgang, 26-12-2024 tot 02-06-2026
5	Czaar Peterstraat (Amsterdam) Herinrichting, 31-3-2025 t/m 30-6-2026
	A10-Zuid/A4: Zuidasdok Aanleg, afsluitingen:
	23-1-2026 t/m 26-1-2026 – A10: Knp. De Nieuwe Meer > S108 13-2-2026 t/m 16-2-2026 – A10: Knp. De Nieuwe Meer > S108 20-2-2026 t/m 23-2-2026 – A10: Knp. De Nieuwe Meer > S108 28-2-2026 t/m 1-3-2026 – TVP: geen treinverkeer Amsterdam Zuid 13-3-2026 t/m 16-3-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10 Z > A10 W) 27-3-2026 t/m 30-3-2026 – A10: S108 > Knp. De Nieuwe Meer 10-4-2026 t/m 13-4-2026 – A10: S108 > Knp. De Nieuwe Meer 11-4-2026 t/m 12-4-2026 – TVP: geen treinverkeer Amsterdam Zuid 24-4-2026 t/m 27-4-2026 – A10: S108 > Knp. De Nieuwe Meer 28-4-2026 t/m 3-5-2026 – TVP: geen treinverkeer Amsterdam Zuid 1-5-2026 t/m 4-5-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A4 > A10 W) 28-4-2026, 4-5-2026, 13-5-2026, 17-5-2026 – A10: Knp. De Nieuwe Meer > S108 8-5-2026 t/m 11-5-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A4 > A10 W) 22-5-2026 t/m 25-5-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A4/A10Z > A10) 12-6-2026 t/m 15-6-2026 – A10: S108 > Knp. De Nieuwe Meer 19-6-2026 t/m 22-6-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10 W > A10 Z)
8	
11	N247 Monnickendam-Broek in Waterland Onderhoud, 24-04-2026 t/m 11-05-2026
15	N247 't Schouw-A10 Onderhoud, 07-04-2026 t/m 24-04-2026
16	Europaweg (Haarlem) Herinrichting, augustus 2025 t/m augustus 2026
22	SI 13 Middenweg onderhoud, 1-1-2026 t/m 30-4-2026
	A9 Badhoevedorp – Holendrecht Aanleg, weekendafsluitingen
	30-1-2026 t/m 2-2-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 6-2-2026 t/m 9-2-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 27-2-2026 t/m 2-3-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 3-4-2026 t/m 6-4-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 17-4-2026 t/m 20-4-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 1-5-2026 t/m 4-5-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 15-5-2026 t/m 18-5-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 29-5-2026 t/m 1-6-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.)
30	
	N236 Weesp-Hilversum , vervangen deklagen - Verschillende faseringen:
	- Voorbelasting aanbrengen (halve baanafzetting): 12-1-2026 t/m 16-1-2026 - Afsluiting N236 tot aan Noordeinde: 6-4-2026 t/m 8-6-2026 - Afsluiting N236 kruising Noordeinde: 8-6-2026 t/m 15-6-2026
34	
35	SI07 Johan Huizingalaan 2-0-systeem (een rijstrook per richting) 2026
36	Hoogoorddreef (Amsterdam) 2-0-systeem (een rijstrook per richting) 2026
37	Beemsterbrug (Purmerend) Renovatie - 2026
38	SI 16 Kattenburgerspoorbrug 1-2-2026 t/m 30-3-2026: zoekperiode.
40	SI00 Van Diemenstraat 1-3-2026 t/m 1-5-2027
41	SI 12 Gooiseweg minder rijstroken beschikbaar tussen A9 en A10, 1-4-2026 t/m 30-9-2026
	N201 Vreelandseweg (Kortenhoeft) Onderhoud 12-4-2026 t/m 25-4-2026

Definitief /
In uitvoering

Concept

Initieel

[illegible]

Bijlage B. Hinderbeeld per Regio

Hinderbeeld per regio

Hinderbeeld Regionaal Tactisch Team Noord-Holland

Noord
Holland
bereikbaar

****Hinderbeeld Q4 is in concept en wordt nader afgestemd****

			Amsterdam en omgeving		Zaanstreek-Waterland		Noord-Holland-Zuid		Gooi- en Vechtstreek		Haarlem-IJmond		Alkmaar e.o.		Westfriesland		Kop van Noord-Holland	
Week	van:	tot:	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend
Week 27	ma 30-6	zo 6-7	5	5			4	4	4	4								
Week 28	ma 7-7	zo 13-7	5	5		5	4	5	4	3		2						
Week 29	ma 14-7	zo 20-7	5	5	5	5	5	5			3	2						
Week 30	ma 21-7	zo 27-7	5	5	4	4	5	5			3	2						
Week 31	ma 28-7	zo 3-8	5	5	5	5	5	5			3	2						
Week 32	ma 4-8	zo 10-8	5	5	5	5	5	5			3	2						
Week 33	ma 11-8	zo 17-8	5	5	5	5	5	5			3	2						
Week 34	ma 18-8	zo 24-8	5	5	2	2	5	5			3	2						
Week 35	ma 25-8	zo 31-8	5	5	5	2	5	5			3	2						
Week 36	ma 1-9	zo 7-9	5	5				3			3	2						
Week 37	ma 8-9	zo 14-9	5	5				3			3	2						
Week 38	ma 15-9	zo 21-9	1	5														
Week 39	ma 22-9	zo 28-9	5	5		3												
Week 40	ma 29-9	zo 5-10	4	4	3	3	2	3	1	1		2						
Week 41	ma 6-10	zo 12-10	2	2	3	3		3										
Week 42	ma 13-10	zo 19-10		4	3	3		3	2	2								
Week 43	ma 20-10	zo 26-10		2	3	3		3	2	2								
Week 44	ma 27-10	zo 2-11	2	2		1	2	2										
Week 45	ma 3-11	zo 9-11	2	3	1	1												2
Week 46	ma 10-11	zo 16-11	2	2	1	1											2	2
Week 47	ma 17-11	zo 23-11	2	2													2	2
Week 48	ma 24-11	zo 30-11	2	2													2	2
Week 49	ma 1-12	zo 7-12		2				3									2	2
Week 50	ma 8-12	zo 14-12		2				3										
Week 51	ma 15-12	zo 21-12		2														
Week 52	ma 22-12	zo 28-12																

