

Functioneren van de (vaar)wegen in Noord-Holland

Kwartaaloverzicht 2025-4

I januari 2026



Dit is een uitgave van het **Regieteam Verkeersmanagement Noord-Holland**, waarin Rijkswaterstaat, Vervoerregio Amsterdam, provincie Noord-Holland en gemeente Amsterdam samenwerken.

Het **Regieteam Verkeersmanagement Noord-Holland** is de regionale multimodale netwerkregisseur. Het is het schakelpunt om in Noord-Holland de strategische beleidsdoelen op het gebied van verkeer en vervoer – nu; duurzaam (schoon), veilig (slim) en vlot – in samenhang te beschouwen en te vertalen naar de uitvoering. Als schakel tussen beleid en uitvoering borgt het Regieteam enerzijds de doorvertaling van het beleid naar uitvoering en is zij anderzijds verantwoordelijk voor de terugkoppeling van de uitvoering naar het beleid. De uitvoerende taken zijn belegd binnen vier gremia – waarbij het draait om verkeersmanagement in de regio Noord-Holland – RegioRegie en Regionaal Verkeersmanagement Team Noord-Holland (RVMT NH), het Regionaal DigitaliseringsTeam Noord-Holland en Flevoland (RDT) en Regionaal iVRI-team (RiT). De inhoud van deze kwartaalrapportage is tot stand gekomen op basis van informatie vanuit **RegioRegie** en **Regionaal Verkeersmanagement Team Noord-Holland (RVMT NH)**.

RegioRegie is een samenwerkingsverband tussen alle vaar-, wegbeheerders en ProRail in Noord-Holland. Het doel is het afstemmen en bewaken van de effecten op doorstroming van tijdelijke verkeersmaatregelen ten gevolge van werkzaamheden en evenementen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het afstemmings- en planningssysteem MELVIN. RegioRegie bestaat uit de volgende onderdelen:

- Hinderafstemming 7 Regionale Regiegroepen voor afstemming op korte termijn (binnen 1 jaar).
- Meerjarenafstemming voor de afstemming midden- en lange termijn (1 tot circa 8 jaar).
- Routeoverleggen vaarwegen met vaarwegbeheerders en -gebruikers in Noord-Holland.
- Planningsoverleggen om Amsterdam Bereikbaar te ondersteunen.

Het **Regionaal Verkeersmanagement Team Noord-Holland (RVMT NH)** Noord-Holland heeft als doel de uitvoering van het regionaal operationeel verkeersmanagement (ROVM) in Noord-Holland efficiënter en effectiever vorm te geven. Het team verbindt de strategische mobiliteitsdoelstellingen van de overheden met de uitvoering van het verkeersmanagement. De kaders zijn vastgelegd in vier Regionale Multimodale Netwerkmanagementkaders, waarin de modaliteiten ten opzichte van elkaar zijn geprioriteerd. De uitvoering van het verkeersmanagement is in handen van de drie verkeerscentrales (Rijkswaterstaat, provincie Noord-Holland, gemeente Amsterdam) en wegbeheerders in Noord-Holland.

Op de website nhbereikbaar.nl vindt u een overzicht van alle initiatieven, programma's en projecten die bijdragen aan de mobiliteitstransitie.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Provincie
Noord-Holland



Vervoerregio
Amsterdam

Inhoudsopgave

Samenvatting Kwartaaloverzicht 2025-4	4
1. Vooruitblik korte termijn	10
1.1 Wegennet	10
1.2 Vaarwegen	12
1.3 Spoorwegen en metro	12
2. Vooruitblik (middel)lange termijn	14
2.1 Multimodaal	15
2.2 Wegennet Q3/Q4 2026 en verder	15
2.3 Lange termijn vanaf 2027	16
2.4 Vaarwegen	17
2.5 Spoorwegen	17
3. Functioneren van de netwerken	18
3.1 Verloop over de periode en bijzonderheden	20
3.2 Status van de assets	21
3.3 Beschikbaarheid vaarwegen	21
Bijlagen	22
Bijlage A. Geplande werkzaamheden	22
Bijlage B. Hinderbeeld	27
Bijlage C. Vaarwegbeschikbaarheid – Winter 2025 en 2026	29
Bijlage D. Terugblik verkeersbeeld afgelopen drie maanden	31
Bijlage E. Wegvakken met de hoogste knelpuntcores	33
Bijlage F. Wegvakken met meeste vertraging ten opzichte van streefwaarde (dag)	35

Functioneren van de (vaar)wegen in Noord-Holland

In deze vierde kwartaalrapportage van 2025 wordt vooruitgekeken naar grootschalige werkzaamheden en evenementen op wegen en vaarwegen in Noord-Holland die gepland staan in 2026 en verder. De planningen zijn afkomstig uit overleggen en het afstemmings- en planningssysteem MELVIN, met peildatum 1 december 2025. Tevens wordt teruggeblikt op het functioneren van de infranetwerken van september, oktober en november.

Vooruitblik vaarwegennet korte termijn

De 'Hete Zomer' van 2025 op de weg behoort tot het verleden. De 'Koude Winter' op de vaarwegen is inmiddels ingetreden. Werkzaamheden en storingen aan diverse bruggen in de regio hebben grote impact op het functioneren van het vaarwegennet. Zuidelijk van het Noordzeekanaal is doorvaart op de oostelijke staandemastroute niet mogelijk door diverse storingen. Ter hoogte van de Schipholbrug in de A9, Schinkelbruggen in de A10, Willemsbrug, Overtoomsesluisbrug en de Nieuwe Meersluis in Amsterdam hebben vaarweggebruikers te maken met een beperkte doorvaarthoogte of in het laatste geval een volledige stremming. De gehele winterperiode is de Amstel gestremd door een tijdelijke voetgangersbrug bij de A9 Amstelveen en herstelwerkzaamheden aan de Brug Ouderkerk aan de Amstel. Ook de westelijke route is door diverse werkzaamheden waaronder aan de Cruquiusbrug in de N201 niet beschikbaar (hoogtebeperkingen en stremmingen). Wanneer beide staandemastroutes¹ niet beschikbaar zijn, moet worden omgevaaren via het Amsterdam-Rijnkanaal of de Noordzee.

Tussen 25 november 2025 en 31 maart 2026 (126 dagen) is Noord-Holland hierdoor nagenoeg onbereikbaar over water. Dit zorgt ervoor dat vervoer over water én de positie als watersportprovincie onder druk staat. Ook hebben de stremmingen en hoogtebeperkingen invloed op de ondernemers in Noord- en Zuid-Holland die voor hun bedrijfsvoering afhankelijk zijn van de bereikbaarheid via het water. Het wegvallen van de vervoerscapaciteit op de waterwegen, heeft ook tot gevolg dat het wegennet zwaarder wordt belast.

Vooruitblik vaarwegennet (middel)lange termijn

Ook komende jaren staat de bevaarbaarheid in Noord-Holland onder druk. Met name op de oostelijke staandemastroute is de langdurige hinder groot. Door opeenvolgende grote werkzaamheden en verschillende storingen was deze route de afgelopen drie jaar niet beschikbaar beroeps- en recreatievaart van met een doorvaarthoogte van groter dan ongeveer 6 meter. Dat blijft ook op middellange termijn het geval door diverse werkzaamheden zoals het Zuidasdok en diverse herstelwerkzaamheden. Komende periode wordt ook de technische staat van de bruggen in Amsterdam onderzocht. Daarnaast vinden er de komende jaren op de westelijke staandemastroute ook werkzaamheden met stremmingen plaats bij de Bennebroekerbrug en Kaagbrug.

¹ De term staandemastroute wordt veelal in verband gebracht met recreatieve vaart, maar de routes worden ook gebruikt voor bijzondere transporten en beroepsvaart. Vanwege de vaste bruggen in Amsterdam-Rijnkanaal, is deze route voor sommige beroepsvaart (hoger dan 8 meter) niet geschikt. In dat geval resteert de Noordzee als alternatief.

Vooruitblik wegennet korte termijn

Op basis van de informatie over geplande wegwerkzaamheden en evenementen (peildatum 1 december 2025) en de structurele knelpunten ontstaat onderstaand beeld per regiegroep-regio. In het volgende hoofdstuk en bijlage A zijn kaartbeelden en tabellen met de belangrijkste werken opgenomen. Bijlage B toont op week(end)niveau het hinderbeeld per regio die is bijgewerkt t/m eind 2026. De verkeersverwachtingen zijn nog zonder de positieve effecten van communicatie en mobiliteitsmaatregelen.

Regio	Q1 '26 (jan-mrt)	Q2 '26 (mrt-jun)	Q3/Q4 '26 (jul-dec)		
Kop van Noord-Holland	▲▲	▲		▲	Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden (elders). Extra reistijd veelal minder dan 15 minuten.
Westfriesland	▲	▲		▲▲	Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen 15 – 45 minuten.
Alkmaar e.o.	▲	▲▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van 45 – 60 minuten en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.
Zaanstreek-Waterland		▲▲	▲	▲▲▲▲	Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer en verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders.
Amsterdam	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲▲▲▲	Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer én/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij functioneren van het wegennet wordt bedreigd.
Haarlem-IJmond	▲▲	▲▲▲▲	▲▲▲		
Noord-Holland Zuid	▲▲	▲▲	▲▲		
Gooi- en Vechtstreek		▲▲	▲▲		

Op gebied van geplande wegwerkzaamheden en evenementen is het eerste kwartaal van 2026 relatief rustig. Er staan wél veel weekendafsluitingen gepland, zowel van de A9 tussen knooppunt Badhoevedorp en Holendrecht (in één of beide rijrichtingen), en A10 Zuidasdok met verschillende afsluitingen van (verbindings)wegen al dan niet gecombineerd met verminderde spoor- en metrocapaciteit. Momenteel vindt nog afstemming plaats over de weekendafsluitingen aan de A9 en geplande nachtafsluitingen van de Waterwolfunnel in de N201. Ook starten in 2026 diverse werken op het stedelijk wegennet van Amsterdam, waaronder werkzaamheden aan de S100 Van Diemenstraat. De provincie Noord-Holland heeft enkele weekendafsluitingen gepland voor de N522 brug Ouderkerk en de N201 Cruquiusbrug, en staat een drieweekse afsluiting gepland van de N248 Stolperbasculebrug.

In het tweede kwartaal staan meerdere grootschalige en impactvolle werkzaamheden op de planning. In bijna alle regio's komt het functioneren van (een deel van) het netwerk onder druk te staan. Werkzaamheden zijn van invloed op de robuustheid en bereikbaarheid van de betreffende regio met een zwaartepunt in Alkmaar en omgeving en Haarlem-IJmond. De grote projecten die plaatsvinden in het tweede kwartaal zijn onder andere het groot onderhoud aan de A9 tussen Alkmaar en Uitgeest (vice versa). Tijdens deze werkzaamheden krijgt verkeer te maken met minder en versmalde rijstroken. Deze werkzaamheden vinden deels gelijktijdig plaats met werkzaamheden aan de N197 Velsertaverse. In het zuidwesten van de provincie vinden onderhoudswerkzaamheden plaats aan de westelijk parallelbaan van de A4 bij Hoofddorp (volledige afsluiting). Dit is dan weer gelijktijdig met de openstelling van de Keukenhof en de Bloemencorso. In de regio Waterland wordt de N247 in twee fasen vijf weken afgesloten en in het zuidoosten staat een afsluiting van de N236 nabij Loodijk ('s-Graveland) gepland. In Amsterdam wordt onder andere de S100 Van Diemenstraat afgesloten, is minder capaciteit beschikbaar op de S112 Gooiseweg Zuid en zijn er diverse weekendafsluitingen van de A9 Badhoevedorp-Holendrecht en A10 Zuidasdok. In de andere regio's wordt ook gewerkt, maar geldt in beperkte mate de invloed van

werkzaamheden op de bereikbaarheid en het functioneren van het netwerk. Dit geldt o.a. voor de regio's Kop van Noord-Holland, waar gewerkt wordt aan de N245.

Beperkingen op het spoor

Op het spoor zijn, naast de al genoemde capaciteitsbeperkingen vanuit Zuidasdok, meerdere meerdaagse treinvrije periodes gepland in het eerste en tweede kwartaal. Binnen Amsterdam wordt gewerkt aan Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) Amsterdam Centraal, waardoor er telkens één sporenbundel buiten dienst is. In mei wordt er een week gewerkt aan station Amsterdam Bijlmer ArenA en is er deze maand minder metrocapaciteit op het traject tussen Bijlmer ArenA – Holendrecht – Gein. Eveneens in andere regio's werkt ProRail aan het spoor, waaronder twee keer ruim tien dagen geen treinverkeer tussen Heerhugowaard – Den Helder en Uitgeest – Alkmaar, bijna tien dagen rond Hoorn en Purmerend en Zaandam – Hoorn, en in verschillende fasen is ook geen treinverkeer mogelijk rond Haarlem. Door inzet van vervangend busvervoer tijdens deze treinvrije periodes wordt de impact op de bereikbaarheid grotendeels ondervangen.

Vooruitblik wegennet (middel)lange termijn

In de zomer van 2026 heeft Rijkswaterstaat twee grote werken en rijbaanbrede afsluitingen gepland:

- A1 wordt in de richting van Amsterdam tussen knooppunten Eemnes en Muiderberg afgesloten. Verkeer wordt omgeleid via Almere (A27/A6). De impact van deze werkzaamheden zal ook zeker merkbaar zijn op het bredere wegennet in de Gooi- en Vechtstreek en het verkeeraanbod op de A2. Een aandachtspunt is een gelijktijdige treinvrije periode in augustus tussen Almere en Weesp waardoor robuustheid van het netwerk vermindert.
- Vierweekse afsluiting van beide buizen van de Wijkertunnel in de A9. Dit zorgt voor veel hinder in regio Haarlem-IJmond, maar heeft ook effect op Alkmaar en omgeving, Zaanstreek-Waterland en Amsterdam. Het netwerk boven het Noordzeekanaal is kwetsbaar gedurende deze werkzaamheden, waarbij eventuele systeemstoringen of incidenten extra negatieve gevolgen hebben voor robuustheid en bereikbaarheid van het netwerk aldaar.

Vanaf de zomer tot eind 2026 neemt, voor zover thans bekend, het aantal ingrijpende werkzaamheden af. Wel staan er meerdere weekendafsluitingen van wegen of verbindingswegen in knooppunten gepland vanuit de projecten A9 Badhoevedorp-Holendrecht en A10 Zuidasdok. Daarnaast vinden vanuit Amsterdam meerdere werkzaamheden plaats in en rond Amsterdam-Zuid. Er zijn werkzaamheden aan de S108 Amstelveenseweg, De Boelelaan en Beethovenstraat/Apollolaan. Dit heeft impact op de bereikbaarheid van het wegennet van Amsterdam (Oud)-Zuid, waar ook andere modaliteiten als fietsers en openbaar vervoer hinder van kunnen ondervinden.

In 2027 staan wederom veel grootschalige werkzaamheden gepland rond Amsterdam, die vergelijkbaar aan de 'Hete Zomer' van 2025, veel hinder kunnen opleveren en nadelige gevolgen kunnen hebben voor het functioneren van het netwerk en de bereikbaarheid van Noord-Holland.

Van belang is vroegtijdig duidelijkheid te krijgen over deze werkzaamheden (de daadwerkelijke plannen en uitvoeringsmethoden) én de nog in te plannen werkzaamheden in **2027**. Opgeroepen wordt om transparant te zijn en deze informatie met elkaar te delen. Zodoende om risico's tussen werkzaamheden vroegtijdig te signaleren en maatwerk te bieden, zodat bereikbaar rond een project/projecten, regio of corridor geborgd kan worden.

In de hoofdstukken 1 en 2 van de rapportage is de uitgebreide toelichting opgenomen voor de werkzaamheden en evenementen op korte en (middel)lange termijn.

Terugblik knelpunten wegennet

In de eerste weken in deze terugblik, vielen de afsluitingen van de A10 Coentunnel en, vervolgens, de A10 Oost. Deze wegafsluitingen hebben voor weggebruikers van specifieke delen van het wegennet in die betreffende periodes tot forse verkeershinder en extra reistijd geleid. Vooral de combinatie van de afsluiting van de A10 Oost (binnenring) en een autobrand in de Gaaspertunnel in de ochtend van 1 oktober was een combinatie die voor veel verkeershinder zorgde. In september en oktober werd in de regio Waterland aan de N247 gewerkt, wat zijn weerslag had op onder andere de A7. Op de overige delen van het netwerk waren er in deze periode niet heel veel bijzonderheden. Daarnaast was er in november sprake van een gebruikelijke najaarspiek in verkeersdrukke. Op een aantal incidenten na zijn er weinig (grote) verstoringen in het netwerk geweest.

Met deze verschillende werkzaamheden op het netwerk is de gemiddelde knelpuntscore over drie maanden een minder relevante score. Tussen september en november 2025 steeg de gemiddelde knelpuntscore (toelichting pagina 22) in de ochtendspits met bijna 10% ten opzichte van het vorige kwartaal, terwijl de avondspits juist een daling van circa 7% liet zien. De stijging in de ochtendspits komt door het einde van de zomervakantie, terwijl de daling in de avondspits te verklaren is door het afronden van grote zomerwerkzaamheden (zoals aan de Coentunnel en N247).

Terugblik afgelopen 3 maanden

RouteRadar



Afgelopen halfjaar is door de gemeente Amsterdam ervaring opgedaan met een voorloper van de tool RouteRadar. Met deze tool wordt inzichtelijk gemaakt welke routeadviezen er door navigatiediensten aan weggebruikers zijn gegeven gedurende bepaalde perioden, zoals bij werkzaamheden. Naar aanleiding van deze ervaringen wordt komend jaar de tool ook toegepast in de regionale samenwerking.



Afgelopen kwartaal is de koude winter gestart: een periode van 126 dagen waarin de bevaarbaarheid ten zuiden van het Noordzeekanaal zeer slecht is door zowel geplande werkzaamheden als storingen.

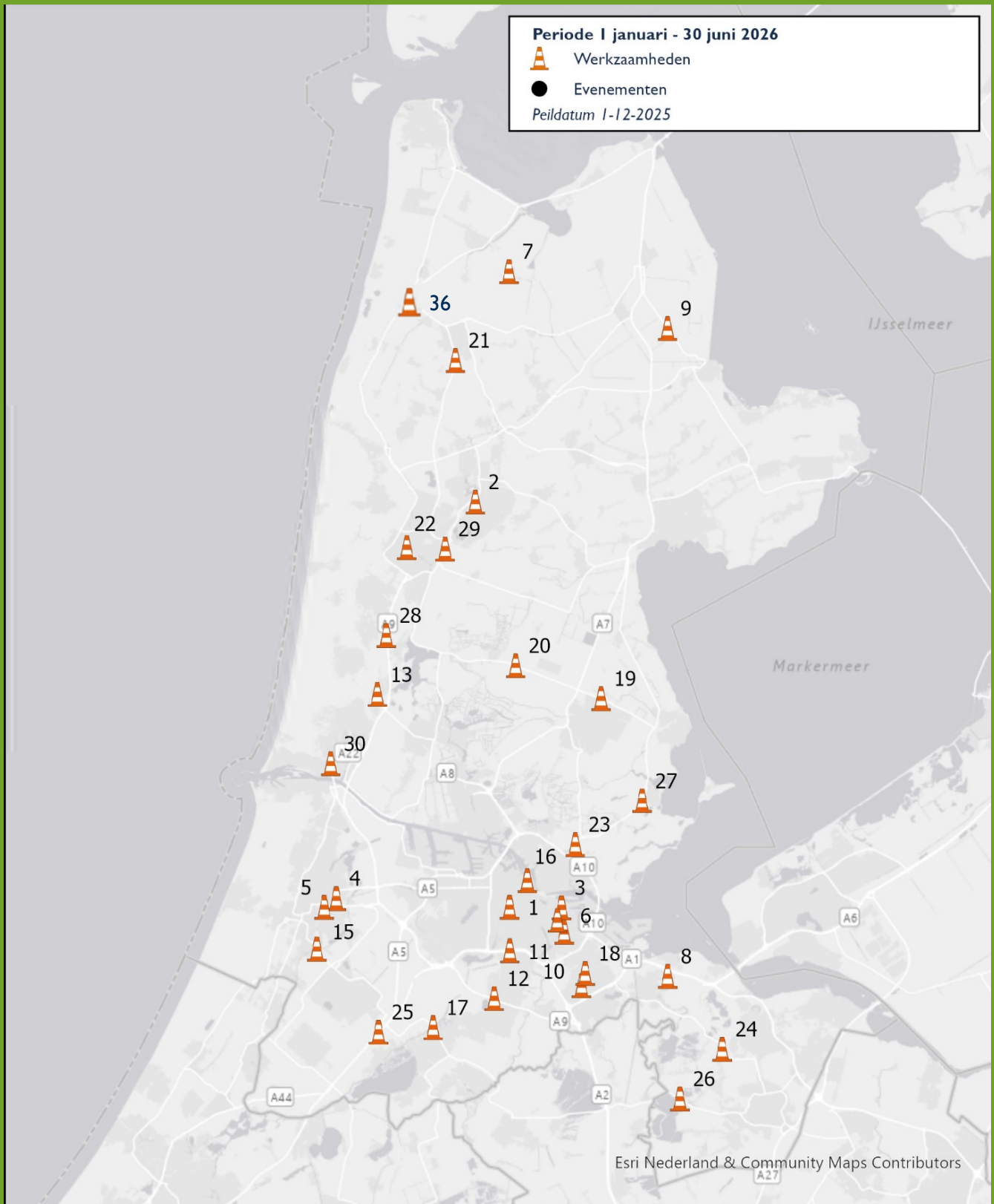
1
OKT

Op woensdag 1 oktober heeft de combinatie van een brand in de Gaasperdammertunnel en een volledige afsluiting van de A10 Oost – binnenring een duidelijke stempel gedrukt op het verkeersbeeld. Het effect ijde na tot aan Hilversum en op de gehele ring A10.



Op 5 november heeft de gemeente Amsterdam de brug Overtoomsesluis afgesloten voor het autoverkeer en openbaar vervoer. Na een inspectie bleek dat vanwege veiligheidsredenen noodzakelijk. Na het treffen van noodmaatregelen werd de brug op 14 november weer voor het wegverkeer opengesteld. Doorvaart is tot nadere orde alleen mogelijk voor scheepvaartverkeer lager dan 1,7m.

Selectie van werkzaamheden aan wegen Q1 & Q2 2026



Nr.	Toelichting (project, wanneer, welke hinder & welke modaliteiten)				
3	Czaar Peterstraat afgesloten voor autoverkeer (periode 1) + tramvrije periode (periode 2) 31-3-2025 t/m 30-6-2026 + okt '25 tot apr '26: grote hinder (10-30 minuten extra)				
6	SI 13 Middenweg • Frankeweg - Kruislaan: 1-1 t/m 30-4-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
11	A10 Zuid/A4 Zuidasdok: zeer grote hinder (30-60 minuten extra reistijd), Schinkelbrug breedtebeperking + stremmingen scheepvaart • Weg: 23 t/m 26-1-2026: De Nieuwe Meer > S108 dicht • Spoor: 31-1 t/m 1-2-2026: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid • Weg: 13 t/m 16-2-2026 + 20 t/m 23-2-2026: De Nieuwe Meer > S108 dicht • Spoor: 28-2 t/m 1-3-2026: geen treinverkeer Station Zuid • Weg: 13 t/m 16-3-2026: verbindingswegen in De Nieuwe Meer • Weg: 27 t/m 30-3-2026: De Nieuwe Meer > S108 dicht				
12	A9 Badhoevedorp - Holendrecht grote hinder (10-30 minuten extra reistijd) • Weg volledig dicht: 30-1 t/m 2-2-2026 + 6 t/m 9-2-2025 + 27-2 t/m 2-3-2026 • Weg volledig dicht: 6 t/m 9-3-2025 + 3 t/m 6-4-2025 + 17 t/m 20-4-2025 • Weg volledig dicht: 29-5 t/m 1-6-2025 + 5 t/m 8-6-2025				
14	SI 13 Linnaeusstraat herinrichting (gefaseerd in zuidelijke richting) 23-2-2026 t/m 10-12-2027: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
15	N201 Cruquiusbrug herinrichting/onderhoud grote hinder (10-30 minuten extra reistijd) + hinder scheepvaart. Weekendafluitingen: 27-2 t/m 2-3-2026 + 6 t/m 9-3-2025 + 19 t/m 24-3-2025 + 26 t/m 31-3-2025 + 2 t/m 7-4-2025				
16	SI 00 Van Diemenstraat 1-3-2026 t/m 1-5-2027: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
18	SI 12 Gooiseweg (zuid) verminderd aantal rijstroken tussen de A9 en A10 1-4-2026 t/m 30-9-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
21	N245 Schagerweg nabij Schagen: aanleg nieuw kruispunt 7-4-2026 t/m 26-4-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
22	Rotonde Berghouterweg/Scharlo Alkmaar 7-4-2026 t/m 31-7-2026: grote hinder (5-10 minuten extra reistijd)				
23	N247: A10 – 't Schouw afsluiting A10 en 't Schouw t.b.v. onderhoud 7-4 t/m 27-4-2025 (5:00 uur): grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
24	N236 's Graveland – Loodijk: onderhoud 12-4-2026 t/m 19-6-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
25	A4 parallelbaan (M-baan) parallelbaan dicht richting zuiden 17-4 t/m 4-5-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
27	N247: Dijksbrug afsluiting Monnickendam – Broek in Waterland t.b.v. onderhoud 28-4 t/m 18-5-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
28	A9 Alkmaar – Uitgeest: onderhoud met capaciteitsreductie (4-0 verkeersfasering) 18-5 t/m 29-6-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
30	NI 97 Velsertrovers: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd) Weekendafluitingen: 28-5 t/m 1-6-2026 + 4 t/m 8-6-2025 + 12 t/m 15-6-2025				
36	N248 Stolperbasculebrug: onderhoud 9-2-2026 t/m 1-3-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd) + hinder scheepvaart				

I. Vooruitblik korte termijn

RegioRegie richt zich op het afstemmen van werkzaamheden aan de infrastructuur binnen de provinciegrenzen ten behoeve van het functioneren van het (vaar)wegennet en het borgen van de bereikbaarheid. Dit gebeurt binnen RegioRegie Hinderafstemming, Meerjaren-afstemming en Routeoverleg vaarwegen. Meerjaren-afstemming richt zich op de afstemming van de meerjarenplanning over alle modaliteiten en richt zich op de planning van één jaar vooruit en verder. Werkzaamheden met impact op de vaarwegen worden afgestemd in de Routeoverleg vaarwegen. Specifiek hiervoor is dat ook belangenverenigingen voor beroeps- en recreatievaart deelnemen. Bij de Hinderafstemming worden de werkzaamheden op de weg startend binnen één jaar afgestemd.

I.1 Wegennet

Op basis van de informatie over geplande wegwerkzaamheden en evenementen (peildatum 01 december 2025) en de structurele knelpunten ontstaat onderstaand beeld per regiegroep-regio. In de bijlagen zijn ook kaartbeelden met de belangrijkste werken opgenomen van Q1 2026 en Q2 2026. In bijlage B is het hinderbeeld per week/weekend en per regio weergegeven. Voor Q1 2026 en verder is invulling gegeven aan het hinderbeeld op basis van hetgeen bekend is op peildatum 1 december 2025. De komende alinea's focussen op de komende zes maanden (Q1/Q2 2026). Hoofdstuk 2 kijkt verder vooruit.

Regio	Q1 '26 (jan-mrt)	Q2 '26 (mrt-jun)	Q3/Q4 '26 (jul-dec)
Kop van Noord-Holland	▲▲	▲	
Westfriesland	▲	▲	
Alkmaar e.o.	▲	▲▲▲▲	▲▲▲
Zaanstreek-Waterland		▲▲	▲
Amsterdam	▲▲	▲▲	▲▲
Haarlem-IJmond	▲▲	▲▲▲▲	▲▲▲
Noord-Holland Zuid	▲▲	▲▲	▲▲
Gooi- en Vechtstreek		▲▲	▲▲

- ▲ Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden (elders). Extra reistijd veelal minder dan 15 minuten.
- ▲▲ Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen 15 – 45 minuten.
- ▲▲▲ Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van 45 – 60 minuten en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.
- ▲▲▲▲ Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer en verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders.
- ▲▲▲▲▲ Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer én/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij functioneren van het wegennet wordt bedreigd.

I.1.1 Regio-overstijgende werkzaamheden

De volgende werkzaamheden/evenementen hebben in Q1 en Q2 impact op meerdere regio's.

- Weekendafsluitingen A10 Zuid t.b.v. Zuidasdok en de A9 t.b.v. Badhoevedorp-Holendrecht.
- 4-0 verkeersfasering op de A9 tussen Alkmaar en Uitgeest in Q2. Halverwege juli gevolgd door een vierweekse afsluiting van de A9 Wijkertunnel.
- Werkzaamheden aan de N247 in twee fasen tussen de A10 en 't Schouw en ter hoogte van Monnickendam van half april t/m half mei.

Kop van Noord-Holland

De werkzaamheden aan de Afsluitdijk zijn langlopend en hebben beperkte hinder op de regio. Dit geldt ook voor lokale werkzaamheden aan de Molenweg in Wieringerwerf. Deze duren tot begin februari 2026. Van begin februari t/m 1 maart 2026 staan werkzaamheden gepland aan de N248 Stolperbasculebrug. Deze werkzaamheden hebben veel impact op de regio vanwege één van de drie bruggen gestremd is over het Noordhollandsch Kanaal en de lange omleidingsroute. In Q2 is de N245 nabij Schagen afgesloten van 7 t/m 26 april en zijn beperkt van invloed op de bereikbaarheid van Kop van Noord-Holland.

I.1.2 Westfriesland

T/m 21 juli 2026 staan werkzaamheden gepland aan de N240 nabij Medemblik. Daarnaast zijn in twee fasen werkzaamheden gepland aan de N247 in Zaanstreek-Waterland tussen de A10 en Volendam. Deze duren van 12 april t/m 18 mei. Beide fasen hebben geen impact op de algehele bereikbaarheid van Westfriesland.

I.1.3 Alkmaar e.o.

De werkzaamheden aan de Zuidtangent in Heerhugowaard lopen tot circa eind mei 2026. Deze werkzaamheden zijn lokaal en hebben geen impact op de regio. Op 11 mei starten de werkzaamheden aan de A9 tussen Alkmaar en Uitgeest, en duren tot 22 juni 2026. Deze werkzaamheden zorgen voor veel hinder in Alkmaar e.o. en in Haarlem-IJmond met mogelijk 60 minuten extra reistijd tot gevolg. Daarnaast zullen deze werkzaamheden verdrijvingseffecten kennen naar omliggende wegen als een N203, N244 en N246 met gevolgen voor de bereikbaarheid in Zaanstreek-Waterland.

1.1.4 Zaanstreek-Waterland

Van half april t/m half mei is de N247 in twee fasen afgesloten. T/m 27 april (5:00 uur) is de N247 tussen de A10 en 't Schouw afgesloten. De weg is op Koningsdag beschikbaar. Direct gevolgd op 28 april door een afsluiting ter hoogte van Monnickendam (status initieel). Dit werk overlapt met een afsluiting van de N247 t.h.v. Beets van 11 t/m 20 mei 2026. De tussen deze twee projecten gelegen N244 verbindt de N247 met de A7, waardoor het gebied bereikbaar blijft. Met name het project bij Monnickendam zorgt voor extra verkeer op de A7, N244 en de al drukke N235. De verwachte hinder voor Zaanstreek-Waterland is daarom fors. Met name voor Purmerend is de verwachte impact groot, gezien de N235 in de reguliere spitsen al zwaar belast wordt. Daarnaast wordt in de eerste fase t/m 27 april extra hinder verwacht op de aansluiting S115 en S117 gezien niet alle toe- en afritten beschikbaar zijn van de S116.

1.1.5 Amsterdam

Tijdens de eerste helft van 2026 vinden er in Amsterdam een aantal grote werkzaamheden plaats in (voornamelijk) de weekenden:

- Zuidasdok in de A10 Zuid waarbij er tussen eind januari en eind juni in dertien weekenden sprake is van weekendafsluitingen van de A10 of verbindingsbogen in knooppunt De Nieuwe Meer. Daarnaast is er in de periode 28 april – 17 mei ook sprake van een viertal 24-uursafsluitingen van de A10 Zuid waarvan er drie doordeweeks plaatsvinden. Ook zijn er in de eerste helft 2026 vier weekenden waarin er geen treinverkeer mogelijk is van/naar/via Amsterdam Zuid en zijn er drie weekenden waarin er minder sporen beschikbaar zijn op Amsterdam Zuid. Tenslotte gaat vanaf april de Parnassusweg (S108) ter hoogte van de A10 richting het noorden voor meer dan een jaar dicht.
- Naast de A10, wordt er iets ten zuiden van Amsterdam ook gewerkt aan de verbreding van de A9 Badhoevedorp – Holendrecht. De werkzaamheden vinden plaats op de parallelle route van de A10 Zuid, waardoor er een structureel raakvlak is met de werkzaamheden aan de A9. In de eerste helft van 2026 zijn er negen weekendafsluitingen op de A9 voorzien. In alle weekenden waarin de A9 in beide richtingen dicht is, is de A10 beschikbaar en andersom.
- Groot onderhoud aan de N247 tussen A10 en N235 van 11 t/m 27 april leidt in Amsterdam doordeweeks tot hinder aan de noordkant van de stad. De noordelijke toe- en afrit zijn ook afgesloten voor verkeer, wat naar verwachting hinder oplevert in Amsterdam Noord, specifiek op de S116 en A10 Noord.