1	■
2	■■
3	■■■
4	■■■■
5	■■■■■

Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden. Extra reistijd veelal **minder dan 15 minuten**.

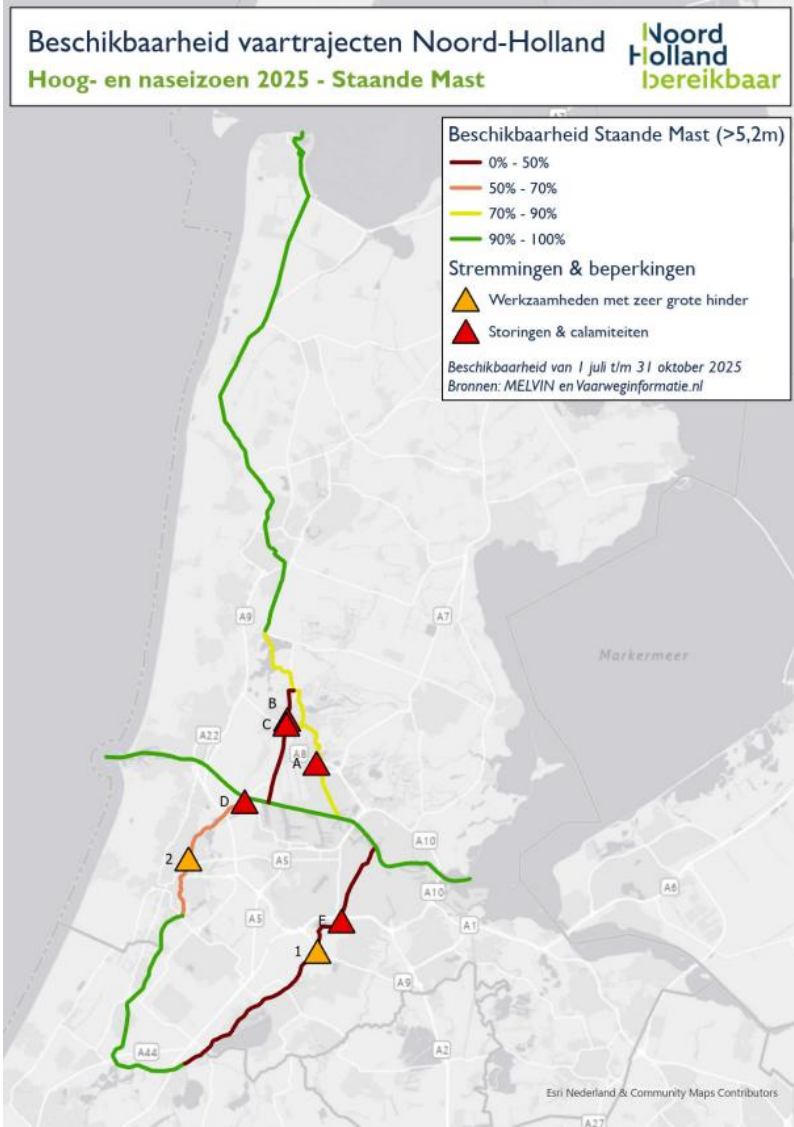
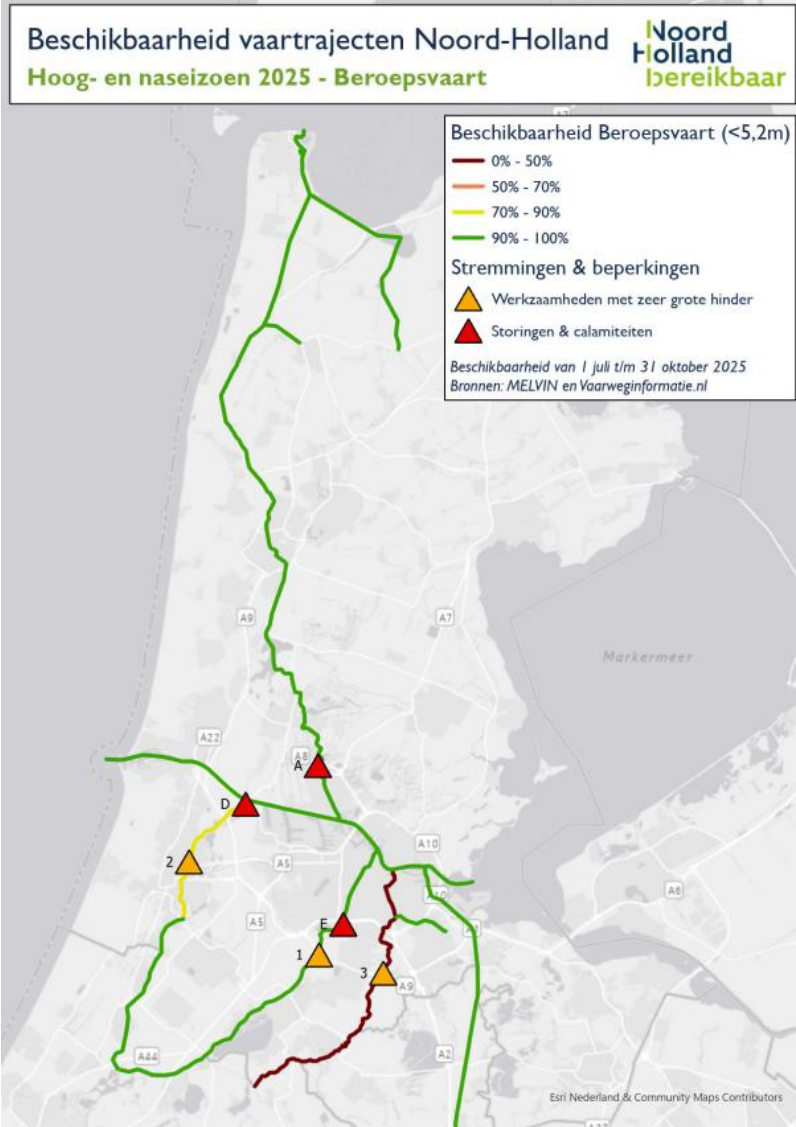
Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen **15 – 45 minuten**.

Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van **45 – 60 minuten** en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.

Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. **Extra reistijd 60 minuten** of meer en **verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders**.

Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. **Extra reistijd 60 minuten** of meer én/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij **functioneren van het wegennet wordt bedreigd**.

Bijlage C. Vooruitblik Vaarwegen – voorseizoen
Vooruitblik Vaarwegen – voorseizoen



Beschikbaarheid vaartrajecten Noord-Holland

Hoog- en naseizoen 2025 (1 juli t/m 31 oktober)

Geplande stremmingen/beperkingen

ID Kaart	Vaartraject	Vaarweg	Object	Omschrijving situatie	Impact	Doorvaar-hoogte	Van	Tot en met
1	O - Ringvaart	Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder (oostelijk gedeelte)	Schipholbrug (in de A9)	Werkzaamheden (uitgelopen)	Geen bediening mogelijk	6.25	1-10-2023	2026
2	W - Spaarne + Zijkanaal C	Spaarne	Spaarnespoorbrug	Evenement	Geen bediening mogelijk	4.4	29-8-2025	31-8-2025
2	W - Spaarne + Zijkanaal C	Spaarne	Spaarnespoorbrug	Werkzaamheden	Geen bediening mogelijk	4.4	29-9-2025	23-10-2025
3	O - Amstel	Amstel	Brug Ouderkerk aan de Amstel	Werkzaamheden	Geen bediening mogelijk	2.6	1-9-2025	27-3-2026
	O - Zuid-Holland	Gouwe	Algerabrug	Herstelwerkzaamheden	Stremming	4.8	12-7-2025	27-7-2025
	O - Zuid-Holland	Gouwe	Coenecoopbrug	Herstelwerkzaamheden	Verscheidene periodes geen bediening of stremming vaarweg	4.8	12-7-2025	3-10-2025

Ongeplande stremmingen/beperkingen

ID Kaart	Vaartraject	Vaarweg	Object	Omschrijving situatie	Impact	Doorvaar-hoogte	Van	Tot en met
A	N - Zaan	Achterzaan of Binnenzaan	Coenbrug	Storing en herstelwerkzaamheden	Geen bediening mogelijk	6.0	4-5-2021	11-7-2025
B	N - Nauernasche Vaart	Nauernasche Vaart	Vaarweg	Verondieping vaargeul	Bijzondere voorzichtigheid, beperkte diepgang. Verondieping tot:	1.4	10-10-2024	onbekend
B	N - Nauernasche Vaart	Nauernasche Vaart	Vaartbrug	Geen bediening	Geen bediening mogelijk	1.1	28-4-2025	onbekend
C	N - Nauernasche Vaart	Nauernasche Vaart	Bruggen Krommenie in de N203	Beperkte bediening	Noodvoorziening voor bediening	2.8	16-10-2022	onbekend
D	W - Spaarne + Zijkanaal C	Spaarne	Buitenhuizerbrug	Herstelwerkzaamheden	Geen bediening mogelijk	6.8	5-10-2024	halverwege juli
E	O - Amsterdam	Schinkel	Schinkelbruggen in de A10	Herstelwerkzaamheden	Geen bediening mogelijk	6.8	1-5-2025	onbekend

Geraadpleegde bronnen: BAS-berichten op vaarweginformatie.nl (datum 13-6-2024)

Objecten over de Gouwe bevinden zich in Zuid-Holland. Deze staan wel op deze lijst, maar zijn geen onderdeel van de kaarten.