Daarnaast vinden op het stedelijk wegennet van de gemeente Amsterdam diverse werkzaamheden plaats aan onder andere de Oranje Loper (Jan Evertsenstraat –

Rozengracht), de Czaar Peterstraat en delen van de Van Diemenstraat (S100), Haarlemmerweg (S103), Hobbemakade (S108), Gooiseweg tussen A10 en A9 (S112), Middenweg/Linnaeusstraat (S113) en Diempolderweg (S114).

Daarmee concentreert de hinder in het eerste halfjaar voornamelijk in de weekenden. Het project A9 Badhoevedorp-Holendrecht en A10 Zuidasdok hebben in totaal 22 weekendafsluitingen tussen eind januari en juni. De hinder valt, omdat het weekenden zijn, naar verwachting binnen de normen. Wel zijn de (beperkte) ruimte voor uitloop en/of werkzaamheden in andere weekenden en raakvlakken met evenementen aandachtspunten. Dat maakt wel dat er een risico is op meer hinder, doordat er bij (spoed)werkzaamheden en calamiteiten bijna geen restruimte meer is op het wegennet. Ook levert een aantal weken met doordeweekse afsluitingen op de A10 Zuid en N247 in april en mei extra hinder op.

1.1.6 Haarlem-IJmond

In Q1 2026 is het relatief rustig met enkel een aantal weekendafsluitingen van de N201 Cruquiusbrug. In de weekenden van week 9, 10, 12, 13 en 14 moet rekening worden gehouden met extra reistijd van één tot drie kwartier.

In Q2 2026 staan meerdere ingrijpende werkzaamheden op de planning, waaronder twee weekendafsluitingen van de A9 Wijkertunnel, drie weekendafsluitingen van de N197 Velsertaverse en het grootschalige onderhoud aan de A9 tussen Alkmaar en Uitgeest. Deze werkzaamheden zorgen voor veel hinder in Haarlem-IJmond en Alkmaar e.o. met mogelijk 60 minuten extra reistijd tot gevolg en hebben veel impact op de bereikbaarheid.

1.1.7 Noord-Holland Zuid

Zowel de projecten A10 Zuidasdok als A9 Badhoevedorp-Holendrecht beperken de grootschalige werkzaamheden met impact zoveel mogelijk tot de weekenden, zie ook paragraaf 1.1.6.

In Q2, weekenden week 19 t/m 22, vinden werkzaamheden plaats aan de A12 in Utrecht waarvoor de A9 beschikbaar is als grootschalige omleidingsroute. Vooralsnog is in de eerste twee weekenden ook de A4 tussen Badhoevedorp en Nieuwe Meer afgesloten.

Een belangrijk aandachtspunt in Q1 is het raakvlak tussen een weekendafsluiting A9 Badhoevedorp-Holendrecht en onderhoudswerkzaamheden aan de Waterwolftunnel. In de avond/nacht van vrijdag 6 maart op zaterdag 7 maart en waarschijnlijk ook van 7 op 8 maart is de N201 afgesloten. Deze gelijktijdigheid heeft voornamelijk vrijdagavond veel impact op de bereikbaarheid rond Aalsmeer doordat enkel de N231 en N232 beschikbaar zijn.

In Q2 zit een belangrijk aandachtspunt tussen de werkzaamheden aan de parallelbaan langs de A4 (M-

baan), waarbij aansluitingen Hoofddorp en Hoofddorp-Zuid zijn afgesloten, en de Keukenhof. Hierdoor moet al het lokale en het evenementen verkeer via de N205 en N207 tussen 17 april en 3 mei. Dit heeft impact op de robuustheid van het netwerk rond Hoofddorp en zal verder afnemen in geval van een incident op één van de genoemde wegen.

1.1.8 Gooi- en Vechtstreek

In Q1 zijn er geen bijzonderheden te vermelden. In Q2 staan er enkele impactvolle werkzaamheden op de planning. Van 12 april t/m 19 juni is de N236 afgesloten nabij Loodijk (status initieel). In de nachten van 28 april t/m 8 mei is de N201 Vreelandseweg afgesloten, inclusief een weekendafsluiting van zaterdag 2 mei t/m maandagochtend 4 mei (status initieel). In dit betreffende weekend en in de genoemde nachten is de bereikbaarheid tussen Hilversum en de A2 sterk verminderd. De alternatieven zijn beperkt en het verkeer moet rekening houden met hinder dat oploopt van 45 tot 60 minuten vertraging.

1.2 Vaarwegen

Voor de vaarwegen geldt dat de komende periode niet kan worden voldaan aan het routeakkoord, omdat op dit moment zowel de oostelijke als westelijke staandemastroute niet beschikbaar is voor de staandemastvaart. Ook de beroepsvaart ervaart hinder.

Ten zuiden van het Noordzeekanaal

Op de 'staandemastroute' door Amsterdam en over de oostelijke Ringvaart van Haarlemmermeer zijn in Q1 en Q2 van 2026 meerdere storingen en geplande werken. Wat betreft werkzaamheden is de Schipholbrug (A9) niet bedienbaar tot medio 2027 (doorvaarthoogte 6,8 meter) en wordt van 12 januari t/m 6 maart gewerkt aan de Nieuwe Meersluis (stremming, geen doorvaart mogelijk).

Wat betreft storingen staan de Schinkelbruggen in de A10 en de Overtoomsesluisbrug (doorvaarthoogte 2,1 meter) in storing voor onbekende duur. Daardoor is scheepvaart met een doorvaarthoogte hoger dan 2,1 meter over de oostelijke route niet mogelijk. Dit is vrijwel alle scheepvaart.

Op de westelijke route wordt gewerkt aan de laatste fase van de Cruquiusbrug. Van 25 november 2025 t/m 30 maart 2026 is hier een stremming of is bediening niet mogelijk. Vanwege de doorvaarthoogte van de brug (2,2 meter) is voor de meeste scheepvaart doorvaart de gehele periode niet mogelijk. Met de start van het vaarseizoen (1 april) is de westelijke route weer beschikbaar.

Beide routes zijn hierdoor een groot deel van Q1 niet beschikbaar. Na afronding van de Cruquiusbrug is in Q2 de westelijke route weer beschikbaar. Ook over de Amstel kan in deze periode niet gevaren worden door werkzaamheden aan de Brug Ouderkerk aan de Amstel.

Hierdoor is het niet mogelijk om tussen Noord- en Zuid-Holland te varen. Tussen 25 november en 31 maart (126 dagen) was (en is) Noord-Holland hierdoor nagenoeg onbereikbaar over water.

Amsterdam is vanaf het IJ/Noordzeekanaal wel bereikbaar. Een overzicht van de werkzaamheden met de grootste hinder staat in bijlage C. De kaarten zijn opgesteld voor kwartaalrapportage 2025-3, maar het beeld m.b.t. de beschikbaarheid voor de periode t/m 31 maart is weinig gewijzigd. Scheepvaart wordt geattendeerd op de beperkte bevaarbaarheid en geadviseerd reizen goed voor te bereiden.

Ten noorden van het Noordzeekanaal

Sinds het einde van het vaarseizoen (1 november) vinden verschillende werkzaamheden plaats. Onder andere in Purmerend wordt in Q1 2026 aan verschillende bruggen gewerkt. Deze bruggen kunnen dan meerdere dagen niet bediend worden. De werkzaamheden zijn zo goed mogelijk op elkaar afgestemd om te voorkomen dat schippers tussen twee bruggen vast komen te liggen.

In bijlage C is de beschikbaarheid van de doorgaande vaartrajecten in het winterseizoen op een kaart gevisualiseerd en zijn meer detailgegevens opgenomen van de geplande en ongeplande stremmingen/beperkingen. De kaarten zijn opgesteld voor kwartaalrapportage 2025-3, maar het beeld m.b.t. de beschikbaarheid voor de periode t/m 31 maart is nauwelijks gewijzigd. Scheepvaart wordt geattendeerd op de beperkte bevaarbaarheid en geadviseerd reizen goed voor te bereiden.

1.3 Spoorwegen en metro

Indmiddels staan de werkzaamheden van ProRail t/m 2027 in MELVIN. Dit geeft binnen RegioRegie kansen voor betere afstemming en kans om verder vooruit te kijken. Daarnaast is er tijdens de Regiegroepen aandacht voor de verbussingsroutes indien het spoor niet beschikbaar is.

In de eerst helft van 2026 zijn er vier volledige buitendienststellingen op Amsterdam Zuid: op 27 februari t/m 2 maart, 10 t/m 13 april, 28 april t/m 3 mei en 13 t/m 17 mei is geen treinverkeer van, naar en via Zuid mogelijk. Ook zijn er drie periodes met minder sporen beschikbaar. Daarnaast is tussen Amsterdam Centraal en Sloterdijk een gedeeltelijke stremming gepland rond de Singelgrachtbrug van 5 t/m 9 februari.

Begin januari is in Haarlem-IJmond een buitendienststelling. Van 5 t/m 10 januari rijden er geen treinen op de trajecten Haarlem-Zandvoort en Haarlem-Beverwijk. Halverwege februari volgt opnieuw een week zonder treinverkeer op de trajecten Haarlem-Zandvoort en Haarlem-Leiden C. (14 t/m 20 februari). Een week later is er geen treinverkeer tussen Haarlem

en Amsterdam Sloterdijk (25 februari t/m 2 maart) In mei is tenslotte geen treinverkeer tussen Uitgeest en Beverwijk (7 t/m 13 mei).

In Zaanstreek–Waterland & Westfriesland zijn meerdere week(end)afsluitingen voorzien. In januari wordt tussen 10 en 19 januari op de corridors Heerhugowaard–Hoorn, Purmerend–Hoorn en Zaandam–Purmerend gewerkt. 14 t/m 16 februari is geen treinverkeer mogelijk tussen Zaandam en Amsterdam Sloterdijk. In maart volgt een stremming van het traject Zaandam–Hoorn (9 t/m 16 maart) en in april Hoorn–Enkhuizen (11 t/m 20 april).

Rondom Alkmaar is begin 2026 geen treinverkeer mogelijk tussen Heerhugowaard en Den Helder (19 januari t/m 2 februari). In februari/maart volgt het traject Uitgeest–Alkmaar (21 februari t/m 2 maart).

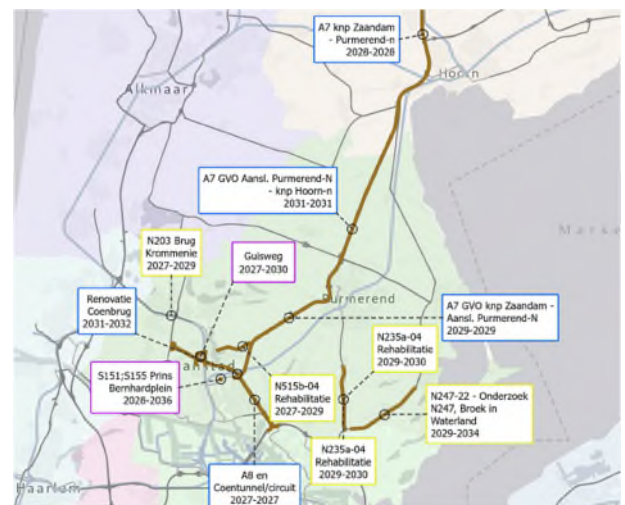
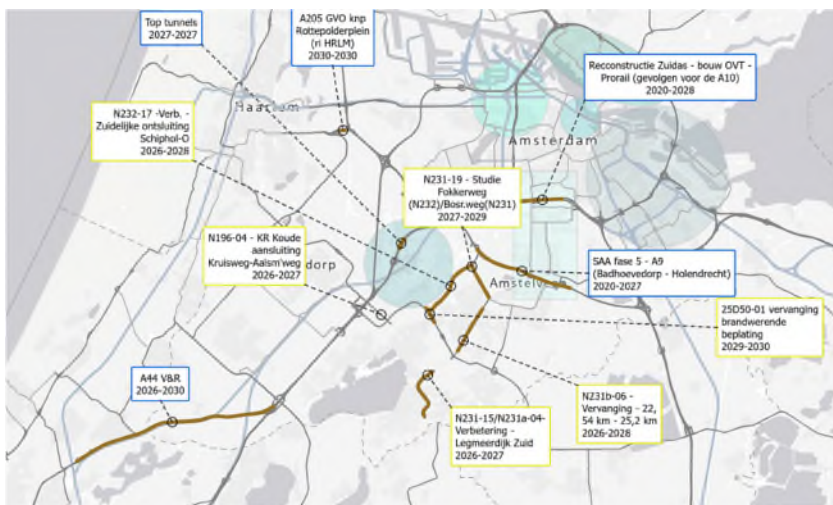
Voor de corridor Amsterdam Muiderpoort – Bijlmer Arena – Utrecht is er een capaciteitsbeperking: 18 t/m 26 mei rijden er minder treinen via Amsterdam Bijlmer ArenA (geen sprinters en minder IC's Utrecht–Amsterdam).

Tenslotte rijdt het GVB in de eerste helft van 2026 viermaal in weekenden minder metro's van/naar Amsterdam Zuid. In mei rijden er ook minder metro's op het traject Bijlmer-Arena – Holendrecht – Gein. Deze periode valt samen met de werkzaamheden van ProRail aan station Amsterdam Bijlmer-Arena (18 t/m 26 mei).

2. Vooruitblik (middel)lange termijn

Deze paragraaf kijkt naar de werkzaamheden vanaf Q3 2026 en verder. Afgelopen periode is de meerjarenanalyse van RegioRegie meerjaren-afstemming uitgevoerd voor de provincie en Amsterdam en omgeving. De overleggen van RegioRegie meerjaren-afstemming richten zich op de termijn van één jaar en verder vooruit. De focus lag de afgelopen overlegperiode daarom op half 2026 en verder. De belangrijkste aandachtspunten op de middellange en lange termijn zijn de vele weekendafsluitingen en enkele grootschalige werkzaamheden. In tegenstelling tot 2026 staan in 2027 meerdere grootschalige en langdurige werkzaamheden gepland. Tevens blijft de beschikbaarheid van de vaarwegen tussen Noord- en Zuid-Holland de komende jaren en de werkzaamheden aan weg en spoor, in combinatie met evenementen, een belangrijk punt van aandacht.

In de figuren zijn twee voorbeeldoverzichten opgenomen van de reeds bekende en belangrijkste werkzaamheden en evenementen vanaf 2027 binnen een deel van de provincie. Daarbij is het van groot belang om ontwikkelingen in de projectplanningen actief te delen en de samenhang met andere projecten te (blijven) bewaken.



2.1 Multimodaal

2.1.1 Amsterdam 2026 en verder

De zomer van 2026 is niet zoals die was van 2025 voor de regio Amsterdam. Meerdaagse werkzaamheden op het Rijkswegennet vinden in de tweede helft van 2026 buiten Amsterdam plaats (A1 Eemnes > Muiderberg, A9 Wijkertunnel). Effecten van de afsluiting van de Wijkertunnel zijn aan de noordzijde van de stad wel te verwachten, met name op de A8 en Op de A10/A5 rondom de Coentunnel. Verder is tussen 26 juni en 16 augustus ook de Amstelveenseweg (S108) ter hoogte van de A10 dicht. Ook heeft de Gooiseweg (S112) tussen de A10 en A9 tot eind september minder capaciteit en wordt er tot mei 2027 nog gewerkt aan de Van Diemenstraat (S100).

Het najaar van 2026 heeft zes weekendafsluitingen van de A9 tussen Badhoevedorp en Holendrecht en twee afsluitingen van de A10 Zuid. In vergelijking met eerdere periodes, valt de hinder aan de zuidkant van Amsterdam na de zomerperiode relatief mee. Op het stedelijke wegennet lopen de langlopende werkzaamheden aan de Oranje Loper, Van Diemenstraat (S100), Holterbergweg (S111) en Linnaeusstraat (S113) door. Dit levert voor de regio niet zozeer grote hinder op, maar kan lokaal wel tot langere reistijden leiden. Specifiek de bereikbaarheid van bijvoorbeeld Amsterdam Centraal is beperkt door meerdere werkzaamheden in 2026.

Op het spoor is structureel afstemming tussen Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) Amsterdam Centraal en Zuidasdok, zodat de stations niet gelijktijdig buiten dienst zijn. In de tweede helft van 2026 zijn er beperkt treinvrije periodes gepland. Noemenswaardig is nog wel een buitendienststelling op het traject Bijlmer-Arena – Muiderpoort (3 t/m 6 oktober) en het niet rijden van de metro tussen Zuid en Spaklerweg/Van der Madeweg tussen 3 juli en 16 augustus.

Hoewel 2026 met name werkzaamheden heeft in de weekenden, blijft bewustwording over de noodzaak van goede afstemming over geplande werkzaamheden tussen de wegbeheerders in én om Amsterdam essentieel gezien de volle netwerkplanning.

Varen door Amsterdam wordt de komende jaren lastig: de functie van staandemastroute en bijzonder-transportroute is tot zeker 2030 nagenoeg onmogelijk. Wat er daarna mogelijk is, wordt pas duidelijk na inspectie van de beweegbare bruggen in Amsterdam.

2.2 Wegennet Q3/Q4 2026 en verder

2.2.1 Alkmaar en omgeving

De werkzaamheden aan de Zuidtangent in Heerhugowaard zijn gereed na juni 2026. Van halverwege juli t/m 8 augustus is de A9 Wijkertunnel volledig afgesloten voor verkeer. De afsluiting is van invloed op het netwerk en gaat daarmee ten koste van de bereikbaarheid van Alkmaar e.o.

2.2.2 Haarlem-IJmond

Zoals in voorgaande paragraaf is vermeld, is de A9 Wijkertunnel vier weken afgesloten. Door de werkzaamheden moet rekening worden gehouden met 45 tot 60 minuten extra reistijd. De werkzaamheden hebben veel impact op de bereikbaarheid van het netwerk in Haarlem-IJmond en kennen ook uitstralingseffecten naar Amsterdam, Zaanstreek-Waterland en Alkmaar en omgeving. Om het verkeer op de A9 en A22 zo goed mogelijk te laten doorstromen wordt gekeken welke aanvullende maatregelen hiervoor noodzakelijk zijn.

Tevens staan in het najaar voorlopige werkzaamheden gepland aan de N205 tussen Haarlem en de A9. Deze vinden naar verwachting plaats in oktober en/of november en worden uitgevoerd middels een 2-0 verkeersfasering. Verdere details zijn nog onbekend. De verwachting is echter dat deze werkzaamheden hinder zullen veroorzaken op zowel de N205 als de N201, N207, N232 en A200.

2.2.3 Zaanstreek-Waterland

In Q3 en Q4 staan in Zaanstreek-Waterland geen grote impactvolle werkzaamheden op de planning. Er staan enkel een aantal weekendafsluitingen van de N516 in Zaandam op de planning van begin t/m eind november. Deze hebben beperkt invloed op de regio en zorgen enkel voor lokale hinder.

De werkzaamheden met een volledig afsluiting van de A9 Wijkertunnel raakt naar verwachting ook Zaanstreek-Waterland. Het verkeer verspreid zich via o.a. de N244/N246 en in beperkte mate via de A7 in noord/zuidelijke richting. Hierdoor staat het gehele netwerk boven Amsterdam onder druk en hebben de werkzaamheden veel impact op de bereikbaarheid van meerdere regio's.

Naar verwachting zal de tand-nokoplegging van het viaduct in de N244 ter hoogte van Middenbeemster worden hersteld in de tweede helft van 2026.

2.2.4 Noord-Holland Zuid

Op de middellange termijn in Q3 en Q4 van 2026 concentreert de hinder in Noord-Holland Zuid zich voornamelijk in de weekenden. Het project A9 Badhoevedorp-Holendrecht en A10 Zuidasdok hebben in totaal acht weekendafsluitingen vanaf eind augustus tot halverwege december. De hinder valt, omdat het weekenden zijn, naar verwachting binnen de normen. De ruimte voor uitloop en/of werkzaamheden in andere weekenden is beperkt tot niet mogelijk. In deze periode zijn rond Amsterdam-Zuid vooralsnog geen beperking op het spoor of de metro. Beide zijn een alternatief voor het autoverkeer.

In het derde kwartaal in de zomervakantie staan langdurige werkzaamheden op de planning aan de Amstelveenseweg. De werkzaamheden duren tot 17

augustus. De exacte startdatum is vanwege het evenement 'de Amsterdamse zomer' nog niet definitief.

2.2.5 Gooi- en Vechtstreek

Van vrijdag 3 juli t/m maandagochtend 17 augustus 2026 is de A1 afgesloten tussen de knooppunten Eemnes en Muiderberg vanwege grootschalig onderhoud. De beschikbaarheid van de A2 en A27/A6 is noodzakelijk voor verkeer van en naar Amsterdam. Een aandachtspunt is een treinvrije periode op het traject Almere-Weesp in de eerste twee weken van augustus. De hinder voor de gehele regio lijkt beperkt en wordt verwachting op de A1 in de provincie Utrecht.

De provincie werkt aan de N417 bij Hilversum waarvoor de weg volledig dicht gaat. De impact is beperkt gezien de omleidingsroute via de A27 loopt. Vooral de lokale bereikbaarheid van o.a. Maartensdijk neemt af. Deze werkzaamheden lopen door tot eind augustus 2026.

2.3 Lange termijn vanaf 2027

2.3.1. Kop van Noord-Holland

In 2027 staan vooralsnog werkzaamheden aan de N242 en N248 tegelijkertijd op de planning. Dit zijn parallelle verbindingen, waarbij het onwenselijk is dat deze gelijktijdig langdurig afgesloten zijn. Dit zorgt voor een verslechtering van de bereikbaarheid in de regio. Dat parallelle verbindingen niet gelijktijdig afgesloten mogen worden, is een blijvend aandachtspunt in Kop van Noord-Holland.

Ook zijn er in 2027 spoorstremmingen gepland met impact voor de regio in de maanden februari en december. Deze vormen een conflict met de werkzaamheden aan de N242. Provincie Noord-Holland en ProRail moeten de werkzaamheden afstemmen om te borgen dat de regio bereikbaar blijft. In 2029 vinden vooralsnog gelijktijdig werkzaamheden plaats aan de N248, N99 en A7. De werkzaamheden aan de A7 en de N99 en N248 kunnen niet samen en vormen een aandachtspunt omdat deze wegen elkaars omleidingsroute zijn en er geen robuuste alternatieven bestaan.

2.3.2. Alkmaar en omgeving

Vanaf 2027 staan diverse grootschalige werkzaamheden op de planning waaronder groot onderhoud N242 (eind 2027 e.v.) en de realisatie van een tunnelbak ter hoogte van de Helderseweg in Alkmaar (2028 e.v.). Deze vallen ook gelijktijdig met onderhoudswerkzaamheden van ProRail aan het spoor. Een aandachtspunt is de mogelijke verbussingsroute via de N242. Deze gelijktijdigheid heeft impact op de bereikbaarheid binnen Alkmaar. In 2028 vinden vooralsnog veel werkzaamheden plaats aan o.a. de N242 en N9. Dit leidt tot een conflict en tot extra verkeersdruk op de N245, N508 en het wegennet van Alkmaar. Daarnaast heeft Rijkswaterstaat in de zomer van 2028 voorlopig werkzaamheden gepland aan de A7 en A9. Een gelijktijdigheid zorgt voor een bovenregionaal knelpunt waarbij de verschillende

wegbeheerders hun projectplanning op elkaar moeten afstemmen.

2.3.1 Zaanstreek-Waterland

De komende jaren staat het wegennet in Zaanstad-Waterland onder druk door verschillende werkzaamheden aan de A10 (Coenplein – Durgerdam), A7, N247 en N235, die elkaars alternatief zijn. Ook wordt er in Zaanstad gewerkt aan de N515, de Guisweg en het Prins Bernhardplein. Daarnaast staan ook langdurige werkzaamheden op de planning aan de N203 brug Krommenie die naar verwachting veel hinder veroorzaken. Om een knelpunt binnen deze regio te voorkomen is daarom extra aandacht voor het beschikbaar houden van de alternatieve routes.

2.3.4. Haarlem-IJmond

In de komende jaren staan er vooralsnog een aantal gelijktijdige stremmingen op de planning op parallelle verbindingen: A9/A22/N208, A9/A22/N197, N201/N206/N208, N200/N206/N208 en N200/201. Tegelijkertijd zijn er meerdere ProRail werkzaamheden gepland tussen Amsterdam-Haarlem-Leiden/Zandvoort en Amsterdam-Haarlem-Alkmaar. Dit zal leiden tot onacceptabele hinder in het gebied en een verslechterde robuustheid van het vervoersnetwerk.

2.3.2 Noord-Holland Zuid/Amsterdam-Zuid en Amstelveen

Tot en met 2031 staan aan de zuidzijde van Amsterdam en in Noord-Holland Zuid een veelvoud van werkzaamheden gepland aan de (spoor- en vaar) wegen. Naast de langdurige werkzaamheden aan de A10-Zuid, die gepaard gaan met capaciteitsreducties en hinderpieken, staan er vooralsnog meerdere werkzaamheden gepland aan diverse wegen. Dit aan o.a. rijkswegen (A4 en Schiphol tunnel, A5, A9, A10 en A44), provinciale wegen (N196, N231 en N232) en gemeentelijke wegen (s108 Amstelveenseweg). Op het spoor gaat gewerkt worden aan de lijnen Haarlem-Leiden-Amsterdam CS en Amsterdam Zuid-Schiphol-Leiden. Dit heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van de regio en leidt tot een verminderde robuustheid van het wegen-, spoor- én vaarwegennetwerk. Daarbij bestaat de kans, op basis van de ervaringen uit de afgelopen periode, dat mogelijk additionele afsluitingen moeten worden ingepast in de al volle planning. Kwaliteitsborging, het up-to-date houden van Melvin en afstemming tussen verschillende wegbeheerders en (aanliggende) Regiegroepen zijn hierbij van belang. Daarnaast moeten reguliere beheer- en onderhoudswerkzaamheden ingepast worden en moet rekening gehouden worden met evenementen.

2.3.3 Gooi- en Vechtstreek

In Gooi- en Vechtstreek staan komende jaren voorlopig meerdere werkzaamheden gepland aan de A1, maar ook van ProRail aan het traject Muiderpoort – Weesp – Hilversum. Daarnaast heeft de provincie vooralsnog

werkzaamheden gepland aan parallelle routes op de A1 en A2, waaronder de N201. Van belang is de diverse werkzaamheden goed op elkaar af te stemmen om de bereikbaarheid binnen deze regio en rond Hilversum te borgen.

2.3.4 Amsterdam

Voor 2027-2029 staan een aantal langlopende renovaties gepland. De bereikbaarheid en robuustheid staat daarmee door aanleg en onderhoudsprojecten de komende jaren onder druk. Onder andere groot onderhoud aan de A1, A2, A5, A8, IJtunnel, Zeeburgertunnel, Schipholtunnel en Gooiseweg (S112) in combinatie met de aanlegprojecten op de A10, A9, Amsterdam Zuid en Amsterdam Centraal vergen tijdige afstemming om te zorgen dat de stad (met enige hinder) bereikbaar blijft. Specifiek in 2027 lijkt er in de zomerperiode weer sprake te zijn van een hinderpiek door veel gelijktijdige werkzaamheden.

2.4 Vaarwegen

Voor het in stand houden van de verbindingen tussen Noord- en Zuid-Holland is het niet wenselijk dat de West- en Oostelijke tegelijk gestremd zijn. Met de huidige beschikbare plannings voor de periode 2027 e.v. is overlap tussen de routes en plannings onvermijdelijk.

Ten eerste zijn er op dit moment twee storings (geen bediening) op de oostelijke route met onbekende einddatum. Dit gaat om de Overtoomse sluisbrug (doorvaarthoogte 2,4 meter) en de Schinkelbruggen (A10), én de uitgelopen werkzaamheden aan de Schipholbrug (A9). Hierdoor kan de scheepvaart hoger dan 2,1 meter voor onbekende tijd geen gebruik maken van de oostelijke route. De geplande werkzaamheden komen daarbij. Voor de oostelijke route is dat voornamelijk een stremming van het Schinkelcomplex (A10) en de Nieuwe Meersluis van oktober 2026 t/m oktober 2027. De gemeente Amsterdam voert waar mogelijk gelijktijdig onderhoud uit aan verschillende bruggen op dezelfde route. De oostelijke staandemast- en tevens bijzonder transportroute was daarmee door opeenvolgende grote werkzaamheden en verschillende storings de afgelopen drie jaar niet beschikbaar en zal dat op (middel)lange termijn ook niet zijn.

In deze periode is ook onderhoud nodig aan objecten op de westelijke route, onder andere aan de Bennebroekerbrug (januari – maart 2027) en Kaagbruggen (A44) (in 2027 eerste hinder). Overlap is onvermijdelijk met de beperkingen aan de oostelijke route. Op dit moment wordt op directieniveau afgestemd over het hinderbeeld op de middellange termijn. De hinder voor de scheepvaart blijft de komende jaren naar verwachting groot en het naleven van het Routeakkoord is daarom ook de komende jaren niet mogelijk.

Ten noorden van het Noordzeekanaal worden de komende jaren verscheidene bruggen vervangen of

gerenoveerd, onder andere op het Noordhollandsch Kanaal tussen Alkmaar en Den Helder. De afstemming over de werkzaamheden aan brug Krommenie lopen nog, maar deze zullen naar verwachting vanaf 2027 meerdere periodes van stremmingen opleveren over een periode van 1,5 jaar. Afstemmen is noodzakelijk; de mogelijkheid tot omvaren is beperkt.

Tenslotte geldt voor het gehele areaal dat het beschikbaar houden van de kunstwerken (bruggen en sluizen) tot het moment van vervanging of renovatie een uitdaging vormt. De routes kennen meerdere objecten die storingsgevoelig zijn, maar deze kunnen niet op korte termijn vervangen of gerenoveerd worden. Gezien de beperkingen op de oostelijke route is het storingsvrij houden in het bijzonder van belang voor de objecten op de westelijke route, zoals de Buitenhuizerbrug.

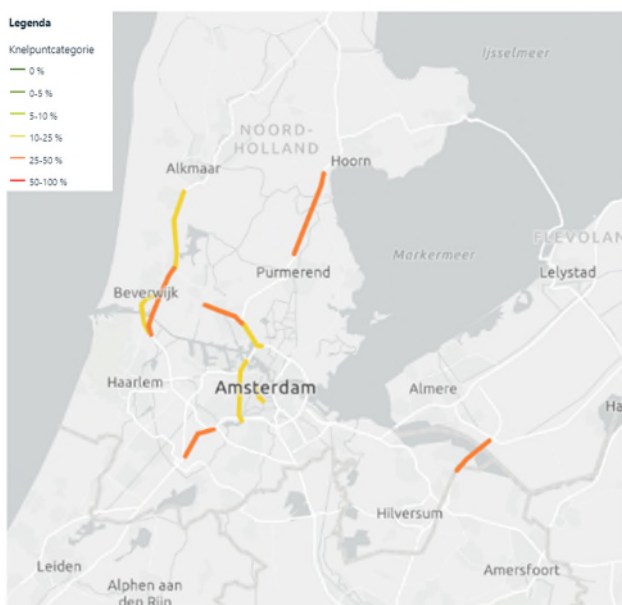
2.5 Spoorwegen

ProRail heeft momenteel de implementatie van MELVIN grotendeels uitgevoerd om binnen de werkprocessen beperkingen aan het spoor (digitaal) te kunnen delen met de wegbeheerders. Daarnaast heeft ProRail de werkzaamheden van (2026 en) 2027 zoveel als mogelijk aangegeven in MELVIN. Het streven is om ook de geplande buitendienststellingen en de routes van trein vervangend busvervoer zo snel mogelijk op te nemen. De voornaamste buitendienststellingen zitten de komende jaren op onder andere:

- **Perronkappen Alkmaar** de tweede helft van 2026 wordt er tweemaal gewerkt aan station Alkmaar.
- **Versterken spoordijk Haarlem – Zandvoort** vergt een buitendienststelling van drie weken van 16 november t/m 5 december 2026.
- **Zuidasdok – OV-terminal** met langere perioden in 2027 waarin 2 van 4 sporen beschikbaar zijn voor treinverkeer. Dit is doordeweeks en buiten de vakanties.
- **PHS Amsterdam Centraal** met een aantal weekenden en een week hinder in 2026, en langere perioden van een maand hinder in het voorjaar van 2027. Tijdens de werkzaamheden met een treinvrije periode op de baanvakken van/naar/via Amsterdam Centraal moet Amsterdam Zuid beschikbaar zijn.
- **Bijlmer ArenA-Utrecht** met in het voorjaar van 2027 een periode van hinder met beperkter treinverkeer.
- **Spoorknoop Haarlem:** medio 2028/2029 zijn er werkzaamheden rondom spoorknoop Haarlem die ertoe leiden dat station Haarlem circa zes weken onbereikbaar is met de trein.