Actuele informatie

Voor meer informatie over de bevaarbaarheid van de vaarwegen:

[Vaarweginformatie.nl](https://vaarweginformatie.nl)

[Varen doe je Samen](#)

[MELVIN](#)

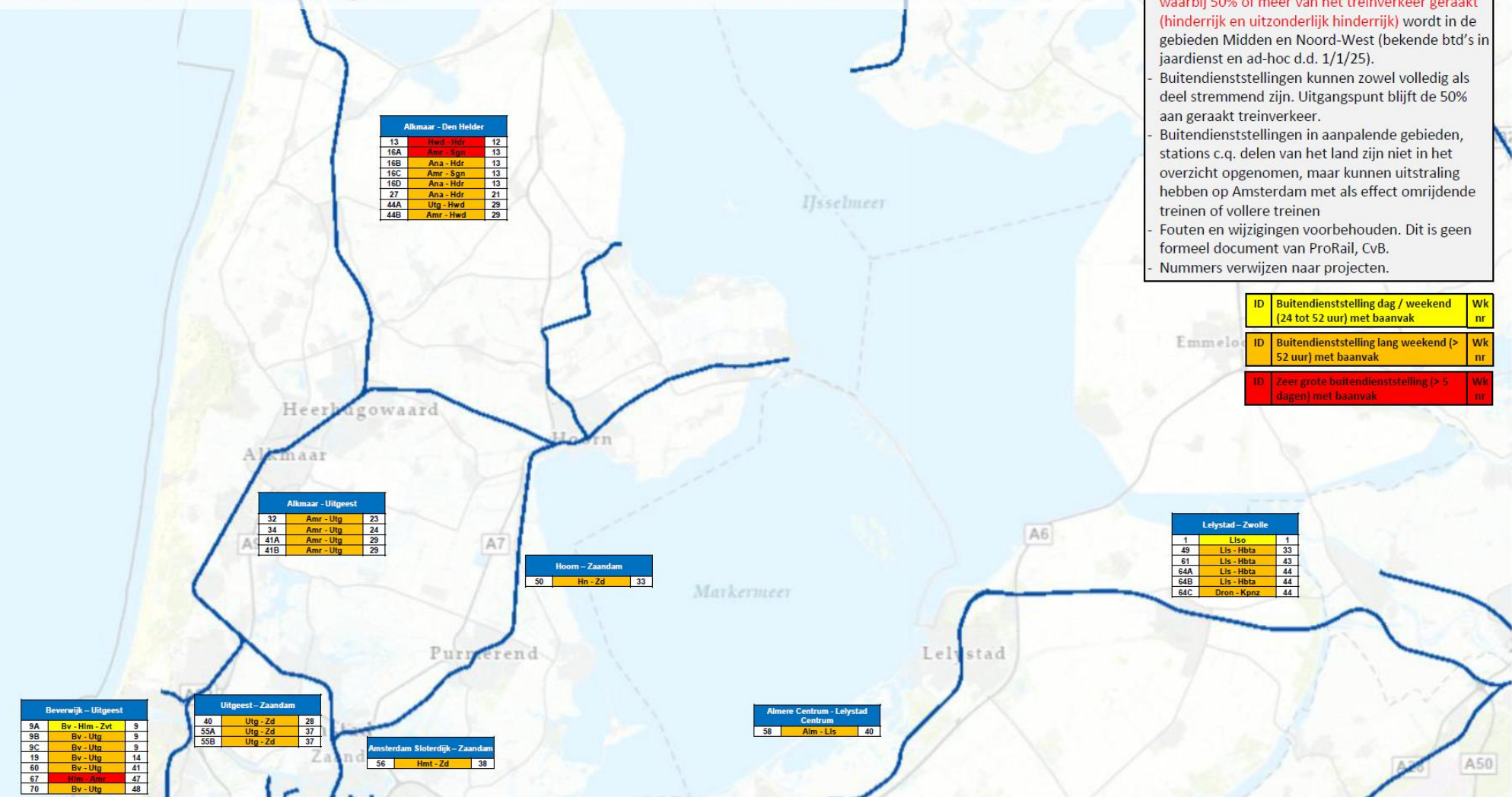
[Digitale vaargids](#)

[Teletekst p721](#)

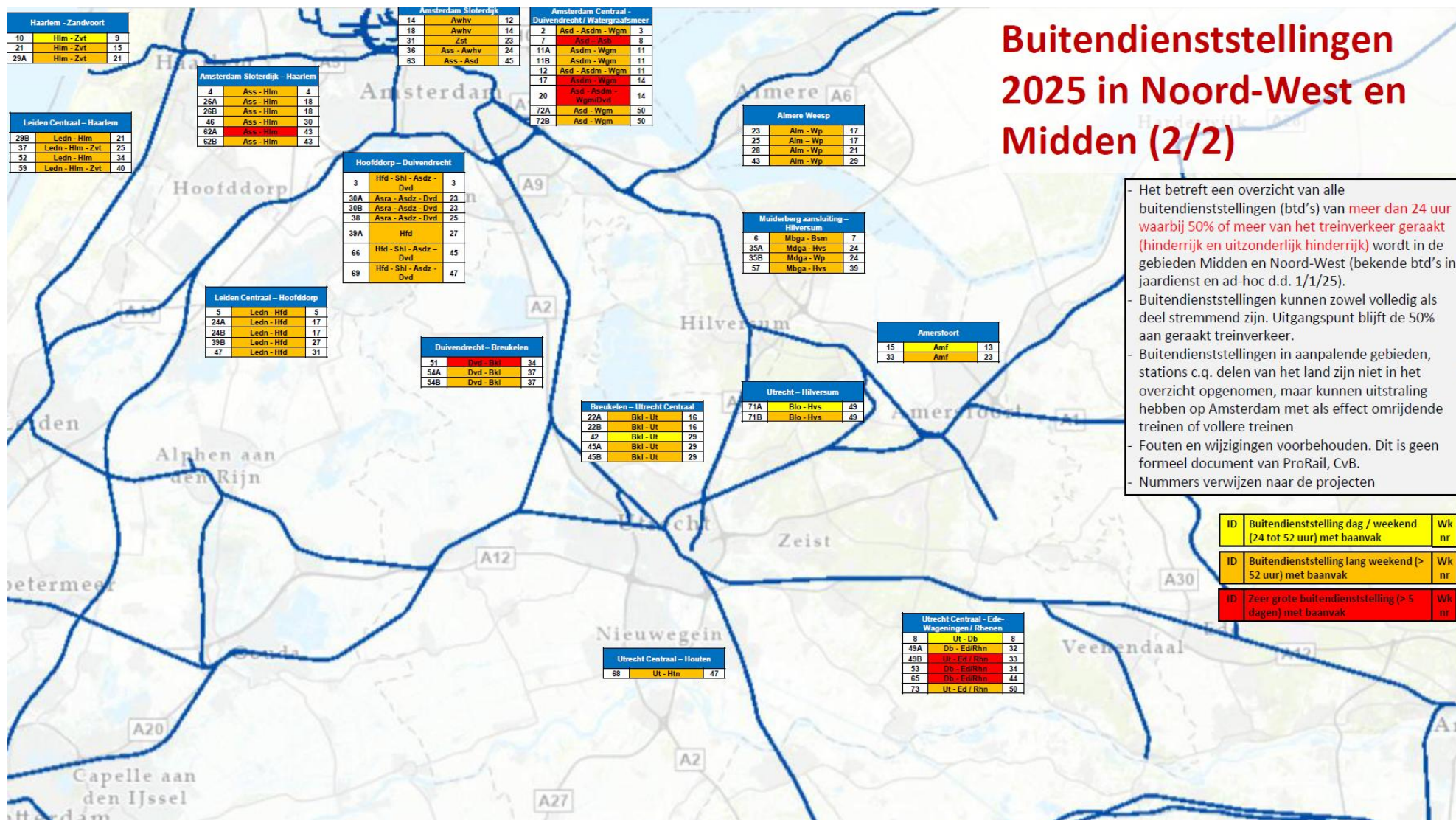
Bijlage D. Geplande buitendienststellingen ProRail

In onderstaand figuur zijn de buitendienststellingen van 2025 zoals bekend in week 2 van 2025 opgenomen. Wijzigingen van buitendienststellingen in duur en grootte kunnen voorkomen. Extra ad hoc-buitendienststellingen kunnen worden aangevraagd. Daarnaast hebben de projecten Amsterdam CS + Zuidasdok permanent grote werkzaamheden met regelmatig buitendienststellingen. Fouten en wijzigingen voorbehouden. Het is geen formeel document van ProRail capaciteitsmanagement maar puur bedoeld als communicatiemiddel.

Buitendienststellingen 2025 in Noord-West en Midden (1/2)