3. Functioneren van de netwerken

In de periode september - november 2025 zijn de knelpuntcores in de ochtendspits toegenomen ten opzichte van het voorgaande kwartaal. De gemiddelde knelpuntcore van de Top 10 wegvakken lag in de ochtendspits bijna 10% hoger. In de avondspits was een daling zichtbaar van bijna 7%. Deze wijzigingen zijn te verklaren door het aflopen van de zomervakantie (toename in de ochtendspits), de afronding van de laatste werkzaamheden van de “hete zomer” (o.a. werkzaamheden aan de Coentunnel en de werkzaamheden aan de N247) (afname avondspits) en de najaarspiek in verkeersdrukke die in november altijd zichtbaar is.



Top 10 knelpunten ochtendspits september – november 2025 (dinsdag en donderdag)



Top 10 knelpunten avondspits september – november 2025 (dinsdag en donderdag)

Ochtendspits

Nr.	Traject	Score*	
1	A8 van Assendelft naar Knp. Zaandam	33,9%	
2	Johannes Geratsweg van N525 naar N254*	33,5%	S
3	A9 van Uitgeest naar Knp. Beverwijk	32,5%	
4	A27 van Almere-Haven naar Huizen	28,5%	
5	A4 van Knp. De Hoek naar Knp. Badhoevedorp	28,0%	S
6	A7 van Avenhorn naar Purmerend-Noord	27,6%	A
7	N197 van Heemskerk naar A22*	25,5%	S
8	S100 van S105 naar S108	21,0%	
9	A22 van Knp. Beverwijk naar Knp. Velsen	20,7%	
10	A8 van Knp. Zaandam naar Knp. Coenplein	19,8%	

* Knelpuntscore (zie toelichting in kader pag. 20)

Avondspits

Nr.	Traject	Score*	
1	N207 van A4 naar Leimuiden	48,4%	S A
2	A9 van Knp. Badhoevedorp naar Knp. Raasdorp	41,0%	S A
3	S100 van S105 naar S108	37,5%	S
4	A9 van Knp. Raasdorp naar Knp. Rottepolderplein	35,1%	S
5	S105 van A10 naar Slotermeerlaan	33,6%	S
6	A8 van Knp. Coenplein naar Knp. Zaandam	33,2%	
7	A4 van Knp. De Hoek naar Nieuw-Vennep	31,3%	S
8	A1 van Knp. Diemen naar Knp. Watergraafsmeer	30,9%	S
9	N247 van A10 naar Het Schouw	29,4%	
10	A4 van Knp. Badhoevedorp naar Knp. De Nieuwe Meer	27,9%	

- S** Structureel knelpunt
- A** Werkzaamheden
- A** Relatie met object(en) zoals tunnels en/of bruggen

Toelichting Knelpuntscore

Voor iedere ochtend- en avondspitsperiode, de periode tussen de spitsen en avond, wordt per dag een knelpuntscore bepaald. Voor het scoren van de knelpunten wordt naar drie aspecten gekeken: de streefwaarde uit de regionale Netwerkvisie (onderdeel multimodale netwerkaders), en de duur en mate dat de streefwaarde niet gehaald wordt. Beide laatste aspecten zijn uitgedrukt in een percentage.

- **Duur van overschrijding:** Als in een spitsperiode van 4 uur, de snelheid gedurende 2 uur lager is dan de streefwaarde, dan is het verhoudingspercentage $2/4 = 50\%$
- **Mate van overschrijding:** als de streefwaarde 50 km/u is en de laagst gemeten snelheid 35 km/u (15 km/u onder de streefwaarde), dan is het verhoudingspercentage $15/50 = 30\%$

Deze score is berekend door het percentage van de duur van de overschrijding te vermenigvuldigen met het percentage van de mate van overschrijding. Terug naar het voorbeeld: een knelpunt waar gedurende 50% van de ochtendspits de streefwaarde niet wordt gehaald en waar de laagste snelheid 30% onder de streefwaarde ligt, heeft een score van $50\% \times 30\% = 15\%$. Hoe hoger het scoringspercentage, hoe groter het knelpunt. De maandscore komt tot stand op basis van het gemiddelde over alle dins- en donderdagen in de betreffende maanden.

3.1 Verloop over de periode en bijzonderheden

Wanneer we de vertragingen per dag bekijken over de periode van 1 september tot en met 30 november (zie kader onderaan), valt op dat eind september, begin oktober en eind november de vertraging in de ochtendspits het grootst was. De verklaring hiervoor is dat de zomervakantieperiode voorbij was en de reguliere najaarsdrukke op het netwerk toont. De weersomstandigheden veranderde later in het kwartaal waardoor meer personen de auto gekozen hebben. Begin september was de vertraging tijdens de ochtendspits het laagst van het kwartaal.

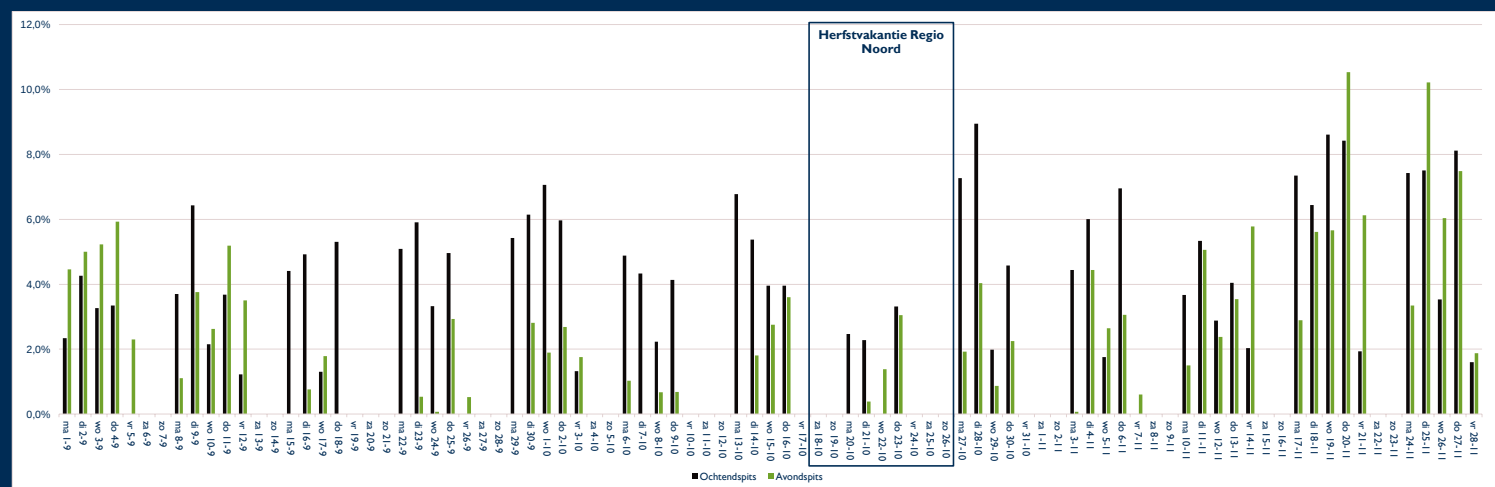
In de avondspits was de vertraging aan het einde van de maand november het grootst. Dit kan verklaard worden door het weer en een aantal ongevallen. Van medio september tot medio november zijn de vertragingen in de avondspits relatief laag.

De volgende **bijzonderheden** hebben in de afgelopen periode invloed gehad op de bereikbaarheid en de inzet van verkeersmanagement:

- Op vrijdag 12 september veroorzaakte de combinatie van werkzaamheden aan het kruispunt N201/N231 en de werkzaamheden aan de 2^e Coentunnel grote vertragingen op het wegennet ten zuiden van Amsterdam.
- Op maandag 15 september vonden er werkzaamheden plaats aan de N247 bij 't Schouw.
- Op donderdag 25 september heeft in de avondspits de afsluiting van de A10 Binnenring in combinatie met een vierkante afsluiting van de Zeeburgertunnel door een autobrand voor vertraging op het netwerk ten zuidoosten van Amsterdam gezorgd.
- Op woensdag 1 oktober heeft een brand in de Gaasperdammertunnel in combinatie met de afsluiting van de A10-Oost binnenring gezorgd voor ernstige congestie op het wegennet ten oosten van Amsterdam.
- Op zaterdag 1 november vonden er op verschillende plekken in- en rondom Amsterdam werkzaamheden plaats. Waaronder een weekendafsluiting van de A9 Badhoevedorp – Holendrecht en een afsluiting van de A1 Muiderberg – Eemnes. Ook was de IJtunnel in beide richtingen afgesloten voor onderhoud en vonden er gedurende het weekend verschillende nachtafsluitingen plaats op de A10. Dit heeft op verschillende trajecten tot vertragingen geleid.
- Tijdens de avondspits van 4 november heeft zich een verscheidenheid aan incidenten voorgedaan op de ring A10. Onder andere een brandende bestelauto en een aanrijding met een RIMOB op de A10Re (binnenring) hebben voor vertraging op het netwerk gezorgd.

Procentuele vertraging t.o.v. vrije snelheid per ochtend- en avondspits over het gehele RVM-netwerk

	ma 1-9	di 2-9	wo 3-9	do 4-9	vr 5-9	ma 8-9	di 9-9	wo 10-9	do 11-9	vr 12-9	ma 15-9	di 16-9	wo 17-9	do 18-9	vr 19-9	ma 22-9	di 23-9	wo 24-9	do 25-9	vr 26-9	ma 29-9	di 30-9		
September	OS	2,3%	4,3%	3,3%	3,3%	0,0%	3,7%	8,4%	2,1%	3,7%	1,2%	4,4%	4,9%	1,3%	5,3%	0,0%	5,1%	5,9%	3,3%	5,0%	0,0%	5,4%	6,1%	
	AS	4,5%	5,0%	5,2%	5,9%	2,3%	1,1%	3,8%	2,6%	5,2%	3,5%	0,0%	0,8%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,1%	2,9%	0,5%	0,0%	2,8%	
October	OS	7,1%	6,0%	1,3%	4,9%	4,3%	2,2%	4,1%	0,0%	6,8%	5,4%	4,0%	4,0%	0,0%	2,5%	2,3%	0,0%	3,3%	0,0%	7,3%	8,9%	2,0%	4,6%	0,0%
	AS	1,9%	2,7%	1,8%	1,0%	0,0%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	1,8%	2,8%	3,6%	0,0%	0,0%	0,4%	1,4%	3,0%	0,0%	1,9%	4,0%	0,9%	2,3%	0,0%
November	OS	4,4%	6,0%	1,8%	7,0%	0,0%	3,7%	5,3%	2,9%	4,0%	2,0%	7,4%	6,4%	8,6%	8,4%	1,9%	7,4%	7,5%	3,5%	8,1%	1,6%			
	AS	0,1%	4,4%	2,6%	3,1%	0,0%	1,5%	5,1%	2,4%	3,5%	5,8%	2,9%	5,6%	5,7%	10,5%	6,1%	3,3%	10,2%	6,0%	7,5%	1,9%			



3.2 Status van de assets

Medebepalend voor het functioneren van de regionale netwerken, is de status van het netwerk. Zowel de beschikbaarheid van de netwerken als waar het gaat om de beschikbaarheid van DVM-middelen om daarmee.

3.2.1 Status van de droge netwerken

3.2.1.1 Beschikbaarheid voor vrachtverkeer

Ten opzichte van de vorige kwartaalrapportage zijn er geen wijzigingen in het netwerk met effect op de beschikbaarheid voor vrachtverkeer.

3.2.1.2 Storingen met impact op de netwerkprestatie

Onderstaande storingen aan bruggen hebben afgelopen kwartaal impact gehad op de netwerkprestatie:

1. Op 5 november heeft de gemeente Amsterdam de brug Overtoomsesluis afgesloten voor het autoverkeer en openbaar vervoer. Na een inspectie bleek dat vanwege veiligheidsredenen noodzakelijk. Na het treffen van noodmaatregelen werd de brug op 14 november weer voor het verkeer opengesteld. Het effect op de netwerkprestatie was beperkt.

3.2.2 Status van de verkeersmanagementassets

Alle wegbeheerders/verkeerscentrales is gevraagd de status van de verkeersmanagementassets te delen en daarbij aan te geven in hoeverre dit beperkingen oplevert in de uitvoering van het verkeersmanagement.

- Meerdere wegbeheerders (Rijkswaterstaat en Provincie Noord-Holland) nemen verdere stappen in het versoberen van het areaal. Bij het besluiten voor het uitfasen van DVM middelen is geconstateerd dat de regionale partners momenteel niet worden betrokken. Vanuit het Regionaal Verkeersmanagement Team is hier actie op gezet om dit proces te verbeteren. Als gevolg van de versoering zijn de beschikbare middelen voor het informeren van weggebruikers steeds beperkter, omdat alternatieven nog niet altijd voorhanden zijn.
- Op de peildatum na 1 december worden in de eerste week door de gemeente Amsterdam 12 stadDRIPs vervangen. Drie stadDRIPs zijn in storing. Er wordt verwacht dat één van twee DRIPs snel weer in werking zal treden. De andere is langere tijd buiten gebruik door meervoudige kabelbreuken door naastgelegen werkzaamheden. Hiervoor wordt momenteel gekeken naar een tijdelijke oplossing. In het ArenAPoort gebied zijn nieuwe kantelwalsen opgeleverd, maar deze zijn nog niet inzetbaar voor het faciliteren van parkeren.
- Binnen Rijkswaterstaat zijn er 15 DRIPs in storing. Dit heeft impact op de beschikbare middelen en inzet van verkeersmanagement voor onder andere diverse evenementen, stremmingen van de Ring A10, de A9 en oeververbindingen. De drie extra storingen van dit kwartaal worden op korte termijn hersteld. De

afgelopen periode is een storing door Rijkswaterstaat verholpen. Zes storingen worden niet meer hersteld.

- De beschikbaarheid van de DRIPs van de provincie Noord-Holland was begin december 48% en blijft daarom een aandachtspunt in de uitvoering van verkeersmanagement. Drie DRIPs zijn defect en worden uitgefaseerd. Bij 9 DRIPs die niet inzetbaar zijn is er sprake van problemen met de verbinding met de DRIP. 2 DRIPs zijn niet aangesloten op de verkeerscentrale en 1 DRIP functioneert niet goed bij het tonen van reistijdinformatie.