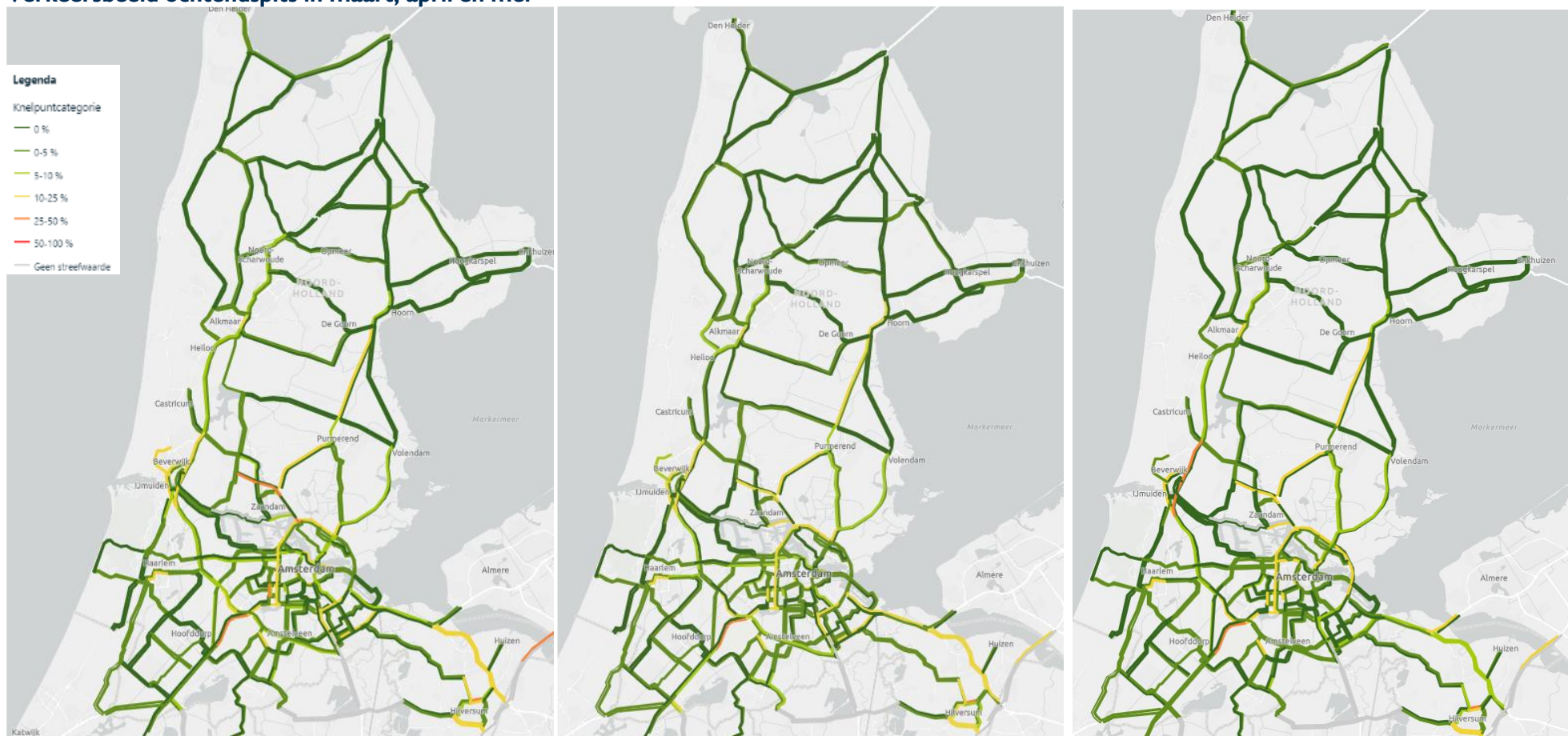


Buitendienststellingen 2025 in Noord-West en Midden (2/2)

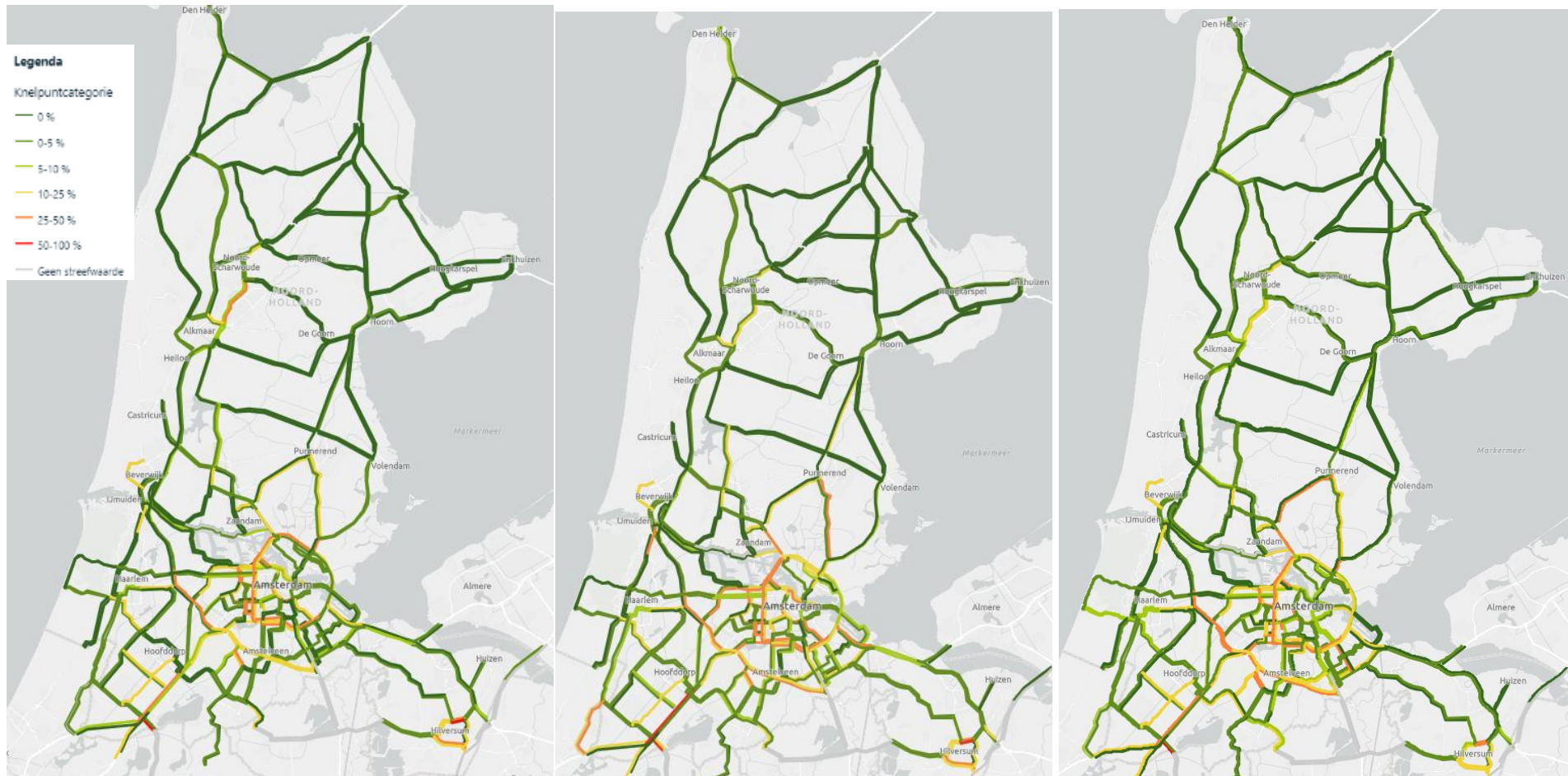


Bijlage E. Terugblik verkeersbeeld afgelopen drie maanden

Verkeersbeeld ochtendspits in maart, april en mei



Verkeersbeeld avondspits in maart, april en mei.



Bijlage F. Wegvakken met de hoogste knelpuntscores

Ochtendspits (gemiddelde over alle dins- en donderdagen in periode maart t/m mei)

Posi tie	Naam	Weg- beheerder	Knelpunt - score	Streef- waarde [km/u]	Gemiddelde snelheid [km/u]	Gemiddelde laagste snelheid [km/u]
1	A4 Li Knp. De Hoek - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	30,7%	67	72,3	27,6
2	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	24,9%	67	75,1	36,0
3	A27 Li Almere-Haven - Huizen	Rijkswaterstaat	23,1%	67	80,1	35,3
4	Johan Huizingalaan van S106 naar S107	Gemeente Amsterdam	20,9%	25	25,9	14,5
5	A9 Li Uitgeest - Knp. Beverwijk	Rijkswaterstaat	20,7%	67	79,7	41,9
6	A8 Li Knp. Zaandam - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	19,1%	67	78,9	40,4
7	N231 Re Amstelveen - FloraHolland	Provincie Noord-Holland	17,9%	40	42,3	19,3
8	A10 Li N247 - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	17,4%	50	78,1	28,9
9	S100 van S105 naar S108	Gemeente Amsterdam	16,2%	20	20,5	13,6
10	A10 Re Knp. Watergraafmeer - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	16,1%	50	73,6	36,1
11	A7 Li Avenhorn - Purmerend-Noord	Rijkswaterstaat	16,0%	67	82,9	38,5
12	A4 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	15,7%	50	73,4	33,8
13	A9 Li Knp. Raasdorp - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	15,7%	67	86,3	43,8
14	A22 Li Knp. Beverwijk - Knp. Velsen	Rijkswaterstaat	15,7%	67	83,1	46,0
15	A10 Li A5 - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	15,2%	50	64,2	36,0
16	S106 van Johan Huizingalaan naar A10	Gemeente Amsterdam	14,9%	25	30,0	15,9
17	A10 Li Knp. Coenplein - A5	Rijkswaterstaat	13,8%	50	76,5	31,5
18	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	13,7%	67	88,3	45,8
19	A7 Li Purmerend-Zuid - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	13,6%	67	85,3	47,8
20	A9 Re Knp. Diemen - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	13,0%	67	84,8	51,3
21	N242 Li Heerhugowaard-Zuid - Alkmaar Centrum	Provincie Noord-Holland	12,9%	55	71,0	22,2
22	N247 Li Het Schouw - A10	Provincie Noord-Holland	12,8%	40	57,3	27,9
23	A2 Li Knp. Holendrecht - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	11,7%	50	81,2	39,4
24	S106 van Johan Huizingalaan naar Hoofdweg	Gemeente Amsterdam	10,9%	25	29,8	18,0
25	A1 Re Knp. Muiderberg - Laren	Rijkswaterstaat	10,5%	67	92,4	57,1

Avondspits (gemiddelde over alle dins- en donderdagen in periode maart t/m mei)

Posi tie	Naam	Weg-beheerder	Knelpunt- score	Streefwaarde [km/u]	Gemiddelde snelheid [km/u]	Gemiddelde laagste snelheid [km/u]
1	N207 Li A4 - Leimuiden	Provincie Noord-Holland	58,7%	50	31,8	13,3
2	S105 van A10 naar Slotermeerlaan	Gemeente Amsterdam	43,1%	25	18,7	13,2
3	A4 Re Knp. De Hoek - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	41,5%	67	58,9	28,1
4	A9 Re Knp. Badhoevedorp - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	39,8%	67	65,8	24,2
5	S101 van S102 naar A10	Gemeente Amsterdam	38,1%	30	27,6	12,1
6	A4 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	38,1%	50	53,8	22,0
7	S103 van S102 naar S105	Gemeente Amsterdam	38,0%	25	20,4	14,4
8	S100 van S105 naar S108	Gemeente Amsterdam	36,2%	20	16,7	11,8
9	A10 Li Knp. Coenplein - A5	Rijkswaterstaat	34,9%	50	50,8	26,2
10	N231 Re Amstelveen - FloraHolland	Provincie Noord-Holland	34,1%	40	34,9	17,2
11	A10 Li A5 - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	32,2%	50	47,5	27,8
12	S106 van Johan Huizingalaan naar President Allendelaan	Gemeente Amsterdam	32,1%	25	21,8	14,5
13	De Boelelaan van S108 naar S109	Gemeente Amsterdam	31,4%	25	22,1	13,5
14	A9 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	31,1%	67	64,5	36,6
15	A9 Re Knp. Raasdorp - Knp. Rottepolderplein	Rijkswaterstaat	30,9%	67	71,2	29,2
16	A10 Re Knp. Watergraafsmeer - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	30,6%	50	60,1	28,0
17	S107 van Johan Huizingalaan naar A10	Gemeente Amsterdam	30,4%	25	26,0	10,1
18	A10 Re Knp. Amstel - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	30,4%	50	53,3	31,2
19	S106 van Johan Huizingalaan naar Hoofdweg	Gemeente Amsterdam	30,2%	25	23,3	13,8
20	Johan Huizingalaan van S107 naar s106	Gemeente Amsterdam	28,9%	25	22,5	15,6
21	N247 Re A10 - Het Schouw	Provincie Noord-Holland	27,9%	40	45,1	17,5
22	Johan Huizingalaan van S106 naar S107	Gemeente Amsterdam	27,1%	25	22,5	17,0
23	A8 Re Knp. Coenplein - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	26,7%	67	72,8	34,8
24	N231 Li Schiphol - Amstelveen	Provincie Noord-Holland	26,3%	40	37,5	23,9
25	A10 Li N247 - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	25,8%	50	60,7	27,2