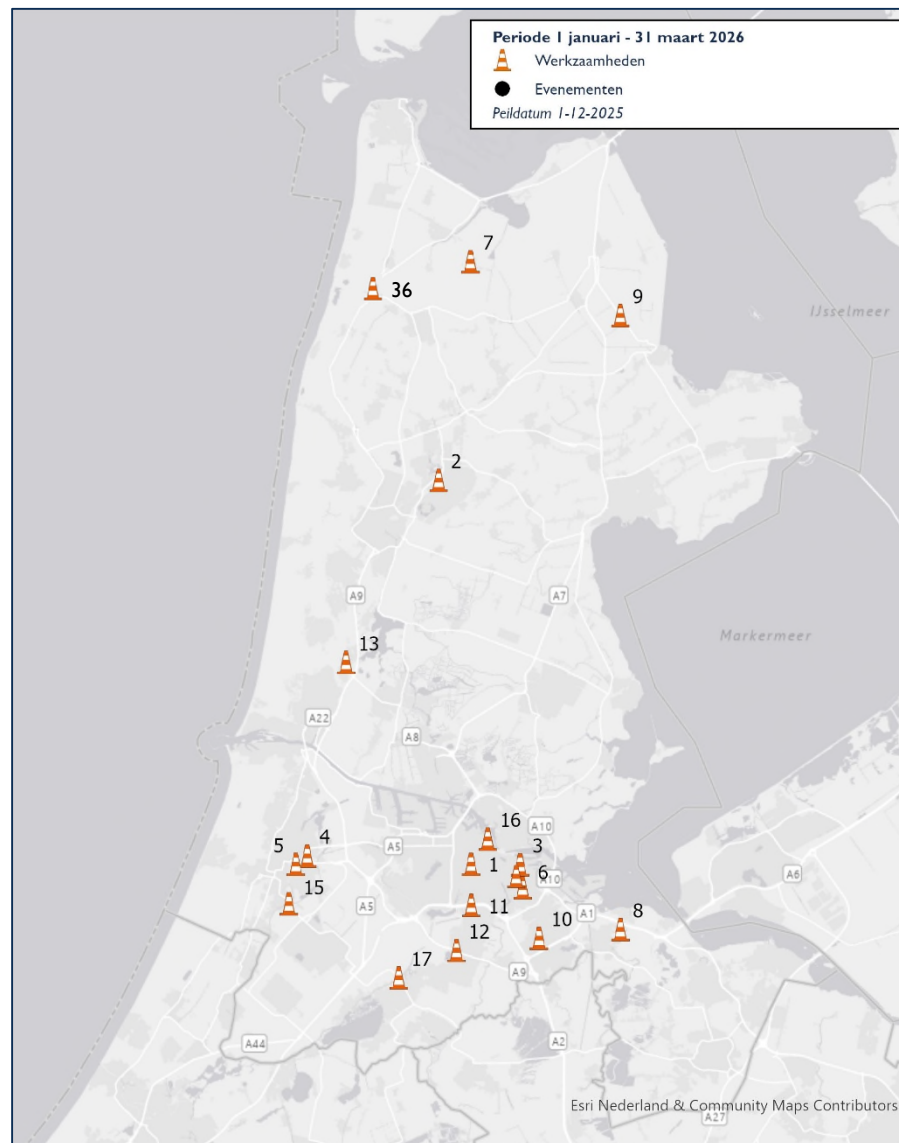
3.3 Beschikbaarheid vaarwegen

Afgelopen kwartaal is de 'Koude Winter' gestart: een periode van 126 dagen waarin de bevaarbaarheid ten zuiden van het Noordzeekanaal zeer slecht is door zowel geplande werkzaamheden als storingen. Ook aan het begin van het kwartaal was de bevaarbaarheid beperkt door werkzaamheden aan de Spaarnespoorbrug (tot en met 23 oktober) in combinatie met lopende storingen op de oostelijke route. Op de oostelijke route werd een storing aan de Willemsbrug (Amsterdam) verholpen, maar deze overlapt deels met een nieuwe storing aan de Overtoomsesluisbrug (Amsterdam). De maximale doorvaarthoogte ging hierdoor van 3,4 meter naar 2,1 meter, waardoor doorvaart tot een minimum werd beperkt.

Bijlagen

Bijlage A. Geplande werkzaamheden

Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q1 2026 (jan-mrt 2026)

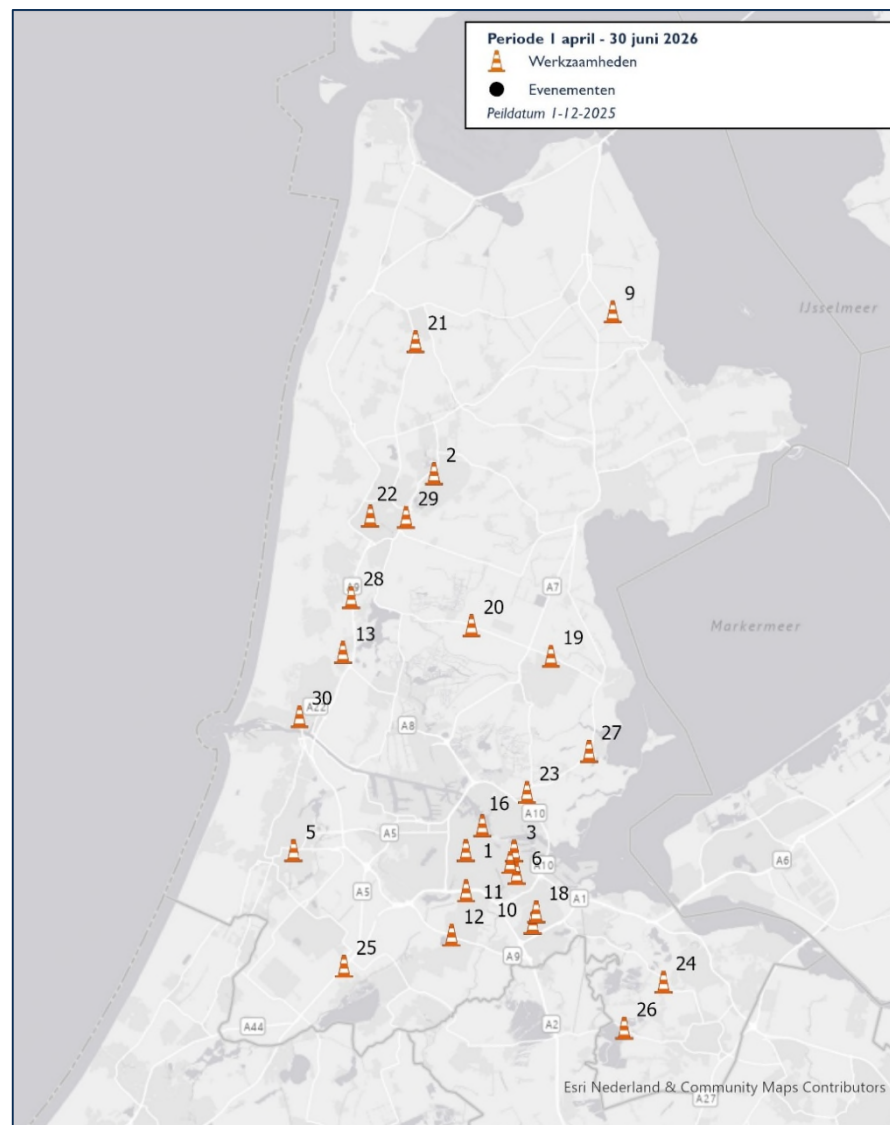


Figuur 1 Geplande wegwerkzaamheden en evenementen 1 januari t/m 31 maart 2026

Werksaamheden	
1	Oranje Loper (Amsterdam) Raadhuisstraat-Jan Evertsenstraat – 2-9-2024 t/m 28-2-2027 Rozengracht & Raadhuisstraat dicht – 15-2-2025 t/m 28-2-2027
2	Zuidtangent (Heerhugowaard) Aanleg onderdoorgang, 26-12-2024 tot 2-6-2026
3	Czaar Peterstraat (Amsterdam) Herinrichting, 31-3-2025 t/m 30-6-2026
4	Prins Bernardlaan (Haarlem) Herinrichting, mei? 2025-januari 2026
5	Europaweg (Haarlem) Herinrichting, augustus 2025 t/m september 2026
6	SI 13 Middenweg onderhoud t.h.v. Park Frankendael, 1-1-2026 t/m 30-4-2026
7	Molenweg (Wieringerwaard) Onderhoud, 22-9-2025 t/m 2-2-2026
8	Weesperweg/Korte Muidenerweg (Weesp) Onderhoud, 27-10-2025 t/m 23-1-2026
9	N240 Medemblik-Wieringerwerf , Onderhoud, 18-11-2025 t/m 21-7-2026
10	Hoogoorddreef (Amsterdam) 2-0-systeem (een rijstrook per richting) 2026
11	A10-Zuid/A4: Zuidasdok Aanleg, afsluitingen: 17-1 en 18-1-2026 – TVP: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid 23-1 t/m 26-1-2026 – A10: Knp. De Nieuwe Meer > S108 31-1 en 1-2-2026 – TVP: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid 13-2 t/m 16-2-2026 – A10: Knp. De Nieuwe Meer > S108 20-2 t/m 23-2-2026 – A10: Knp. De Nieuwe Meer > S108 28-2 en 1-3-2026 – TVP: geen treinverkeer Amsterdam Zuid 13-3 t/m 16-3-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10Z>A10W) 27-3 t/m 30-3-2026 – A10: S108 > Knp. De Nieuwe Meer
12	A9 Badhoevedorp – Holendrecht Aanleg, weekendafsluitingen (v.v.) 30-1 t/m 2-2-2026 6-2 t/m 9-2-2026 27-2 t/m 2-3-2026 6-3 t/m 9-3-2026
13	Princes Beatrixlaan (Uitgeest) , Onderhoud, 2-2-2026 t/m 1-5-2026
14	SI 13 Linnaeusstraat , Herinrichting, gefaseerd afsluitingen, 23-2-2026 t/m 10-12-2027
15	N201 Cruquiusbrug Grootchalig onderhoud, weekendafsluitingen: 27-2 t/m 2-3-2026 6-3 t/m 9-3-2026 19-3 t/m 24-3-2026 26-3 t/m 31-3-2026
16	SI00 Van Diemenstraat Onderhoud, 1-3-2026 t/m 1-5-2027
17	Waterwolfunnel: Onderhoud, uitvoeringsnacht 6-3-2026 19:00 t/m 7-3-2026 6:00
36	N248 Stolperbasculebrug: onderhoud 9-2-2026 t/m 1-3-2026

Definitief / In uitvoering	Concept	Initieel
-------------------------------	---------	----------

Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q2 2026 (apr-jun 2026)



Figuur 2 Geplande wegwerkzaamheden en evenementen 1 april t/m 31 juni 2026

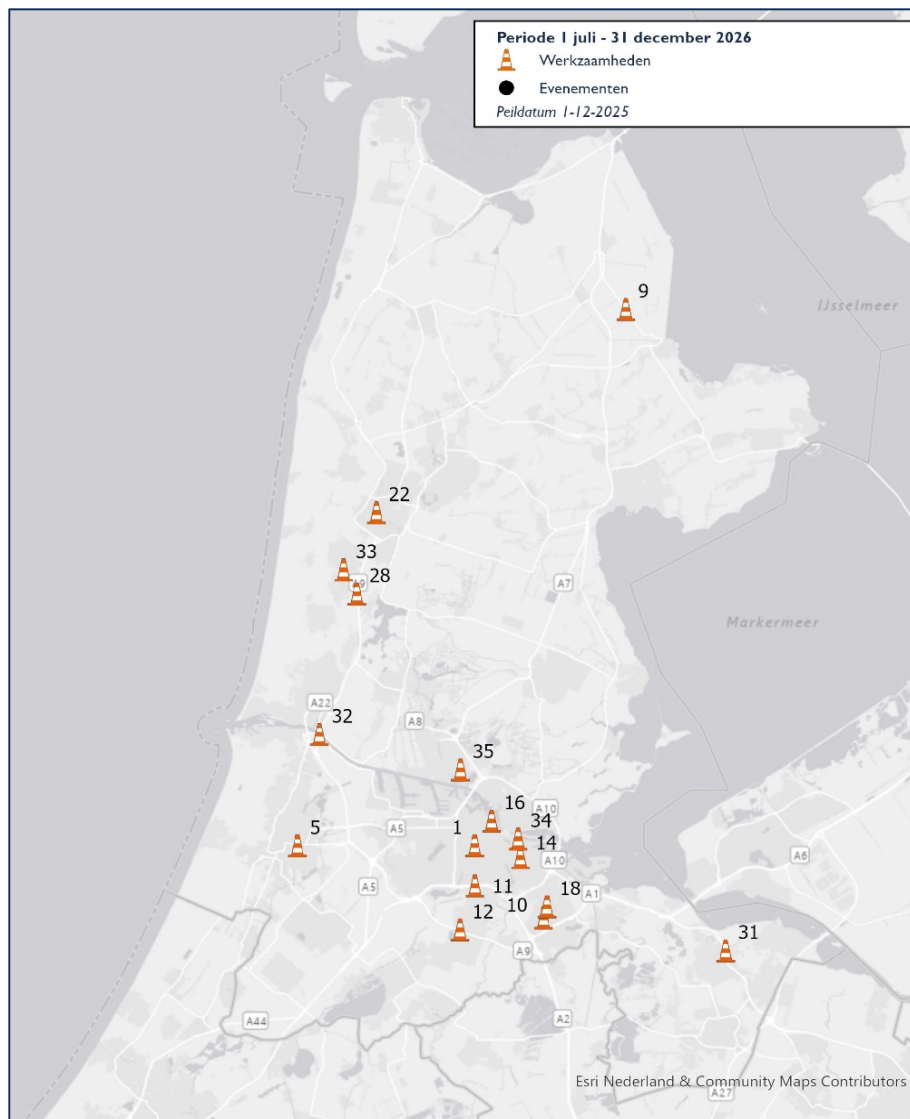
Werkzaamheden	
1	Oranje Loper (Amsterdam) Raadhuisstraat-Jan Evertsenstraat – 2-9-2024 t/m 28-2-2027 Rozengracht & Raadhuisstraat dicht – 15-2-2025 t/m 28-2-2027
2	Zuidtangent (Heerhugowaard) Aanleg onderdoorgang, 26-12-2024 tot 2-6-2026
3	Czaar Peterstraat (Amsterdam) Herinrichting, 31-3-2025 t/m 30-6-2026
5	Europaweg (Haarlem) Herinrichting, augustus 2025 t/m september 2026
9	N240 Medemblik-Wieringerwerf , Onderhoud, 18-11-2025 t/m 21-7-2026
10	Hoogoorddreef (Amsterdam) 2-0-systeem (een rijstrook per richting) 2026
11	A10-Zuid/A4: Zuidasdok Aanleg, afsluitingen: 1-4-2026 t/m 31-3-2027 – Boelelaan & Parsnassusweg (ri. Noord) 10-4 t/m 13-4-2026 – A10: S108-Knp. De Nieuwe Meer (v.v.) 11-4 en 12-4-2026 – TVP: geen treinverkeer Amsterdam Zuid 13-4 t/m 18-4-2026 – TVP: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid 24-4 t/m 27-4-2026 – A10: S108 > Knp. De Nieuwe Meer + (A10Z>A10W) 27-4 t/m 2-5-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A4>A10 W & A4> A10 Z) 28-4 en 4-5-2026 – A10: De Nieuwe Meer > S108 (2x24u) 28-4 t/m 3-5-2026 – TVP: geen treinverkeer Amsterdam Zuid 1-5 t/m 4-5-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A4>A10 W) 13-5 t/m 17-5-2026 – TVP: geen treinverkeer Amsterdam Zuid 13-5 & 17-5-2026 – A10: De Nieuwe Meer > S108 (2x24u) 22-5 t/m 25-5-2026 – A10/A4: in Knp. DNM (A4>A10W & A10 Z>A10W) 12-6 t/m 15-6-2026 – A10: S108 > Knp. De Nieuwe Meer 19-6 t/m 22-6-2026 – A10/A4: Knp. De Nieuwe Meer (A10W>A10Z) 26-6 t/m 29-6-2026 – A10: Knp. De Nieuwe Meer > S108
12	A9 Badhoevedorp – Holendrecht Aanleg, weekendafsluitingen (v.v.) 3-4 t/m 6-4-2026 17-4 t/m 20-4-2026 29-5 t/m 1-6-2026 5-6 t/m 8-6-2026
13	Princes Beatrixlaan (Uitgeest) , Onderhoud, 2-2-2026 t/m 1-5-2026
14	S113 Linnaeusstraat , Herinrichting, gefaseerd afsluitingen, 23-2-2026 t/m 10-12-2027
16	S100 Van Diemenstraat Onderhoud, 1-3-2026 t/m 1-5-2027
18	S112 Gooiseweg-Zuid , verminderd aantal rijstroken, 1-4-2026 t/m 30-9-2026
19	N244 (Purmerend) , Onderhoud, 6-4-2026 t/m 4-5-2026
20	N244 (Middenbeemster) , Onderhoud, 6-4-2026 t/m 22-5-2026
21	N245 Schagerweg , Aanleg kruispunt, 7-4-2026 t/m 26-4-2026
22	Rotonde Berghouterweg/Scharlo , Onderhoud, 7-4-2026 t/m 31-7-2026
23	N247 't Schouw - A10 (incl. aansl. S116) , Onderhoud, 12-4-2026 t/m 27-4-2026 (5:00)
24	N236 Loodijk's-Graveland , Onderhoud, 12-4-2026 t/m 19-6-2026
25	A4 parallel M-baan , Onderhoud richting het zuiden bij Hoofddorp, 17-4-2026 t/m 4-5-2026
26	N201 Vreelandseweg , Onderhoud, weekendafsluiting 2-5-2026 t/m 4-5-2026
27	N247 , Onderhoud Dijkstraat, 28-4-2026 t/m 18-5-2026
28	A9 Alkmaar-Uitgeest , Onderhoud, 18-5-2026 t/m 29-6-2026
29	N242 Alkmaar , t.b.v. GVO A9, 15-5-2026 t/m 29-6-2026
30	N197 Velsertaverse , weekendafsluitingen, 28-5-2026 t/m 1-6-2026 + 4-6-2026 t/m 8-6-2026 + 12-6-2026 t/m 15-6-2026 (reserve)

Definitief /
In uitvoering

Concept

Initieel

Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q3/Q4 (jul-dec 2026)



Werkaamheden	
I	Oranje Loper (Amsterdam) Raadhuisstraat-Jan Evertsenstraat – 2-9-2024 t/m 28-2-2027 Rozengracht & Raadhuisstraat dicht – 15-2-2025 t/m 28-2-2027
9	N240 Medemblik-Wieringerwerf , Onderhoud, 18-11-2025 t/m 21-7-2026
	A10-Zuid/A4: Zuidasdok Aanleg , afsluitingen:
	• 26-6 t/m 16-8-2026 – S108 Amstelenseweg t.h.v. A10 • 21-8 t/m 24-8-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A4>A10W) • 27-11 t/m 30-11-2026 – A10: S108 > Knp. De Nieuwe Meer i.c.m. metro • 11-12 t/m 13-12-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10W>A10Z)
II	A9 Badhoevedorp – Holendrecht Aanleg, weekendafsluitingen (v.v.)
	• 4-9 t/m 7-9-2026 • 11-9 t/m 14-9-2026 • 25-9 t/m 28-9-2026 • 9-10 t/m 12-10-2026 • 23-10 t/m 26-10-2026 • 6-11 t/m 9-11-2026
12	
14	S113 Linnaeusstraat , Herinrichting, gefaseerd afsluitingen, 23-2-2026 t/m 10-12-2027
16	S100 Van Diemenstraat Onderhoud, 1-3-2026 t/m 1-5-2027
18	S112 Gooiseweg-Zuid , verminderd aantal rijstroken, 1-4-2026 t/m 30-9-2026
22	Rotonde Berghouterweg/Scharlo , Onderhoud, 7-4-2026 t/m 31-7-2026
31	A1 Eemnes – Muiderberg , groot onderhoud, 3-7-2026 t/m 17-8-2026
32	A9 Wijkertunnel , groot onderhoud, 12-7-2026 t/m 8-8-2026
33	Heiloo Vennewatersweg , herinrichting, 3-8-2026 t/m 27-11-2026
34	S116 Kattenburgerspoorbrug , 2-10-2026 t/m 4-10-2026
35	N516 Thorbeckeweg/Den Uylweg , herinrichting, 7 t/m 8-11-2026 en 14 t/m 15-11-2026

Definitief / In uitvoering	Concept	Initieel
-------------------------------	---------	----------

Figuur 3 Geplande wegwerkzaamheden en evenementen | juli t/m 31 december 2026

€ Noord
Holland

Defining a language

Explain in your own words	Concept
---------------------------	---------

Relatief in de versie	Concept	Initieel
-----------------------	---------	----------

Bijlage B. Hinderbeeld

Deel I – Q1 en Q2 2026

Hinderbeeld Regionaal Tactisch Team Noord-Holland																		Noord Holland bereikbaar
			Amsterdam en omgeving		Zaanstreek- Waterland		Noord-Holland- Zuid		Gooi- en Vechtstreek		Haarlem-IJmond		Alkmaar e.o.		Westfriesland		Kop van Noord-Holland	
Week	van:	tot:	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend
Week 1	ma 29-12	zo 4-1																
Week 2	ma 5-1	zo 11-1						1										
Week 3	ma 12-1	zo 18-1																
Week 4	ma 19-1	zo 25-1		2				2										
Week 5	ma 26-1	zo 1-2		2				2										
Week 6	ma 2-2	zo 8-2		2				2										
Week 7	ma 9-2	zo 15-2		2				2									2	2
Week 8	ma 16-2	zo 22-2		2				2									2	2
Week 9	ma 23-2	zo 1-3		2				2			2						2	2
Week 10	ma 2-3	zo 8-3	1	2				3			2							
Week 11	ma 9-3	zo 15-3	1	1				1										
Week 12	ma 16-3	zo 22-3	1	1							2							
Week 13	ma 23-3	zo 29-3	1	2				2			2							
Week 14	ma 30-3	zo 5-4	1	2				2			2							
Week 15	ma 6-4	zo 12-4	1	3				3									1	1
Week 16	ma 13-4	zo 19-4	2	2	2	2		2	1	1							1	1
Week 17	ma 20-4	zo 26-4	2	2	2	2	2	2									1	1
Week 18	ma 27-4	zo 3-5	1	1	2	2	2	2	2	3		3		3				
Week 19	ma 4-5	zo 10-5		2	2	2		1	2	1		3		3				
Week 20	ma 11-5	zo 17-5			2	2		1	1	1	4	4	4	4				
Week 21	ma 18-5	zo 24-5		2				2		1	4	4	4	4				
Week 22	ma 25-5	zo 31-5		2				2		1	4	5	4	4				
Week 23	ma 1-6	zo 7-6		2				2	2	2	4	5	4	4				
Week 24	ma 8-6	zo 14-6		2				2	2	2	4	5	4	4				
Week 25	ma 15-6	zo 21-6	1	1					2		4	4	4	4				
Week 26	ma 22-6	zo 28-6	1	2			1	2										
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden. Extra reistijd veelal minder dan 15 minuten .																		
Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen 15 – 45 minuten .																		
Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van 45 – 60 minuten en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.																		
Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd 60 minuten of meer en verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders .																		
Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd 60 minuten of meer en/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij functioneren van het wegennet wordt bedreigd .																		

Hinderbeeld Regionaal Tactisch Team Noord-Holland

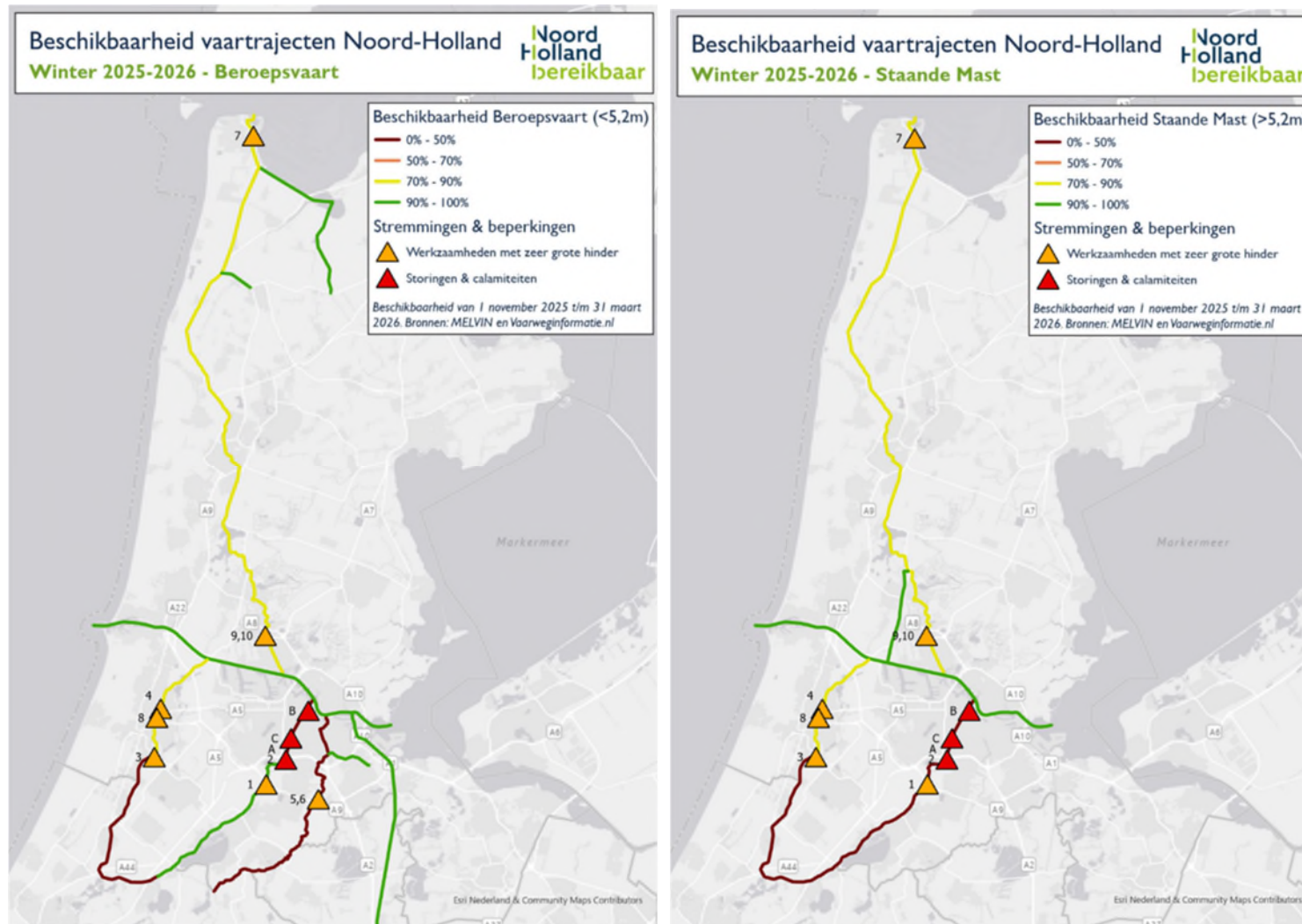
Noord
Holland
bereikbaar

			Amsterdam en omgeving		Zaanstreek- Waterland		Noord-Holland- Zuid		Gooi- en Vechtstreek		Haarlem-IJmond		Alkmaar e.o.		Westfriesland		Kop van Noord-Holland	
Week	van:	tot:	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend
Week 27	ma 29-6	zo 5-7	1	1			1	1		2								
Week 28	ma 6-7	zo 12-7	1	1			1	1	2	2								
Week 29	ma 13-7	zo 19-7	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3				
Week 30	ma 20-7	zo 26-7	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3				
Week 31	ma 27-7	zo 2-8	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3				
Week 32	ma 3-8	zo 9-8	1	1	1		1	1	2	2	3		3					
Week 33	ma 10-8	zo 16-8	1	1			1	1	2	2								
Week 34	ma 17-8	zo 23-8	1	3				3										
Week 35	ma 24-8	zo 30-8	1	2				2										
Week 36	ma 31-8	zo 6-9	1	1				1										
Week 37	ma 7-9	zo 13-9	1	2				2										
Week 38	ma 14-9	zo 20-9	1	2				2										
Week 39	ma 21-9	zo 27-9	1	2				2										
Week 40	ma 28-9	zo 4-10	1	1							2	2						
Week 41	ma 5-10	zo 11-10	1	2				2			2	2						
Week 42	ma 12-10	zo 18-10	1	1							2	2						
Week 43	ma 19-10	zo 25-10	1	2				2			2	2						
Week 44	ma 26-10	zo 1-11	1	1							2	2						
Week 45	ma 2-11	zo 8-11	1	2		1		2			2	2						
Week 46	ma 9-11	zo 15-11	1	1		1					2	2						
Week 47	ma 16-11	zo 22-11	1	1		1					2	2						
Week 48	ma 23-11	zo 29-11	1	2		1		2			2	2						
Week 49	ma 30-11	zo 6-12	1	1														
Week 50	ma 7-12	zo 13-12	1	1		1												
Week 51	ma 14-12	zo 20-12	1	1														
Week 52	ma 21-12	zo 27-12	1	1														

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5

Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden. Extra reistijd veelal **minder dan 15 minuten**.Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen **15 – 45 minuten**.Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van **45 – 60 minuten** en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. **Extra reistijd 60 minuten of meer** en verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders.Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. **Extra reistijd 60 minuten of meer én/of ernstige stagnatie** gedurende meerdere delen van de dag waarbij **functioneren van het wegennet wordt bedreigd**.

Bijlage C. Vaarwegbeschikbaarheid – Winter 2025/2026²



² Er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden. De kaarten en overzichten op de volgende pagina zijn ongewijzigd ten opzichte van de vorige kwartaalrapportage.

Beschikbaarheid vaartrajecten Noord-Holland

Winter 2025-2026 (1 november t/m 31 maart)

Geplande stremmingen/beperkingen

ID Kaart	Vaartraject	Vaarweg	Object	Omschrijving situatie	Impact	Doorvaar-hoogte	Van	Tot en met
1	O - Ringvaart	Ringvaart Haarlemmermeerpolder Oost	Schipholbrug (in de A9)	Werkzaamheden (uitgelopen)	Geen bediening mogelijk	6.25	1-10-2023	2026
2	O - Amsterdam	Kostverlorenvaart	Nieuwe Meersluis	Werkzaamheden	Stremming	-	12-1-2026	6-3-2026
3	W - Ringvaart	Ringvaart Haarlemmermeerpolder West	Cruquiusbrug	Werkzaamheden - fase 3	Stremming / geen bediening	2.4	25-11-2025	30-3-2026
4	W - Spaarne + Zijkanaal C	Spaarne	Spaarnespoorbrug	Werkzaamheden	Geen bediening mogelijk	4.4	29-9-2025	23-10-2025
5	O - Amstel	Amstel	Brug Ouderkerk aan de Amstel	Werkzaamheden	Geen bediening mogelijk	2.6	1-9-2025	27-3-2026
6	O - Amstel	Amstel	Brug in de A9 Amstelveen	Werkzaamheden	Stremming / oponthoud	5.8	22-10-2025	7-11-2025
7	N - NHKanaal Noord	Noordhollandsch Kanaal	Koopvaarderschutsluis	Werkzaamheden	Stremming	-	9-3-2026	5-4-2026
8	W - Spaarne + Zijkanaal C	Spaarne	Langebrug	Werkzaamheden	2 weken geen bediening, definitieve periode 16 weken vooraf via BAS bekend	2.1	26-1-2026	22-3-2026
9	N - Zaan	Zaan	PW Alexanderbrug	Werkzaamheden	Geen bediening	3.1	6-11-2025	20-11-2025
10	N - Zaan	Zaan	Coenbrug	Werkzaamheden	Geen bediening	6.2	3-11-2025	12-12-2025

Ongeplande stremmingen/beperkingen

ID Kaart	Vaartraject	Vaarweg	Object	Omschrijving situatie	Impact	Doorvaar-hoogte	Van	Tot en met
A	O - Amsterdam	Kostverlorenvaart	Schinkelbruggen in de A10	Herstelwerkzaamheden	Geen bediening mogelijk	6.8	1-5-2025	onbekend
B	O - Amsterdam	Kostverlorenvaart	Willemsbrug	Langdurige storing	Geen bediening mogelijk	2.7	9-7-2025	31-10-2025
C	O - Amsterdam	Kostverlorenvaart	Overtoomse sluisbrug	Storing	Geen bediening mogelijk	2.1	25-9-2025	onbekend

Geraadpleegde bronnen: BAS-berichten op vaarweginformatie.nl (datum 29-9-2025)

Actuele informatie

Voor meer informatie over de bevaarbaarheid van de vaarwegen:

[Vaarweginformatie.nl](http://vaarweginformatie.nl)

[Varen doe je Samen](#)

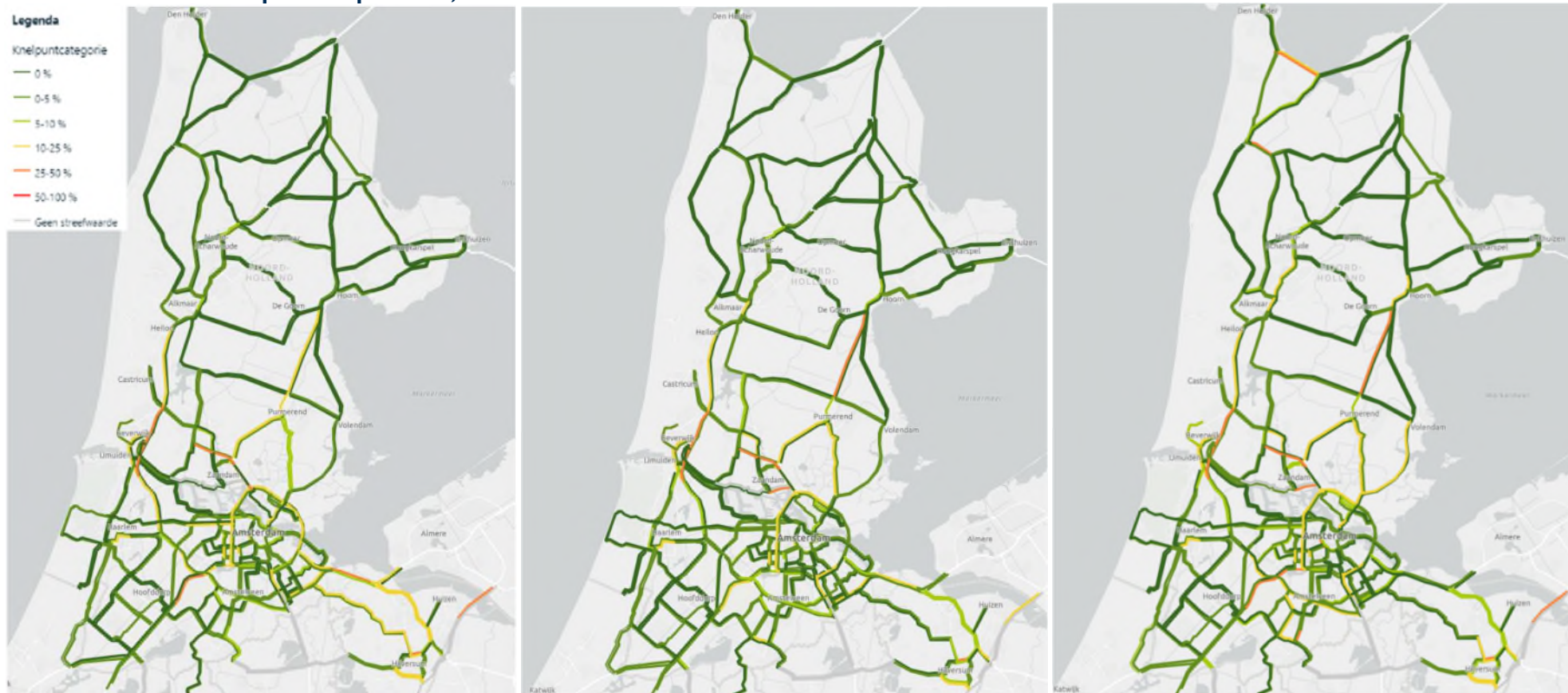
[MELVIN](#)