Bijlage G. Wegvakken met meeste vertraging ten opzichte van streefwaarde (dag)

Ochtendspits (gemiddelde over 06:00u – 09:59u) - van 01 maart tot 31 mei

Positie	Netwerklink	Wegbeheerder	Datum	Gem. vertraging
1	A1 Re Knp. Watergraafsmeer - Knp. Diemen	Rijkswaterstaat	Tue 13-05-2025	82,8%
2	A1 Re Knp. Watergraafsmeer - Knp. Diemen	Rijkswaterstaat	Thu 15-05-2025	81,4%
3	A2 Li Vinkeveen - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	Tue 01-04-2025	71,5%
4	A2 Li Knp. Holendrecht - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	Tue 01-04-2025	58,1%
5	N201 Li A2 - N196	Provincie Utrecht	Tue 01-04-2025	55,5%
6	A1 Re Knp. Watergraafsmeer - Knp. Diemen	Rijkswaterstaat	Thu 22-05-2025	52,7%
7	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	Tue 27-05-2025	50,5%
8	A7 Li Purmerend-Zuid - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	Tue 06-05-2025	48,7%
9	A10 Re N247 - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Thu 22-05-2025	48,3%
10	N205 Li Knp. Rottepolderplein - Amerikaweg	Provincie Noord-Holland	Tue 22-04-2025	47,7%
11	N208 Re Santpoort-Noord - Velsen-Zuid*	Provincie Noord-Holland	Tue 18-03-2025	47,0%
12	N242 Li Heerhugowaard-Zuid - Alkmaar Centrum	Provincie Noord-Holland	Tue 01-04-2025	46,9%
13	A6 Li Almere-Poort - Knp. Muiderberg	Rijkswaterstaat	Tue 13-05-2025	45,8%
14	A1 Li Knp. Eemnes - Knp. Muiderberg	Rijkswaterstaat	Tue 01-04-2025	45,5%
15	N522 Re Amsterdam Zuid-Oost - Amstelveen	Provincie Noord-Holland	Tue 01-04-2025	44,2%
16	A1 Li Knp. Diemen - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Tue 01-04-2025	44,2%
17	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	Tue 01-04-2025	44,1%
18	A7 Li Avenhorn - Purmerend-Noord	Rijkswaterstaat	Tue 04-03-2025	43,9%
19	A10 Re N247 - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Tue 13-05-2025	43,5%
20	A6 Li Almere-Poort - Knp. Muiderberg	Rijkswaterstaat	Tue 20-05-2025	43,2%
21	A10 Re Knp. Watergraafsmeer - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	Tue 01-04-2025	42,2%
22	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	Tue 08-04-2025	40,6%
23	A1 Li Knp. Muiderberg - Knp. Diemen	Rijkswaterstaat	Tue 01-04-2025	40,2%
24	A9 Re Knp. Badhoevedorp - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	Tue 18-03-2025	39,8%
25	A10 Re N247 - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Tue 20-05-2025	38,7%

Avondspits (gemiddelde over 15:00u – 18:59u) - van 01 maart tot 31 mei

Positie	Netwerklink	Wegbeheerder	Datum	Gem. vertraging
1	A10 Re N247 - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	90,1%
2	A2 Li Knp. Holendrecht - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	83,9%
3	A1 Li Knp. Diemen - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	83,6%
4	S112 van A10 naar A9	Gemeente Amsterdam	AS (15-19)	80,9%
5	A2 Li Vinkeveen - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	80,1%
6	S112 van A10 naar A9	Gemeente Amsterdam	AS (15-19)	79,6%
7	A10 Re Knp. Watergraafsmeer - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	79,2%
8	S112 van A10 naar A9	Gemeente Amsterdam	AS (15-19)	78,4%
9	A1 Re Knp. Watergraafsmeer - Knp. Diemen	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	74,7%
10	A10 Li Knp. De Nieuwe Meer - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	72,8%
11	N231 Re Amstelveen - FloraHolland	Provincie Noord-Holland	AS (15-19)	72,6%
12	A9 Li Knp. Raasdorp - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	72,5%
13	A9 Li Knp. Raasdorp - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	72,0%
14	A10 Re Knp. Watergraafsmeer - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	71,6%
15	A10 Li N247 - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	70,9%
16	N522 Re Amsterdam Zuid-Oost - Amstelveen	Provincie Noord-Holland	AS (15-19)	70,6%
17	A10 Li Knp. De Nieuwe Meer - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	69,4%
18	A1 Re Knp. Watergraafsmeer - Knp. Diemen	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	69,0%
19	S112 van A9 naar A10	Gemeente Amsterdam	AS (15-19)	68,9%
20	S112 van A10 naar A9	Gemeente Amsterdam	AS (15-19)	68,4%
21	A9 Li Knp. Raasdorp - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	67,4%
22	A4 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	67,3%
23	A4 Re Knp. De Hoek - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	67,0%
24	A4 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	AS (15-19)	66,7%
25	N205 Li Knp. Rottepolderplein - Amerikaweg	Provincie Noord-Holland	AS (15-19)	66,4%

Colofon

Noord-Holland Bereikbaar

Deze publicatie is opgesteld door:

Maarten Peters, Ilse Schelling, Tobias Deelstra & Tim Wools (Arcadis | ManEngenius)

In samenwerking met de voorzitter van het Regionaal Tactisch Team & voorzitters van RegioRegie-overleggen

Versienummer: 1.6

Datum: 1 juli 2025

www.NHBereikbaar.nl

© copyright, Noord-Holland Bereikbaar