[Digitale vaargids](#)

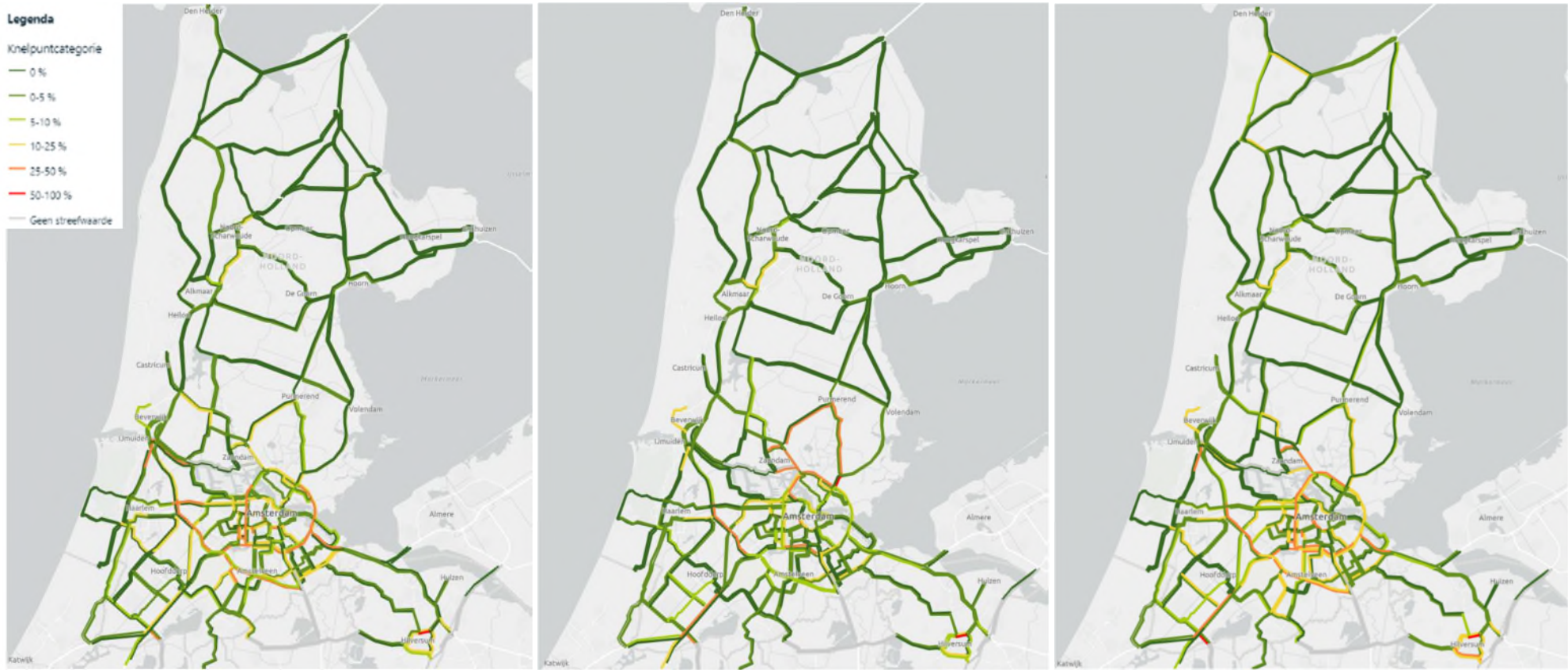
[Teletekst p721](#)

Bijlage D. Terugblik verkeersbeeld afgelopen drie maanden

Verkeersbeeld ochtendspits in september, oktober en november 2025



Verkeersbeeld avondspits in september, oktober en november 2025



Bijlage E. Wegvakken met de hoogste knelpuntscores

Ochtendspits (gemiddelde over alle dins- en donderdagen in periode september t/m november)

Positie	Naam	Weg-beheerder	Knelpunt - score	Streef-waarde [km/u]	Gemiddelde snelheid [km/u]	Gemiddelde laagste snelheid [km/u]
1	N516 Re Wibautstraat - A8*	Provincie Noord-Holland	39,6%	40	32,9	16,8
2	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	33,9%	67	65,8	22,2
3	Johannes Geratsweg van N525 naar N254*	Gemeente Hilversum	33,5%	30	27,9	10,4
4	A9 Li Uitgeest - Knp. Beverwijk	Rijkswaterstaat	32,5%	67	68,7	24,9
5	A27 Li Almere-Haven - Huizen	Rijkswaterstaat	28,5%	67	74,2	29,9
6	A4 Li Knp. De Hoek - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	28,0%	67	74,1	26,5
7	A7 Li Avenhorn - Purmerend-Noord	Rijkswaterstaat	27,6%	67	74,4	37,6
8	N197 Li Heemskerk - A22*	Provincie Noord-Holland	25,5%	50	45,7	31,9
9	S100 van S105 naar S108	Gemeente Amsterdam	21,0%	20	19,9	11,7
10	A22 Li Knp. Beverwijk - Knp. Velsen	Rijkswaterstaat	20,7%	67	78,3	36,0
11	A8 Li Knp. Zaandam - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	19,8%	67	74,7	38,5
12	A10 Li A5 - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	18,8%	50	60,0	30,1
13	A9 Li Knp. Kooimeer - Uitgeest	Rijkswaterstaat	18,6%	67	85,5	43,8
14	A4 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	18,3%	50	68,2	29,6
15	A7 Li Purmerend-Zuid - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	17,5%	67	79,6	40,7
16	A9 Re Knp. Diemen - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	16,8%	67	80,0	42,2
17	Johan Huizingalaan van S106 naar S107	Gemeente Amsterdam	16,5%	25	26,4	15,1
18	N521 Li Uithoorn - komgrens Amstelveen	Provincie Noord-Holland	15,1%	45	51,8	27,5
19	A10 Re Knp. Watergraafsmeer - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	14,6%	50	72,5	29,1
20	A10 Li N247 - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	14,4%	50	83,7	35,0
21	A2 Li Knp. Holendrecht - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	14,1%	50	76,8	31,0
22	A1 Li Knp. Diemen - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	13,5%	50	78,7	32,2
23	A1 Li Knp. Muiderberg - Knp. Diemen	Rijkswaterstaat	13,3%	67	87,9	47,5
24	N242 Li Heerhugowaard-Zuid - Alkmaar Centrum	Provincie Noord-Holland	13,3%	55	70,6	24,9
25	N516 Li A8 - Wibautstraat*	Provincie Noord-Holland	13,0%	40	41,5	30,1

Avondspits (gemiddelde over alle dins- en donderdagen in periode september t/m november)

Posi tie	Naam	Weg-beheerder	Knelpunt- score	Streefwaarde [km/u]	Gemiddelde snelheid [km/u]	Gemiddelde laagste snelheid [km/u]
1	Johannes Geratsweg van N254 naar N525*	Gemeente Hilversum	58,5%	30	20,2	9,1
2	N207 Li A4 - Leimuiden	Provincie Noord-Holland	48,4%	50	36,7	14,1
3	A9 Re Knp. Badhoevedorp - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	41,0%	67	63,6	25,0
4	S100 van S105 naar S108	Gemeente Amsterdam	37,5%	20	15,7	11,7
5	A9 Re Knp. Raasdorp - Knp. Rottepolderplein	Rijkswaterstaat	35,1%	67	66,0	25,1
6	S105 van A10 naar Slotermeerlaan	Gemeente Amsterdam	33,6%	25	21,2	14,5
7	A8 Re Knp. Coenplein - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	33,2%	67	70,5	32,9
8	A4 Re Knp. De Hoek - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	31,3%	67	67,5	29,1
9	A1 Li Knp. Diemen - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	30,9%	50	64,4	30,6
10	N247 Re A10 - Het Schouw	Provincie Noord-Holland	29,4%	40	44,8	20,3
11	A4 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	27,9%	50	61,9	29,5
12	A10 Re Knp. Amstel - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	27,5%	50	59,8	35,3
13	A10 Li A5 - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	27,3%	50	50,7	31,6
14	N516 Re Wibautstraat - A8*	Provincie Noord-Holland	26,4%	40	36,3	25,1
15	A10 Li N247 - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	26,3%	50	66,0	33,9
16	S107 van Johan Huizingalaan naar A10	Gemeente Amsterdam	25,9%	25	27,2	12,2
17	A9 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	25,1%	67	69,7	44,5
18	N208 Re Santpoort-Noord - Velsen-Zuid*	Provincie Noord-Holland	25,0%	40	54,4	25,1
19	Diependaalselaan van A27 naar Vreelandseweg*	Gemeente Hilversum	23,8%	30	28,1	19,0
20	S100 van S112 naar S108	Gemeente Amsterdam	23,6%	20	18,7	12,2
21	S106 van Johan Huizingalaan naar President Allendelaan	Gemeente Amsterdam	22,6%	25	23,7	15,5
22	Amstelveenseweg van S106 naar S108 oud	Gemeente Amsterdam	22,3%	15	16,3	10,4
23	A10 Re Knp. Watergraafsmeer - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	22,1%	50	69,5	36,3
24	S151 van A8 naar S152*	Gemeente Zaanstad	21,9%	30	29,7	17,2
25	N242 Re Heerhugowaard-Zuid - Heerhugowaard-Noord	Provincie Noord-Holland	21,5%	45	46,9	28,9

Bijlage F. Wegvakken met meeste vertraging ten opzichte van streefwaarde (dag)

Ochtendspits (gemiddelde over 06:00u – 09:59u) - van 01 september tot 30 november

Positie	Netwerklink	Wegbeheerder	Datum	Gem. vertraging
1	N99 Re De Kooy - Van Ewijcksluis	Rijkswaterstaat	Thu 13-11-2025	80,5%
2	A2 Re Knp. Holendrecht - Vinkeveen	Rijkswaterstaat	Tue 09-09-2025	77,8%
3	A10 Re N247 - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Thu 25-09-2025	69,4%
4	A10 Re N247 - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Tue 23-09-2025	65,0%
5	A10 Re Knp. Watergraafsmeer - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	Thu 25-09-2025	62,5%
6	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	Thu 06-11-2025	60,7%
7	N99 Li Van Ewijcksluis - De Kooy	Rijkswaterstaat	Thu 13-11-2025	60,1%
8	A7 Li Purmerend-Zuid - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	Thu 06-11-2025	59,3%
9	N99 Re De Kooy - Van Ewijcksluis	Rijkswaterstaat	Thu 27-11-2025	57,9%
10	A10 Re Knp. Watergraafsmeer - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	Tue 23-09-2025	57,8%
11	N208 Re Santpoort-Noord - Velsen-Zuid*	Provincie Noord-Holland	Tue 18-11-2025	57,8%
12	A10 Re Knp. Watergraafsmeer - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	Tue 30-09-2025	57,7%
13	A1 Re Knp. Muiderberg - Laren	Rijkswaterstaat	Tue 09-09-2025	56,2%
14	A7 Li Avenhorn - Purmerend-Noord	Rijkswaterstaat	Tue 28-10-2025	55,4%
15	N208 Re Santpoort-Noord - Velsen-Zuid*	Provincie Noord-Holland	Thu 09-10-2025	55,3%
16	A10 Li N247 - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	Tue 23-09-2025	54,8%
17	A1 Li Knp. Muiderberg - Knp. Diemen	Rijkswaterstaat	Tue 30-09-2025	54,7%
18	N99 Re De Kooy - Van Ewijcksluis	Rijkswaterstaat	Thu 20-11-2025	54,5%
19	A10 Li N247 - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	Thu 02-10-2025	52,9%
20	A9 Re Knp. Diemen - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	Thu 02-10-2025	52,9%
21	A1 Li Knp. Muiderberg - Knp. Diemen	Rijkswaterstaat	Tue 23-09-2025	52,3%
22	N99 Re De Kooy - Van Ewijcksluis	Rijkswaterstaat	Tue 11-11-2025	51,9%
23	N99 Li Van Ewijcksluis - De Kooy	Rijkswaterstaat	Thu 27-11-2025	51,7%
24	N516 Re Wibautstraat - A8*	Provincie Noord-Holland	Thu 06-11-2025	51,3%
25	A9 Li Knp. Kooimeer - Uitgeest	Rijkswaterstaat	Thu 09-10-2025	50,4%

Avondspits (gemiddelde over 15:00u – 18:59u) – van 01 september tot 30 november

Positie	Netwerklink	Wegbeheerder	Datum	Gem. vertraging
1	A10 Re N247 - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Thu 25-09-2025	85,8%
2	A4 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	Thu 04-09-2025	82,0%
3	A9 Re Knp. Badhoevedorp - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	Thu 04-09-2025	81,6%
4	A9 Re Knp. Badhoevedorp - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	Tue 02-09-2025	80,3%
5	A10 Li Knp. Amstel - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Tue 02-09-2025	79,5%
6	N202 Li Pont Buitenhuizen - Velsen-Zuid	Provincie Noord-Holland	Thu 04-09-2025	79,0%
7	A10 Li N247 - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	Thu 02-10-2025	77,5%
8	A10 Li Knp. Amstel - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Thu 04-09-2025	77,4%
9	A4 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	Thu 11-09-2025	75,8%
10	A10 Re N247 - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Tue 23-09-2025	75,8%
11	A1 Li Knp. Diemen - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Tue 25-11-2025	75,7%
12	N208 Re Santpoort-Noord - Velsen-Zuid*	Provincie Noord-Holland	Thu 04-09-2025	75,6%
13	A4 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	Tue 02-09-2025	74,7%
14	A10 Re N247 - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Thu 02-10-2025	73,4%
15	A10 Li Knp. Amstel - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Thu 11-09-2025	73,1%
16	A9 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	Thu 04-09-2025	72,9%
17	A10 Re N247 - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Tue 30-09-2025	72,8%
18	A10 Li Knp. Amstel - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Tue 09-09-2025	72,7%
19	A1 Li Knp. Diemen - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Tue 02-09-2025	71,4%
20	N247 Re A10 - Het Schouw	Provincie Noord-Holland	Thu 16-10-2025	71,2%
21	A9 Re Knp. Raasdorp - Knp. Rottepolderplein	Rijkswaterstaat	Thu 04-09-2025	71,0%
22	A1 Li Knp. Diemen - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Thu 04-09-2025	70,7%
23	A10 Li Knp. De Nieuwe Meer - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	Thu 04-09-2025	70,0%
24	S109 van Van Nijdenrodeweg naar N522	Gemeente Amstelveen	Tue 25-11-2025	69,8%
25	A9 Re Knp. Badhoevedorp - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	Tue 09-09-2025	69,4%

Colofon

Noord-Holland Bereikbaar

Deze publicatie is opgesteld door:

Maarten Peters, Ilse Schelling, Tobias Deelstra & Tim Wools (Arcadis | ManEngenius)

In samenwerking met de voorzitter van het Regieteam Verkeersmanagement Noord-Holland & voorzitters van RegioRegie

Versienummer: 1.0

Datum: 1 januari 2026

www.NHBereikbaar.nl

© copyright, Noord-Holland Bereikbaar